

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ШТАБ
ВОЕННО-НАУЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

СБОРНИК

БОЕВЫХ ДОКУМЕНТОВ

ВЕЛИКОЙ

ОТЕЧЕСТВЕННОЙ

ВОЙНЫ

ВЫПУСК

30

ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ СОЮЗА ССР
МОСКВА – 1957

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ШТАБ
ВОЕННО-НАУЧНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

СБОРНИК
БОЕВЫХ ДОКУМЕНТОВ
ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

ВЫПУСК 30

ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ СОЮЗА ССР
МОСКВА – 1957

Настоящий выпуск Сборника боевых документов подготовлен Архивом Министерства Обороны Союза ССР.

В подготовке выпуска Сборника под руководством полковника **Терещенко Н.Е.** участвовали полковник **Смекалов А. Ф.** и подполковник **Тихонов Г. П.**

Выпуск Сборника просмотрен Военно-историческим отделом Военно-научного управления Генерального Штаба.

В Сборнике пронумеровано всего 184 страницы; кроме того, имеются 4 вклейки на 4 листах.
Вклейка № 1, схема 9, между стр. 108-109;
вклейка № 2, схема 10, между стр. 120-121;
вклейка № 3, схема 11, между стр. 150-151;
вклейка № 4, схема 12, между стр. 168-169. [3]

В настоящем выпуске Сборнике публикуются документы, характеризующие организацию и ведение наступления советскими войсками с форсированием рек с хода в период Великой Отечественной войны.

В Сборник включены в хронологической последовательности директивы, приказы, распоряжения, указания, доклады, отчеты, сводки обобщенного опыта боевых действий и выписки из журналов боевых действий войск.

Некоторые документы даются с исключением из текста сведений, не имеющих отношения к данной теме.

Все дополнения, сделанные в документах составителями настоящего выпуска Сборника, даны в квадратных скобках.

Для удобства пользования сокращения в тексте документов раскрыты без оговорок.

Публикуемые документы хранятся в Архиве Министерства Обороны Союза ССР. Документы, являющиеся копиями подлинников, имеют об этом отметки.

В ранее изданных выпусках Сборника боевых документов Великой Отечественной войны и Сборника военно-исторических материалов Великой Отечественной войны по организации и ведению наступления войск с форсированием рек с хода опубликованы следующие документы:

В каком труде опубликованы	Страницы	Наименование документа
1	2	3
Сборник боевых документов Великой Отечественной войны, выпуск 2	97-99	Инструкция по преодолению водных преград соединениями и частями 29-й армии от 5 августа 1941 г.
Выпуск 2	100-102	Указания войскам 37-й армии по подготовке и проведению форсирования р. Днестр (апрель 1944 г.)
Выпуск 3	133-135	Директива командующего войсками 1-го Прибалтийского фронта № 02150 от 18 июня 1944 г. с указанием о порядке преодоления водных преград.
Выпуск 3	136-138	Указания командующего войсками 3-го Прибалтийского фронта от 7 сентября 1944 г. по подготовке отрядов к действиям по захвату мостов у противника в ходе наступательной операции.
Выпуск 5	19-20	Директива Ставки Верховного Главнокомандования № 30187 от 9 сентября 1943 г. о представлении к правительственным наградам за форсирование рек. [4]
Выпуск 7	39-42	Инструкция о действиях частей 1-го штурмового авиационного корпуса при форсировании р. Днепр от 23 сентября 1943 г.
Выпуск 12	75-78	Указания командующего войсками 1-го Украинского фронта от 9 декабря 1944 г. по форсированию рек в оперативной глубине обороны противника.
Выпуск 24	56-59	Приказ войскам 46-й армии № 003/ВПУ от 10 апреля 1944 г. об итогах форсирования р. Южный Буг и задачах при форсировании р. Днестр.
Сборник военно-исторических материалов Великой Отечественной войны, выпуск 12	112-113	Оперативная директива командующего Степным фронтом № 00668/оп от 20 октября 1943 г. на преследование противника и форсирование р. Днепр войсками фронта.
Там же	114	Боевое распоряжение командующего Степным фронтом командующему 37-й армией на форсирование р. Днепр войсками 37-й армии.
Там же	116-117	Частный боевой приказ № 0057/оп от 25 сентября 1943 г. командующего 37-й армией командиру 57-го стрелкового корпуса на преследование противника и форсирование р. Днепр войсками корпуса.

* * * * * [5]

СОДЕРЖАНИЕ↓∇

1943 год.....	11
1-й УКРАИНСКИЙ ФРОНТ, 13-я АРМИЯ.....	11
ОТЧЕТ НАЧАЛЬНИКА ИНЖЕНЕРНЫХ ВОЙСК 13-й АРМИИ НАЧАЛЬНИКУ ШТАБА ИНЖЕНЕРНЫХ ВОЙСК 1-го УКРАИНСКОГО ФРОНТА ОБ ИНЖЕНЕРНОМ ОБЕСПЕЧЕНИИ ФОРСИРОВАНИЯ р. ДНЕПР С ХОДА ВОЙСКАМИ АРМИИ В СЕНТЯБРЕ 1943 г.	11
СТЕПНОЙ ФРОНТ.....	14
ДОКЛАД ШТАБА АРТИЛЛЕРИИ 2-го УКРАИНСКОГО ФРОНТА ОТДЕЛУ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ОПЫТА ВОЙНЫ ГЕНЕРАЛЬНОГО ШТАБА ОТ 4 МАРТА 1944 г. ОБ АРТИЛЛЕРИЙСКОМ ОБЕСПЕЧЕНИИ ФОРСИРОВАНИЯ р. ДНЕПР С ХОДА ВОЙСКАМИ 2-го УКРАИНСКОГО ФРОНТА В СЕНТЯБРЕ-ОКТАБРЕ 1943 г.	14
7-я ГВАРДЕЙСКАЯ АРМИЯ.....	20
Документы по форсированию р. Днепр с хода войсками 7-й гвардейской армии в сентябре 1943 г.	20
ПЛАН ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ 7-й ГВАРДЕЙСКОЙ АРМИИ [ПО ПОДГОТОВКЕ К] ФОРСИРОВАНИЮ р. ДНЕПР НА УЧАСТКЕ МИШУРИН РОГ, ДОМОТКАНЬ.....	20
ПЛАН РЕКОГНОСЦИРОВКИ р. ДНЕПР В ПОЛОСЕ НАСТУПЛЕНИЯ 7-й ГВАРДЕЙСКОЙ АРМИИ ГРУППОЙ КОМАНДУЮЩЕГО АРМИЕЙ.....	22
ПЛАНОВАЯ ТАБЛИЦА ШТАБА 7-й ГВАРДЕЙСКОЙ АРМИИ ОТ 25 СЕНТЯБРЯ 1943 г. НА ФОРСИРОВАНИЕ р. ДНЕПР ВОЙСКАМИ АРМИИ НА УЧАСТКЕ ПЕРЕВОЛОЧНАЯ, УСТЬЕ р. ОРЕЛЬ С 25 ПО 27 СЕНТЯБРЯ 1943 г.	23
ОТЧЕТ [НАЧАЛЬНИКА ИНЖЕНЕРНЫХ ВОЙСК 7-й ГВАРДЕЙСКОЙ АРМИИ НАЧАЛЬНИКУ ИНЖЕНЕРНЫХ ВОЙСК 2-го УКРАИНСКОГО ФРОНТА] ОБ ИНЖЕНЕРНОМ ОБЕСПЕЧЕНИИ ФОРСИРОВАНИЯ р. ДНЕПР 7-й ГВАРДЕЙСКОЙ АРМИЕЙ (23.9-26.10.43 г.).....	25
ОТЧЕТ [ШТАБА 25-го ГВАРДЕЙСКОГО СТРЕЛКОВОГО КОРПУСА ШТАБУ 7-й ГВАРДЕЙСКОЙ АРМИИ] О БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЯХ 25-го ГВАРДЕЙСКОГО СТРЕЛКОВОГО КОРПУСА ПО ФОРСИРОВАНИЮ р. ДНЕПР И ЗАХВАТУ ПЛАЦДАРМА НА ПРАВОМ БЕРЕГУ В ПЕРИОД С 20 СЕНТЯБРЯ ПО 20 ОКТЯБРЯ 1943 г.	31
ОТЧЕТ ДИВИЗИОННОГО ИНЖЕНЕРА 72-й ГВАРДЕЙСКОЙ СТРЕЛКОВОЙ ДИВИЗИИ ШТАБУ 25-го ГВАРДЕЙСКОГО СТРЕЛКОВОГО КОРПУСА ОТ 29 АВГУСТА 1943 г. ОБ ИНЖЕНЕРНОМ ОБЕСПЕЧЕНИИ ФОРСИРОВАНИЯ р. ДНЕПР ДИВИЗИЕЙ 24-27 СЕНТЯБРЯ 1943 г.	36
37-я АРМИЯ.....	39
ИЗ ОТЧЕТА ЗАМЕСТИТЕЛЯ КОМАНДУЮЩЕГО 37-й АРМИЕЙ ПО ИНЖЕНЕРНЫМ ВОЙСКАМ НАЧАЛЬНИКУ ИНЖЕНЕРНЫХ ВОЙСК 2-го УКРАИНСКОГО ФРОНТА ОТ 14 ОКТЯБРЯ 1943 г. ОБ ИНЖЕНЕРНОМ ОБЕСПЕЧЕНИИ ФОРСИРОВАНИЯ р. ДНЕПР С ХОДА ВОЙСКАМИ 37-й АРМИИ В ПЕРИОД С 28 СЕНТЯБРЯ ПО 18 ОКТЯБРЯ 1943 г.	39
БЕЛОРУССКИЙ ФРОНТ.....	48
ДИРЕКТИВА НАЧАЛЬНИКА ИНЖЕНЕРНЫХ ВОЙСК БЕЛОРУССКОГО ФРОНТА № 03474 ОТ 21 ДЕКАБРЯ 1943 ГОДА ОБ ОПЫТЕ ФОРСИРОВАНИЯ РЕК.....	48

↓ Данный раздел введен мною для облегчения поисков документов. Раздел «Содержание», отображенный в книге, см. в конце документа – В.Т.

∇ Здесь и далее по тексту – все комментарии, кроме обозначенных как «← В.Т.», даются как в оригинале.

1944 год.....	51
3-й УКРАИНСКИЙ ФРОНТ, 37-я АРМИЯ.....	51
Документы по форсированию р. Днестр с хода войсками 37-й армии в апреле 1944 г.....	51
ПРИКАЗ ВОЙСКАМ 37-Й АРМИИ № 00111 ОТ 8 АПРЕЛЯ 1944 Г. О ПОДГОТОВКЕ К ФОРСИРОВАНИЮ р. ДНЕСТР.....	51
ИЗ КРАТКОЙ СВОДКИ № 4 ОБОБЩЕННОГО БОЕВОГО ОПЫТА ВОЙСК 37-Й АРМИИ ЗА АПРЕЛЬ 1944 ГОДА О ФОРСИРОВАНИИ р. ДНЕСТР С ХОДА ВОЙСКАМИ АРМИИ.....	53
57-я АРМИЯ.....	56
Документы по форсированию р. Днестр с хода войсками 57-й армии в апреле 1944 г.....	56
БОЕВОЙ ПРИКАЗ КОМАНДУЮЩЕГО ВОЙСКАМИ 57-Й АРМИИ № 13 ОТ 10 АПРЕЛЯ 1944 Г. НА НАСТУПЛЕНИЕ С ФОРСИРОВАНИЕМ р. ДНЕСТР С ХОДА.....	56
ПЛАН ФОРСИРОВАНИЯ р. ДНЕСТР ВОЙСКАМИ 57-Й АРМИИ НА УЧАСТКЕ ст. БУТОР, ВАРНИЦА.....	59
ПЛАН ИНЖЕНЕРНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ФОРСИРОВАНИЯ р. ДНЕСТР СОЕДИНЕНИЯМИ 57-Й АРМИИ.....	64
БОЕВОЙ ПРИКАЗ КОМАНДИРА 68-ГО СТРЕЛКОВОГО КОРПУСА № 17 ОТ 11 АПРЕЛЯ 1944 Г. НА ФОРСИРОВАНИЕ КОРПУСОМ р. ДНЕСТР С ХОДА (Схема 9).....	68
ПЛАН ФОРСИРОВАНИЯ р. ДНЕСТР ЧАСТЯМИ 68-ГО СТРЕЛКОВОГО КОРПУСА НА УЧАСТКЕ ТАШЛЫК, СПЕЯ.....	70
ИЗ КРАТКОЙ СВОДКИ № 4 ОБОБЩЕННОГО ОПЫТА БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ ВОЙСК 57-Й АРМИИ ЗА АПРЕЛЬ 1944 Г. О ФОРСИРОВАНИИ р. ДНЕСТР С ХОДА.....	72
ИЗ ОТЧЕТА ШТАБА ИНЖЕНЕРНЫХ ВОЙСК 57-Й АРМИИ ШТАБУ АРМИИ ОБ ИНЖЕНЕРНОМ ОБЕСПЕЧЕНИИ НАСТУПАТЕЛЬНОЙ ОПЕРАЦИИ 57-Й АРМИИ С 29 ФЕВРАЛЯ ПО 19 АПРЕЛЯ 1944 Г. С ФОРСИРОВАНИЕМ р. ДНЕСТР С ХОДА.....	75
ДОКЛАД ШТАБА 68-ГО СТРЕЛКОВОГО КОРПУСА ШТАБУ 57-Й АРМИИ ОТ 29 МАЯ 1944 Г. О ФОРСИРОВАНИИ р. ДНЕСТР С ХОДА КОРПУСОМ В АПРЕЛЕ 1944 Г.	78
1-й БЕЛОРУССКИЙ ФРОНТ, 69-я АРМИЯ.....	83
Документы по форсированию р. Висла с хода войсками 69-й армии в июле 1944 года.....	83
БОЕВОЕ РАСПОРЯЖЕНИЕ ШТАБА 69-Й АРМИИ № 0032/ОП ОТ 26 ИЮЛЯ 1944 Г. НА НАСТУПЛЕНИЕ С ФОРСИРОВАНИЕМ р. ВИСЛА С ХОДА.....	83
ИЗ КРАТКОЙ СВОДКИ № 5 ОБОБЩЕННОГО БОЕВОГО ОПЫТА ШТАБА 69-Й АРМИИ ЗА АВГУСТ 1944 Г. О ФОРСИРОВАНИИ р. ВИСЛА С ХОДА ВОЙСКАМИ АРМИИ.....	85
1-й БЕЛОРУССКИЙ ФРОНТ, 48-я АРМИЯ, 42-й СТРЕЛКОВЫЙ КОРПУС.....	92
Документы по наступлению с форсированием р. Нарев с хода войсками 42-го стрелкового корпуса в сентябре 1944 г.....	92
ЧАСТНЫЙ БОЕВОЙ ПРИКАЗ № 0032/ОП ОТ 30 АВГУСТА 1944 Г. КОМАНДУЮЩЕГО 48-Й АРМИЕЙ КОМАНДИРУ 42-ГО СТРЕЛКОВОГО КОРПУСА НА НАСТУПЛЕНИЕ С ФОРСИРОВАНИЕМ р. НАРЕВ ПЕРЕДОВЫМИ ОТРЯДАМИ С ХОДА.....	92
БОЕВОЙ ПРИКАЗ № 0056/БП ОТ 31 АВГУСТА 1944 Г. КОМАНДИРА 42-ГО СТРЕЛКОВОГО КОРПУСА НА НАСТУПЛЕНИЕ С ФОРСИРОВАНИЕМ р. НАРЕВ С ХОДА.....	93
БОЕВОЕ РАСПОРЯЖЕНИЕ КОМАНДИРА 48-ГО СТРЕЛКОВОГО КОРПУСА КОМАНДИРУ 399-Й СТРЕЛКОВОЙ ДИВИЗИИ ОТ 31 АВГУСТА 1944 Г. О СФОРМИРОВАНИИ ОТРЯДА ДЛЯ РАЗВИТИЯ УСПЕХА И ЗАХВАТА ПЛАЦДАРМА НА ЗАПАДНОМ БЕРЕГУ р. НАРЕВ.....	95
ПЛАНОВАЯ ТАБЛИЦА НАСТУПАТЕЛЬНОГО БОЯ 42-ГО СТРЕЛКОВОГО КОРПУСА С ФОРСИРОВАНИЕМ р. НАРЕВ С ХОДА ОТ 31 АВГУСТА 1944 ГОДА.....	96
ПЛАН ИНЖЕНЕРНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ НАСТУПЛЕНИЯ 42-ГО СТРЕЛКОВОГО КОРПУСА С ФОРСИРОВАНИЕМ р. НАРЕВ НА УЧАСТКЕ ДРОЗДОВО-ВЛОСЬЦЯНСЬКЕ, ДРОЗДОВО-ДВОРСЬКЕ.....	102
ОТЧЕТ ШТАБА 42-ГО СТРЕЛКОВОГО КОРПУСА ОТ 21 СЕНТЯБРЯ 1944 Г. ШТАБУ 48-Й АРМИИ О НАСТУПЛЕНИИ И ФОРСИРОВАНИИ р. НАРЕВ С ХОДА ПЕРЕДОВЫМ ОТРЯДОМ КОРПУСА 3-8 СЕНТЯБРЯ 1944 Г.	105
ИЗ ИТОГОВОЙ СВОДКИ № 9 ОБОБЩЕННОГО ОПЫТА БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ 42-ГО СТРЕЛКОВОГО КОРПУСА О ФОРСИРОВАНИИ р. НАРЕВ С ХОДА ВОЙСКАМИ КОРПУСА В СЕНТЯБРЕ 1944 Г.	107

1945 ГОД	111
1-й УКРАИНСКИЙ ФРОНТ, 13-я АРМИЯ.....	111
Документы по форсированию р. Одер с хода войсками 13-й армии 24-27 января 1945 г.	111
ИЗ ДОКЛАДА ШТАБА 13-й АРМИИ ШТАБУ 1-го УКРАИНСКОГО ФРОНТА ОТ 9 МАРТА 1945 г. О ПРОВЕДЕННОЙ АРМИЕЙ ВИСЛА-ОДЕРСКОЙ НАСТУПАТЕЛЬНОЙ ОПЕРАЦИИ С ФОРСИРОВАНИЕМ р. ОДЕР С ХОДА В ЯНВАРЕ 1945 г.....	111
ИЗ ДОКЛАДА НАЧАЛЬНИКА ВОЙСК СВЯЗИ 13-й АРМИИ НАЧАЛЬНИКУ ШТАБА АРМИИ ОТ 3 АПРЕЛЯ 1945 г. ОБ ОРГАНИЗАЦИИ СВЯЗИ В ВИСЛА-ОДЕРСКОЙ НАСТУПАТЕЛЬНОЙ ОПЕРАЦИИ С ФОРСИРОВАНИЕМ р. ОДЕР В ЯНВАРЕ 1945 г.....	114
ИЗ ОТЧЕТА НАЧАЛЬНИКА ИНЖЕНЕРНЫХ ВОЙСК 13-й АРМИИ ШТАБУ АРМИИ ОТ 15 АПРЕЛЯ 1945 г. ОБ ИНЖЕНЕРНОМ ОБЕСПЕЧЕНИИ ВИСЛА-ОДЕРСКОЙ ОПЕРАЦИИ С ФОРСИРОВАНИЕМ р. ОДЕР С ХОДА 24-27 ЯНВАРЯ 1945 г.....	115
1-й БЕЛОРУССКИЙ ФРОНТ, 1-я ГВАРДЕЙСКАЯ ТАНКОВАЯ АРМИЯ.....	123
ИЗ ДОКЛАДА ШТАБА 1-й ГВАРДЕЙСКОЙ ТАНКОВОЙ АРМИИ НАЧАЛЬНИКУ ГЕНЕРАЛЬНОГО ШТАБА ОТ 15 АПРЕЛЯ 1946 г. О БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЯХ АРМИИ ЗА ПЕРИОД С 14 ЯНВАРЯ ПО 20 ФЕВРАЛЯ 1945 г. С ФОРСИРОВАНИЕМ р. ПИЛИЦА С ХОДА	123
СОДЕРЖАНИЕ.....	129

1943 год.

1-й УКРАИНСКИЙ ФРОНТ, 13-я АРМИЯ

**ОТЧЕТ НАЧАЛЬНИКА ИНЖЕНЕРНЫХ ВОЙСК 13-й АРМИИ НАЧАЛЬНИКУ
ШТАБА ИНЖЕНЕРНЫХ ВОЙСК 1-го УКРАИНСКОГО ФРОНТА ОБ ИНЖЕНЕРНОМ
ОБЕСПЕЧЕНИИ ФОРСИРОВАНИЯ р. ДНЕПР С ХОДА ВОЙСКАМИ АРМИИ В
СЕНТЯБРЕ 1943 г.**

* * *

СЕКРЕТНО

**ОТЧЕТ
ПО ФОРСИРОВАНИЮ р. ДНЕПР НА УЧАСТКЕ ст. ИОЛЧА,
ГЛЫБОВО В ПОЛОСЕ НАСТУПЛЕНИЯ 13-й АРМИИ¹**

В связи с тем, что войска армии с хода и на широком фронте приступили к форсированию р. Днепр, границу между периодом подхода к реке и подготовительным периодом указать трудно, так как одновременно с форсированием р. Днепр производились ремонт дорог, просадка новых маршрутов, строительство мостов и проч.

Задача инженерного обеспечения подхода к р. Днепр и подготовительного периода заключалась в том, чтобы обеспечить дорогами и путями для эвакуации и подвоза, подтянуть табельные переправочные средства в районы сосредоточения, инженерные части придать соединениям для взаимодействия.

В этот период – к 17.9.43 г. – в армии находились:

– 7-я штурмовая инженерно-саперная бригада в составе 31-го, 33-го и 35-го штурмовых инженерно-саперных батальонов (два батальона – 32-й и 34-й штурмовые инженерно-саперные батальоны – временно были приданы 61-й армии и обеспечивали переправами ее войска через р. Десна в районе Короп);

– 275-й армейский инженерный батальон и девять дивизионных саперных батальонов.

Инженерные части армия распределялись:

33-й штурмовой инженерно-саперный батальон придан 15-му стрелковому корпусу с задачей обеспечить переправами через р. Днепр с распределением рот – по одной роте на дивизию первого эшелона и одна рота в резерве корпусного инженера;

31-й штурмовой инженерно-саперный батальон придан 17-му гвардейскому стрелковому корпусу с задачей обеспечить переправу войск корпуса [через р. Десна] в районе Надиновка, отремонтировать дороги в полосе корпуса и одной ротой строить мост совместно с 35-м штурмовым инженерно-саперным батальоном;

35-й штурмовой инженерно-саперный батальон производил постройку балочного деревянного моста через р. Десна в районе Надиновка; [6]

275-й армейский инженерный батальон одной ротой и 50 % переправочного парка МДП А-3² обслуживал 129-ю танковую бригаду, одной ротой оборудовал командный пункт штаба армии, одна рота находилась в резерве начальника инженерных войск армии.

Все инженерные части находились в боевых порядках соединений.

Два батальона 7-й штурмовой инженерно-саперной бригады и 50-й моторизованный понтонно-мостовой батальон после пропуска войск 61-й армии должны были возвратиться обратно. 49-й моторизованный понтонно-мостовой батальон, 1-й и 7-й батальоны инженерных заграждений 1-й гвардейской бригады специального назначения находились на подходе.

До подхода к р. Днепр войска армии форсировали р. Десна в районе Короп, р. Сейм, р. Десна на участке Чернигов, Моровск, отчет о форсировании которых представлен 30.10.43 г. за № 02088³.

Произведенной инженерной разведкой установлено, что оборонительных сооружений как по восточному, так и по западному берегу р. Днепр противник не создал. Лишь на отдельных участках в районе железнодорожного и деревянного мостов, а также из населенных пунктов, расположенных вблизи берега, противник ведет пулеметный огонь. Из глубины артиллерийским и минометным огнем обстреливает реку и подступы к р. Днепр.

Мосты, баржи – уничтожены. Рыбачьих лодки частично приведены в негодность. Исправных сравнительно мало.

¹ Документ публикуется с сокращением.

² Так в документе.

³ Отчет в настоящем выпуске Сборника не публикуется, т. к. вопросы форсирования рек с хода в этом отчете не отражены.

Лесоматериала для устройства плотов имеется в достаточном количестве.

Ширина р. Днепр колеблется на различных участках от 190 до 350 м. Берега пологие, песчаные, поросшие мелким кустарником, служащим хорошей маскировкой. Разведка уточнила места пунктов переправ и наметила колонные пути, которые в дальнейшем при их улучшении и ремонте служили постоянно действующими дорогами.

На основе инженерной разведки командование и общевойсковые командиры приняли окончательное решение на форсирование.

К 24.00 21.9.43 г. войска армии левым флангом в составе 17-го гвардейского стрелкового корпуса и к 24.00 22.9.43 г. правым флангом в составе 15-го стрелкового корпуса подошли к р. Днепр. 28-й стрелковый корпус прикрывал правый фланг армии с севера ввиду того, что армия глубоко вышла вперед и были угроза флангу в случае контратак противника.

В силу того, что форсирование р. Днепр совершалось на широком фронте при отсутствии дорог и по песчаному грунту, а местами по сыпучему песку, инженерные части армии произвели большую работу по улучшению дорог, устраивая хворостяную выстилку. Всего было проложено новых дорог около 200 км, из них около 30 км выложены (улучшены) хворостом и частично – плетнями.

Практика показала, что уложенный на песчаный грунт хворост с незначительным добавлением соломы или сена и присыпанный увлажненным песком улучшает дорогу, которую возможно эксплуатировать довольно длительное время. 1 кубометр хвороста и 30-40 кг соломы или сена на 10 м дороги могут быть признаны хорошей дозировкой [...]

На рассвете 22.9.43 г. части 17-го гвардейского стрелкового корпуса на участке Нижн. Жары, Старо-Глыбов и на рассвете 23.9.43 г. части 15-го стрелкового корпуса на участке железнодорожный мост, Сивки с хода и на широком фронте приступили к форсированию р. Днепр. [7]

К этому времени было собрано 25 плотов из бревен и бочек, 42 рыбацкие лодки, 2 баржи и 4 десантных лодки А-3. Общая грузоподъемность переправочных средств составила 45.5 тонны и две баржи грузоподъемностью 85 тонн.

Другие табельные средства переправы к этому сроку были на подходе, а парки Н2П действовали через р. Десна.

Противник оказывал сильное огневое сопротивление из районов: железная дорога, м. Комарин, Нижн. Жары и Теремцы, но был выбит из этих пунктов подразделениями, переправившимися севернее и южнее этих мест.

Передовые отряды усиленные артиллерией, успешно продвигались на запад, расширяя захваченный плацдарм. Для пропуска главных сил и для транспорта приступили к наводке понтонного и постройке деревянных мостов. Прибывшее переправочное имущество использовалось как паромные переправы. К этому же времени [27.9.43 г.] прибыли все инженерные части [...].

Всего в этот период [к 27.9.43 г.] действовало 12 пунктов переправ [...].

Общая грузоподъемность всех переправочных средств составила 483 тонны, в том числе табельные средства – 356 тонн и подручные – 127 тонн за один рейс. Эти переправочные средства были способны переправить на всех 12 пунктах за один рейс: личного состава – 1850 человек, дивизионной артиллерии и автомашин – 85 единиц, противотанковых орудий – 45 единиц, станковых пулеметов – 185 штук, подвод – 72 подводы [...].

ВЫВОДЫ

1. Форсирование больших водных преград, как реки Сейм, Десна, Днепр и Припять, частями 13-й армии проводилось впервые.

2. Во всех случаях перед началом форсирования проводилась инженерная разведка дивизионными и полковыми саперами, а также саперами инженерных частей армии и офицерской разведкой штаба инженерных войск.

Инженерная разведка ставила своей целью:

а) выбор мест форсирования на подручных средствах, легких и тяжелых табельных переправочных средствах, а также мест постройки стационарных балочных мостов;

б) выявление всех подручных средств на восточном берегу рек и наличие других материалов, могущих быть использованными для форсирования;

в) ремонт подручных переправочных средств и сосредоточение их в районах переправ;

г) разведка и привешивание подъездов к переправам, а также определение объема работ по ремонту подъездов.

3. Форсирование водных преград во всех случаях проводилось на широком фронте одновременно, что способствовало успешному выполнению задач командования, так как противник вводился в заблуждение и не мог точно определить истинное место переправы главных сил и организовать на этом участке какие-либо серьезные контратаки.

4. Благодаря тому, что весь личный состав инженерных частей и общевойсковых соединений был заранее подготовлен и ориентирован на решение столь важных задач – форсирование больших рек в основном на подручных средствах, при ограниченном количестве табельных переправочных средств, и благодаря решимости во что бы то ни стало [8] выполнить приказ командование – поставленные задачи были выполнены успешно.

5. При форсировании водных преград во всех случаях применялся метод наращивания переправочных средств, а именно:

а) подручные переправочные средства усиливались легкими табельными переправочными средствами;

б) легкие табельные переправочные средства усиливались тяжелым парком Н2П;

в) тяжелые табельные переправочные средства усиливались путем постройки стационарных балочных мостов.

6. Переправа войск и материальной части через водные преграды проводилась под непрерывным воздействием артиллерийского и минометного огня и авиации противника. Переправы разрушались, материальная часть выводилась из строя, но благодаря самоотверженной работе саперов и понтонеров переправы восстанавливались и переправа войск не прекращалась.

7. При постройке балочных мостов в широких масштабах применяли практику мобилизации плотников из гражданского населения и гужевого транспорта для подвозки лесоматериалов.

Строительный материал заготавливался и подвозился к месту работ (не во всех случаях) заблаговременно, а с захватом плацдарма сразу же приступали к постройке мостов.

8. К недостаткам при форсировании водных преград следует отнести:

а) в начальный период было недостаточное количество легких табельных переправочных средств;

б) недостаточное количество тяжелых табельных переправочных средств;

в) отсутствие транспорта для маневрирования даже теми ограниченными табельными средствами, которые имелись в войсках, так как 49-й и 50-й отдельные моторизованные понтонно-мостовые батальоны своего транспорта не имели;

г) отсутствие горючего также являлось одним из факторов, тормозящих своевременную переброску табельных переправочных средств от одного водного рубежа к другому;

д) несвоевременное и недостаточное прикрытие районов форсирования средствами противовоздушной обороны и прикрытие с воздуха, что приводило к излишним потерям в живой силе, транспорте и технике. Особенно это ощущалось в период с 3.10.43 г.;

е) в начальный период форсирования водных преград недостаточно четко была организована комендантская служба [...].

**Начальник инженерных войск 13-й армии
полковник КОЛЕСНИКОВ**

**Начальник штаба инженерных войск 13-й армии
подполковник ДЕНИСЮК**

21 ноября 1943 г.⁴

Ф. 361, оп. 19754с, д. 4, лл. 389-393. Машинописная копия.

* * * * * [9]

⁴ Дата установлена на основании препроводительного отношения к данному документу.

СТЕПНОЙ ФРОНТ⁵

ДОКЛАД ШТАБА АРТИЛЛЕРИИ 2-го УКРАИНСКОГО ФРОНТА ОТДЕЛУ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ОПЫТА ВОЙНЫ ГЕНЕРАЛЬНОГО ШТАБА ОТ 4 МАРТА 1944 г. ОБ АРТИЛЛЕРИЙСКОМ ОБЕСПЕЧЕНИИ ФОРСИРОВАНИЯ р. ДНЕПР С ХОДА ВОЙСКАМИ 2-го УКРАИНСКОГО ФРОНТА В СЕНТЯБРЕ-ОКТЯБРЕ 1943 г.⁶

* * *

СОВ. СЕКРЕТНО

АРТИЛЛЕРИЙСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ФОРСИРОВАНИЯ р. ДНЕПР СЕНТЯБРЬ-ОКТЯБРЬ 1943 г.

I. ОБЩАЯ ОБСТАНОВКА ПЕРЕД ФОРСИРОВАНИЕМ р. ДНЕПР

Преодолев последнее сопротивление на рубеже р. Орель, войска фронта успешно преследовали противника, поспешно отходящего к р. Днепр. 29 сентября 1943 г. после трехдневных упорных боев войска фронта овладели гор. Кременчуг – сильно укрепленным предместным опорным пунктом немцев на левом берегу р. Днепр – и вышли на всем протяжении фронта к водному рубежу р. Днепр. Река Днепр представляла серьезную водную преграду. Большая ширина реки, доходящая до 400-500 метров, при глубине 2-3 метра, быстрое течение – 1.2-1.5 м/сек., значительное превышение правого берега над левым (120-150 м в районе Мишуриин Рог и Бородаевка), песчаный левый берег, заранее подготовленный противником рубеж обороны – сильно затрудняли действия войск фронта.

К моменту выхода стрелковых частей к р. Днепр артиллерия армий, по причине плохого обеспечения горюче-смазочными материалами и недостаточного количества автотранспорта, растянулась в пути до 200 км. В период форсирования к левому берегу р. Днепр прибыло 40-50 % всей артиллерии, которая принимала участие в форсировании.

Войска армий вышли к левому берегу р. Днепр не все одновременно, так: войска 7-й гвардейской, 57-й и 46-й армий подошли к левому берегу р. Днепр 23.9.43 г., войска 5-й гвардейской, 53-й и 37-й армий – 29.9.43 г.

Однако неодновременный выход войск фронта на левый берег р. Днепр не оказал влияния на успешное форсирование р. Днепр и борьбу [10] за плацдарм, ибо форсирование осуществлялось с хода без особой на это подготовки.

Противник, прикрываясь большой водной преградой р. Днепр и не ожидая решительных и дерзких наших действий по ее форсированию, не был полностью готов к отражению переправляющихся войск и, будучи захвачен врасплох, в некоторых местах вынужден был бежать, бросая свои хорошо подготовленные рубежи обороны.

В этот момент достаточно было самого умеренного воздействия артиллерийским огнем на противника для успешного форсирования и дальнейшего преследования его на правом берегу р. Днепр. Но по причине отсутствия к этому времени необходимого количества артиллерии на левом берегу на противника не было оказано должного (артиллерийского) воздействия, что дало ему возможность привести свои части в порядок, подтянуть ближайшие резервы и перейти в контратаку. Это затруднило наши дальнейшие операции по форсированию реки и борьбу за плацдарм, ибо момент внезапности не был полностью использован.

⁵ 20 октября 1943 г. Степной фронт переименован во 2-й Украинский фронт.

⁶ Данный документ в конце февраля 1944 г. под названием «Форсирование р. Днепр артиллерией Степного фронта» был направлен начальнику Штаба артиллерии Красной Армии; затем в начале марта 1944 г. с незначительным изменением и под названием «Артиллерийское обеспечение форсирования р. Днепр войсками 2-го Украинского фронта» – Отделу по использованию опыта войны Генерального штаба. Публикуется последний вариант.

II. ПОДГОТОВКА К ФОРСИРОВАНИЮ

Заблаговременно до начала форсирования р. Днепр командующим артиллерией фронта были даны всем командующим артиллерией армий директивные указания по форсированию р. Днепр. Особое внимание в них было уделено вопросам:

а) Разведка

Передовая командирская разведка всех артиллерийских частей должна занять наблюдательные пункты одновременно с подходом авангардов (или передовых отрядов).

Наблюдательные пункты занимать ближе к реке для наилучшего просматривания всех оборонительных сооружений противника на противоположном берегу. Выбор огневых позиций производить попутно с занятием рубежей наблюдательных пунктов; особое внимание обратить на выбор огневых позиций для батарей прямой наводки.

При разведке противника на противоположном берегу особое внимание обратить на расположение огневых средств, могущих непосредственно воздействовать на переправу и в частности тех из них, которые могут ликвидировать ее, а также расположение основных узлов (или наиболее вероятных районов их расположения) в глубине обороны противника. Одновременно разворачивается работа артиллерийской инструментальной разведки для разведки и засечки артиллерийских, минометных батарей противника и их наблюдательных пунктов.

К моменту подхода авангардов корректировочную авиацию иметь в воздухе для разведки и подавления средствами дальнобойной артиллерии артиллерийских и минометных батарей противника, а также для уничтожения подходящих к району переправы резервов противника.

Разведка противника никоим образом не должна задерживать развертывание всей массы артиллерии и готовности ее к открытию огня.

б) Средства, выделяемые для переправы с первым эшелоном

В состав первых эшелонов обязательно включать противотанковые ружья, орудия полковой артиллерии, минометы, дивизионные пушки «ЗИС-3», орудия истребительно-противотанковых артиллерийских полков; все должно быть обеспечено достаточным количеством боеприпасов, в том числе и против брони. [11]

Для переброски вручную на противоположном берегу расчеты при орудиях должны быть усилены; всему составу иметь ручные и противотанковые гранаты, бутылки «КС»⁷.

С первым эшелоном должны быть переправлены и передовые наблюдатели с командирами батарей во главе (с рациями и ракетами) тех артиллерийских подразделений и частей, которые непосредственно поддерживают действия первых эшелонов. Орудия, передовые наблюдатели переправляются совместно с теми подразделениями пехоты, с которыми они назначены действовать на противоположном берегу.

в) Действия на противоположном берегу

Вся переправившаяся с первым эшелоном артиллерия подчиняется командирам пехотных подразделений.

Переправленные⁸ орудия с заранее намеченных позиций незамедлительно открывают огонь по ближайшим к переправе огневым точкам противника и особенно фланкирующим ее. Орудия и расчеты должны быть в полной готовности к отражению контратаки танков. Орудия продвигаются в боевых порядках пехоты, взаимодействуя с огнем продвигающихся минометов и пулеметов вплоть до рубежа, назначенного для удержания силами первого эшелона. Здесь они закрепляются, подготовив огонь перед фронтом и на флангах, и окапываются. Передовые наблюдатели передвигаются совместно с командирами стрелковых рот, вызывая⁹ огонь как по требованию последних, так и самостоятельно (при отсутствии этих требований). С выходом на рубеж, назначенный для первого эшелона, наблюдатели оборудуют наблюдательные пункты, находятся в постоянной готовности отразить огнем своих батарей контратаки с любых направлений.

г) Деятельность артиллерии, поддерживающей переправу первого эшелона

Прочая артиллерия незамедлительно разворачивается в намеченных для нее позиционных районах, готовая к немедленному открытию огня в случае противодействия противника переправе и не дожидаясь готовности централизованного управления.

Борьба с артиллерией и минометами противника ведется непрерывно соответствующими группами дальнего действия, а до их готовности – отдельными батареями и дивизионами. По готовности централизованного управления огонь артиллерии не распыляется, а ведется массированно на окаймление участка переправы и продвигающихся подразделений второго эшелона; иметь маневр траекториями в случае переправ на второстепенных направлениях.

⁷ Бутылка с зажигательной смесью.

⁸ В документе – «высадившиеся».

⁹ В документе – «ведя».

В порядке, установленном планом переправы, изготавливается к переправе на противоположный берег.

д) Противовоздушная оборона

Все зенитные части полностью должны быть подведены к пунктам переправ одновременно с авангардами и с началом подготовительных работ к переправе первых эшелонов должны быть готовы к отражению воздушных атак противника. Для прикрытия переправ, помимо зенитных частей, использовать расчеты противотанковых ружей, приспособленные пулеметы и групповой огонь стрелков. [12]

План артиллерийского обеспечения и приказ на форсирование издавались в штабах артиллерии армий, корпусов и дивизий, исходя из конкретных условий и обстановки. Для этого штабами артиллерии армий было произведено изучение р. Днепр по картам, аэрофотоснимкам и путем опроса местных жителей. Разведкой, организованной штабами артиллерии совместно с общевойсковой, выполнялись следующие задачи: в районах намеченных переправ выявлялись участки реки, наиболее удобные для устройства паромных переправ, скрытые подступы для сосредоточения войск и переправочных средств к местам переправ; места для захвата плацдармов и создания предместных укреплений на островах и на правом берегу. Устанавливалось расположение противника и его группировка, расположение огневых средств, могущих непосредственно воздействовать на места намеченных переправ, а также расположение основных узлов сопротивления в глубине обороны противника. Разведкой выяснялось наличие и места нахождения подручных средств, могущих быть использованными для переправы. Кроме того, велась разведка, которая имела своей целью определение исходных районов для артиллерии, путей подхода к огневым позициям и пунктам переправ, выбор мест для огневых позиций и наблюдательных пунктов. Особое внимание уделялось выбору огневых позиций для орудий и батарей прямой наводки, а также обеспечению флангов переправляющихся частей. Намечались огни для батарей, устанавливаемых на закрытых огневых позициях.

К началу форсирования части армии не были полностью обеспечены переправочными средствами, поэтому форсирование производилось с использованием подручных средств, как-то: бочек, досок, бревен, рыбацких лодок и пр. Только в процессе дальнейшего форсирования были подвезены необходимые переправочные средства. Так, например, в 7-й гвардейской армии к началу форсирования имелось лодок ДСЛ – 7 штук грузоподъемностью по 450 кг каждая, лодок А-3 – 3 штуки грузоподъемностью по 3 тонны каждая. В процессе форсирования были доставлены 10 венгерских понтонов грузоподъемностью по 4,5 тонны, 25 лодок парка УВС А-3, 90 полупонтонов грузоподъемностью по 5 тонн каждый парка ДМП-42, 16 лодок ДСЛ армейского парка.

Из этих средств был построен понтонный мост и восемь паромов у пристани Орлик, два парома в районе Переволочная и два парома в районе Бородаевка, буксируемые катерами.

В 4-й гвардейской армии имелось: лодок А-3 – 30 штук, лодок ДСЛ – 20 штук, рыбацких лодок – 62 штуки, паромов 5-тонных – 1, паромов 1,5-тонных – 4, барж 10-тонных – 1, из коих было организовано шесть переправ на паромах в районах: северо-западнее и юго-восточнее Вороновка, хут. Змытница, Старо-Липово, 2 км восточнее Старо-Липово, 2 км восточнее хут. Шумейко.

В 37-й армии был установлен на понтонах 1 мост в районе Переволочная и работало 3 подвижных парома в районе Мишуриг Рог, 5 паромов в районе острова с высотой 63,0, 2 парома в районе Дериевка, 1 паром в районе Колеберда.

В 53-й армии были установлены 3 парома в районе оз. Червяково-Речище, 1 понтон у острова Крячок и 1 понтон в районе Дзюба.

В 5-й гвардейской армии переправы были установлены в районе Солошино – 1 понтонный мост и 2 парома, в районе Власовка – 4 парома, в районе острова с высотой 60,8 – 4 парома, в районе острова с высотой 63,0 – 1 понтонный мост и 2 парома.

В 52-й армии – в районе Сушки – 2 парома и в районе ур. Кренички – 2 парома. [13]

В 57-й армии – в районе Сошиновка – 4 парома, в районе острова Мурсин – 1 паром, в районе острова Пушкаревский – 6 паромов, в районе Паньковка – 2 парома.

Пропускная способность данных переправ была ограничена, ибо все мосты в первое время работали только ночью, а на день разводились. Кроме того, от частых налетов авиации противника мосты несколько раз разрушались. Паромные и лодочные средства не могли полностью обеспечивать переправляемые через реку части.

Перед форсированием реки артиллерийские части были подтянуты и сосредоточены в районах переправ на удалении от 2 до 3 км и тщательно замаскированы.

Для подтягивания артиллерии к берегу использовался местный гужевой транспорт – лошади и волы.

Планирование форсирования производилось штабами артиллерии армий совместно со штабом инженерных войск, с учетом наличия переправочных средств и их грузоподъемности, только на армейские переправочные средства.

На корпусные и дивизионные средства планирование производилось штабами артиллерии корпусов, дивизий (7-я гвардейская и 37-я армии).

В других армиях, которые не располагали дивизионными и корпусными переправочными средствами, планирование осуществлялось штабами артиллерии армий (4-я гвардейская, 5-я гвардейская и 53-я армии).

Форсирование р. Днепр планировалось одновременно в нескольких местах, чем достигалась скрытность подготовки к форсированию и создавалось затруднение в организации массированного огня противника на переправах. Для введения противника в заблуждение применялась демонстрация ложных переправ. На этих переправах выставлялись на видном месте переправочные средства и велся сосредоточенный огонь из всех видов оружия.

В период дальнейшего форсирования, при наличии уже достаточного плацдарма на правом берегу р. Днепр, планирование не производилось, а переправа осуществлялась по мере подхода артиллерии к берегу. Порядок же на переправе устанавливался комендантом переправы. В отдельных случаях для срочной переправы отдавались специальные распоряжения коменданту переправы.

Форсирование производилось поэшелонно.

Первый эшелон в составе полковой противотанковой артиллерии и минометов дивизий переправлялся в большинстве случаев на подручных средствах (лодки, бочки, доски, бревна).

Второй эшелон – дивизионная артиллерия и часть истребительно-противотанковых артиллерийских полков и пушечных полков Резерва Главного Командования – переправлялся на понтонах и по мостам.

Третий эшелон – армейская артиллерия, гаубичные и пушечные артиллерийские полки – переправлялся по мостам.

Бригада 203-мм (орудий) на правый берег не переправлялась.

III. АРТИЛЛЕРИЙСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ФОРСИРОВАНИЯ

Для обеспечения форсирования на левом берегу реки, вблизи переправ, ставились орудия прямой наводки и 82-мм минометы группами 12-18 орудий и создавались группы артиллерии поддержки пехоты. Кроме этого, гаубичные батареи дивизионной артиллерии группировались (по полкам) и с закрытых огневых позиций вели огонь по огневым точкам противника. Управление в этих случаях было централизовано в руках [14] командующего артиллерией дивизии, чем достигалась массированность огня. Пушечные артиллерийские полки ставились на закрытые огневые позиции и вели огонь по батареям, наблюдательным пунктам, скоплениям и тылам противника.

В некоторых армиях артиллерийское обеспечение форсирования происходило несколько иначе.

Так, в 7-й гвардейской армии артиллерия, вышедшая в исходное положение для переправы, была в готовности к ведению огня прямой наводкой по огневым точкам противника, а также для выполнения задач по плану командующего артиллерией корпуса (дивизии). Кроме этого, была создана армейская группа дальнего действия в составе 11-й артиллерийской дивизии, двух дивизионов 161-го гвардейского армейского пушечного артиллерийского полка и 265-го гвардейского армейского пушечного артиллерийского полка, которая по плану штаба артиллерии огнем с закрытых огневых позиций обеспечивала переправу войск и артиллерии на правый берег р. Днепр.

В 5-й гвардейской армии у переправ ставились орудия на прямую наводку. Кроме этого, было создано две группы – левая группа на участке 33-го гвардейского стрелкового корпуса в составе 61-й пушечной артиллерийской бригады, двух полков 42-й легко-артиллерийской бригады и одного дивизиона 52-й гаубичной артиллерийской бригады; правая группа – на участке 32-го гвардейского стрелкового корпуса в составе трех дивизионов 49-й легко-артиллерийской бригады и двух дивизионов 109-й гаубичной артиллерийской бригады, которые с закрытых огневых позиций обеспечивали переправляющиеся части.

Артиллерийский огонь открывался за 12-15 минут перед началом форсирования по огневым точкам на переднем крае и в глубине обороны противника и особенно массированный огонь по районам намеченных переправ. Во время форсирования реки огонь не прекращался, а все время нарастал, до тех пор, пока переправляющиеся части не закреплялись на правом берегу реки. В ночное время, в период внезапного форсирования реки, артиллерия становилась на огневые позиции по заранее намеченному плану и была готова к ведению огня, но огня не вела. Когда части армии имели достаточный плацдарм на правом берегу реки и противник огнем своей артиллерии не мог уже обстреливать переправы, форсирование реки артиллерией происходило колонной по мостам или на паромках без артиллерийского прикрытия и артиллерийского обеспечения.

В 37-й армии артиллерийское обеспечение переправ происходило по корпусам. Для прикрытия переправляемых частей на левом берегу р. Днепр было установлено 54 орудия полковой и дивизионной артиллерии на прямую наводку. Вся остальная артиллерия корпуса и армейские артиллерийские части были максимально приближены к р. Днепр с задачей поддержать действие передовых отрядов по овладению плацдармом на правом берегу и прикрыть переправу главных сил пехоты.

Каждое орудие прямой наводки на противоположном берегу имело по 2-3 разведанных огневых точки, по которым были тщательно подготовлены данные и орудия направлены в цель. Вся артиллерия с закрытых огневых позиций имела плановые огни по местам наиболее вероятного расположения огневых средств противника, по районам предполагаемых направлений контратак и непосредственно по правому берегу р. Днепр в местах переправ. К началу форсирования вся артиллерия имела на огневых позициях 1 боевой комплект боеприпасов.

Во всех армиях основную роль артиллерийского обеспечения форсирования р. Днепр сыграли орудия прямой наводки. [15]

IV. ФОРСИРОВАНИЕ И ЗАНЯТИЕ ПЛАЦДАРМА

С началом форсирования передовые отряды усиливались орудиями полковой и противотанковой артиллерии, которые переправлялись на лодках А-3¹⁰ или на подручных средствах без средств тяги. С выходом на противоположный берег материальная часть перевозилась вручную.

В период форсирования реки главными силами переправлялась часть дивизионной артиллерии и вся полковая. Начало форсирования во всех армиях было организовано стремительно и внезапно для противника.

Так, в 37-й армии форсирование было начато мощным огневым налетом всей артиллерии, орудий прямой наводки по целям, расположенным непосредственно на правом берегу р. Днепр и с закрытых огневых позиций по районам наблюдательных пунктов и боевым порядкам артиллерии и минометам противника.

Под прикрытием артиллерийского огня передовые части на всех имеющихся переправочных средствах (лодки А-3¹¹, рыбацкие лодки, паромы на бочках, плоты) начинали стремительно форсировать реку. Противник, будучи застигнут врасплох, первое время не мог оказать серьезного сопротивления.

Переправившиеся отряды с артиллерией, заняв плацдарм на правом берегу, обеспечивали дальнейшее форсирование главными силами армии. Переправившаяся артиллерия занимала огневые позиции, выгодные для противотанковой обороны, а оставшаяся на левом берегу в период форсирования реки непрерывно сопровождала огнем части армии.

В 4-й гвардейской армии форсирование проводилось под прикрытием темноты, без огневой поддержки, что давало возможность незаметно для противника переправить передовые отряды и тем самым обеспечить захват небольшого плацдарма.

Артиллерия переправлялась главным образом по переправам 37-й армии без огневого прикрытия, в условиях, когда 37-я армия имела уже к этому времени большой плацдарм. Переправа производилась в 3-4 местах.

Для руководства переправой артиллерии назначался комендант, который на основе имеющегося плана штаба артиллерии армии руководил переправой.

В 53-й армии форсирование происходило сначала в трудных условиях. В ночь на 30.9.43 г. во время высадки десанта на правый берег р. Днепр, в результате сильного артиллерийского огня противника, большая часть десантной группы была потоплена, остальные возвратились обратно. В ночь на 1.10.43 г десантная операция была повторена, но снова успеха не имела. Только после тщательной подготовки и артиллерийского обеспечения утром 3.10.43 г. была форсирована р. Днепр.

Артиллерия Резерва Главного Командования переправилась гораздо позже, с подходом понтонных частей. Однако пропускная способность переправ при наличии понтонных частей в первое время была недостаточной. Так, например, в армии за три дня было переправлено всего 187 орудий. Когда армия имела большой плацдарм на правом берегу р. Днепр, достигавший 40 км X 50 км, дальнейшее форсирование производилось колоннами, одиночными орудиями и подразделениями, без артиллерийского обеспечения, регулируемое комендантом переправы. Форсирование в этих случаях прикрывалось только одной зенитной артиллерией [...]¹². [16]

VII. УПРАВЛЕНИЕ АРТИЛЛЕРИЕЙ

В период форсирования р. Днепр управление артиллерией, стоящей на прямой наводке, и группами артиллерии поддержки пехоты было централизовано в руках командующих артиллерией дивизий.

Управление группами гаубичных батарей дивизионной артиллерии, стоящих на закрытых огневых позициях, находилось в руках командующих артиллерией корпусов и дивизий.

Артиллерия групп дальнего действия управлялась командующими артиллерией армии и корпуса.

В этот момент штабы артиллерии дивизий, корпусов и армий размещались на левом берегу р. Днепр на удалении 2-15 км от своих районов переправ.

Связь штабов с артиллерийскими частями была в основном проводная; кроме этого, привлекались радиосредства.

¹⁰ В книге эта и следующая сноски значатся под одним номером – В.Т.

¹¹ В документе – «лодках А-5».

¹² Документ публикуется с сокращением.

В период занятия плацдарма и борьбы за него артиллерийский огонь открывался немедленно после переправы орудия на правый берег реки, поэтому орудия батарей вели огонь самостоятельно по огневым точкам противника и контратакующим танкам. Управление в этот период было децентрализовано, огнем орудий батарей управляли командиры взводов и батарей.

Артиллерия групп поддержки пехоты, находящаяся на левом берегу р. Днепр, управлялась командующими артиллерией дивизий и корпусов.

Армейские группы дальнего действия находились в руках командующих артиллерией армий и корпусов.

В этот период штабы артиллерии дивизий, корпусов и армий находились на прежних местах. Связь осуществлялась по радио с привлечением проводных средств связи.

В дальнейшей борьбе по расширению плацдарма, когда большинство полковой, дивизионной, противотанковой артиллерии и артиллерии усиления находилось на правом берегу р. Днепр, управление было централизовано в руках командующих артиллерией корпусов и армий.

В этот период штабы артиллерии дивизий, корпусов и оперативные группы штабов артиллерии армий находились на правом берегу р. Днепр. Связь осуществлялась по телефону, радио и через офицеров связи.

Гибкость в управления артиллерией в разные периоды боя обеспечивала успешное форсирование и удержание плацдарма на правом берегу р. Днепр.

VIII. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БОЕПРИПАСАМИ И ГОРЮЧЕ-СМАЗОЧНЫМИ МАТЕРИАЛАМИ

Обеспечение боеприпасами в начале форсирования, в период борьбы за расширение плацдарма, проходило в исключительно тяжелых условиях. Растянута тылов и баз снабжения, доходившая до 200 км, отсутствие горюче-смазочных материалов и недостаточное обеспечение транспортом в условиях бездорожья (вызванное непрерывными дождями) создавали трудные условия, в результате чего части армии нуждались в боеприпасах.

Для обеспечения боеприпасами в период форсирования был мобилизован весь армейский и фронтовой транспорт, также привлекался гужевой транспорт местного населения.

Перевозка боеприпасов с артиллерийских складов непосредственно к левому берегу р. Днепр, где создавались базы, осуществлялась всеми имеющимися транспортными средствами. [17]

Переправу боеприпасов через р. Днепр производили днем и ночью, на лодках А-3¹³ и паромов, специально выделенных для этой цели.

Все же, несмотря на большие трудности в снабжении боеприпасами, обеспеченность ими артиллерийских частей была от 0.2 до 1.5 боевого комплекта.

Пример: в 7-й гвардейской армии обеспеченность боеприпасами на 30.9.43 г. в период форсирования была следующая (в боевых комплектах): мины – 82-мм – 0.69, 120-мм – 0.16; снаряды – 45-мм – 2.6, 76-мм полковой артиллерии – 1.1, 76-мм дивизионной артиллерии – 0.9, 122-мм – 0.25, 152-мм – 0.45.

К началу форсирования артиллерийские части остро нуждались в горюче-смазочных материалах, имея от 0.2 до 0.4 заправки, а некоторые совершенно не имели горючего.

Во многих случаях артиллерию приходилось перевозить на руках к переправе и на правом берегу реки [...].

ВЫВОДЫ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ

1. Артиллерийские части армий получили богатый опыт по взаимодействию с пехотой и другими родами войск в период форсирования р. Днепр, удержания и расширения плацдарма на правом берегу.

2. В борьбе по отражению контратак танков противника в период форсирования реки и удержания плацдарма основную роль сыграли орудия прямой наводки, а в борьбе с живой силой – огонь 82-мм и 120-мм минометов.

3. Для артиллерийского обеспечения в период форсирования р. Днепр и борьбы по расширению плацдарма необходимо иметь централизованное управление в руках командующих артиллерией дивизий, корпусов, армий.

При артиллерийском обеспечении в период борьбы за удержание плацдарма управление артиллерией, переправленной на плацдарм, должно быть децентрализованное.

4. Внезапность при форсировании реки и использование всех подручных средств для переправы явились основными условиями успешного форсирования и удержания плацдарма на правом берегу р. Днепр.

5. В удержании плацдарма и в отражении контратак противника на правом берегу р. Днепр основную роль сыграла организация противотанковых опорных пунктов.

¹³ В документе – «Л-5».

6. Форсирование широкой водной преграды – р. Днепр в исключительно трудных условиях, при недостаточном обеспечении специальными переправочными средствами и сильным огнем сопротивлению противника, явилось следствием большой стойкости, находчивости и героизма артиллерийских частей.

**Начальник штаба артиллерии 2-го Украинского фронта
полковник ПРИБОЙЧЕНКО**

4.3.44 г.¹⁴

Ф. 240, оп. 16362сс, д. 27, лл. 235-247. Машинописная копия.

* * * * * [18]

7-я ГВАРДЕЙСКАЯ АРМИЯ

Документы по форсированию р. Днепр с хода войсками 7-й гвардейской армии в сентябре 1943 г.

(Схема 1¹⁵)

* * *

ПЛАН ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ 7-й ГВАРДЕЙСКОЙ АРМИИ [ПО ПОДГОТОВКЕ К] ФОРСИРОВАНИЮ р. ДНЕПР НА УЧАСТКЕ МИШУРИН РОГ, ДОМОТКАНЬ¹⁶

СОВ. СЕКРЕТНО

«УТВЕРЖДАЮ»

**Командующий войсками
7-й гвардейской армии
гвардии генерал-лейтенант
ШУМИЛОВ**

**Член Военного совета
7-й гвардейской армии
гвардии полковник
МУХИН¹⁷**

23 сентября 1943 г.

ПЛАН ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ 7-й ГВАРДЕЙСКОЙ АРМИИ [ПО ПОДГОТОВКЕ К] ФОРСИРОВАНИЮ р. ДНЕПР НА УЧАСТКЕ МИШУРИН РОГ, ДОМОТКАНЬ

№ пп.	Содержание работы	Исполнители	Срок
1	2	3	4
1	Сбор данных о р. Днепр, характеризующих глубину, ширину по отдельным участкам, скорость течения, наличие и состояние путей подхода и отхода, наличие естественных масок на берегах, состояние грунта, наличие паромных переправ и ряд других данных, связанных с форсированием. Сбор этих данных произвести до подхода войск к реке, главным образом путем опроса местных жителей и частично авиаразведкой.	Начальник Оперативного отдела гвардии полковник Куприянов.	Закончить к моменту выхода войск к реке.
2	Воздушная разведка реки. Собрать данные о наличии в местах расположения переправ противника на реке. Определить пути, подводящие к переправам. Путем фотографирования определять наличие войск и характер оборонительных сооружений противника на правом берегу реки в полосе армии на глубину до линии Ляховка, особо обратив внимание на участок Бородаевка, Домоткань.	Подполковник Рыжов ¹⁸ и начальник Авиационного отдела гвардии подполковник Иоффе.	Начиная с 23.9.43 г. к моменту выхода войск к реке иметь фотоданные оборонительного рубежа противника на участке Бородаевка, Домоткань. По мере продвижения. [19]
3	Разведка наличия и сбор местных переправочных средств на реках Ворскла, Орель в полосе наступления армии.	Гвардии генерал- майор Пляскин ¹⁹ , гвардии подполковник	

¹⁴ Дата установлена согласно расчету рассылки.

¹⁵ Схема подготовлена составителями настоящего выпуска Сборника на основании отчетной карты штаба 7-й гвардейской армии. Ф. 341, оп. 8904сс, д. 1, л. 1.

¹⁶ В книге данного заглавия нет. Введено для удобства работы с файлом – В.Т.

¹⁷ На документе подпись члена Военного совета отсутствует.

¹⁸ Начальник Разведывательного отдела штаба 7-й гвардейской армии.

¹⁹ Начальник инженерных войск 7-й гвардейской армии.

№ пп.	Содержание работы	Исполнители	Срок
1	2	3	4
4	Производство ориентировочных расчетов на потребность переправочных средств и дача заявок во фронт. переброска имеющихся переправочных средств в районы форсирования реки.	Чечин ²⁰ . Гвардии генерал-майор Пляскин	К 21.9.43 г.
5	Предварительный расчет на артиллерийское обеспечение форсирования; выявить потребность в боеприпасах. Наметить пункт создания запасов на грунте и организовать подвоз их.	Гвардии генерал-майор Петров ²¹ . Гвардии подполковник Чечин	К моменту выхода войск к реке создать на грунте запас боеприпасов. Не менее 1 боевого комплекта в районе Кравцовка.
6	Выявить потребность в горюче-смазочных материалах на операцию форсирования, сделать заявки.	Гвардии генерал-майор Александров ²² , гвардии подполковник Чечин.	Начиная с 23.9.43 г.
7	Предварительная разработка организации противовоздушной обороны пунктов переправ (использование зенитной артиллерии – и дача заявок на истребительную авиацию).	Гвардии полковник Куприянов, гвардии подполковник Сергеев ²³ , гвардии подполковник Иоффе.	Начиная с 23.9.43 г.
8	Разработка плана организации связи при форсировании реки.	Гвардии полковник Борисенко ²⁴ .	Начиная с 23.9.43 г.
9	План мероприятий по организации форсирования р. Днепр войсками.	Гвардии полковник Куприянов и представители от отделов штаба и родов войск.	Составляется по выходе войск к реке.

**Начальник штаба 7-й гвардейской армии
гвардии генерал-майор ЛУКИН**

**Начальник оперативного отдела штаба 7-й гвардейской армии
гвардии полковник КУПРИЯНОВ**

Ф. 341, оп. 8986сс, д. 5, лл. 1-3.

* * * * * [20]

²⁰ Начальник Отдела устройства оперативного тыла 7-й гвардейской армии.

²¹ Командующий артиллерией 7-й гвардейской армии.

²² Начальник тыла 7-й гвардейской армии.

²³ Заместитель командующего артиллерией 7-й гвардейской армии по противовоздушной обороне.

²⁴ Начальник связи 7-й гвардейской армии.

**ПЛАН РЕКОГНОСЦИРОВКИ р. ДНЕПР В ПОЛОСЕ НАСТУПЛЕНИЯ
7-й ГВАРДЕЙСКОЙ АРМИИ ГРУППОЙ КОМАНДУЮЩЕГО
АРМИЕЙ²⁵**

СЕКРЕТНО

«УТВЕРЖДАЮ»

**Командующий войсками
7-й гвардейской армии
гвардии генерал-лейтенант
ШУМИЛОВ**

**Член Военного совета
7-й гвардейской армии
гвардии полковник
МУХИН²⁶**

24 сентября 1943 г.

**ПЛАН РЕКОГНОСЦИРОВКИ р. ДНЕПР В ПОЛОСЕ НАСТУПЛЕНИЯ
7-й ГВАРДЕЙСКОЙ АРМИИ ГРУППОЙ КОМАНДУЮЩЕГО
АРМИЕЙ**

Участвуют:
командующий артиллерией армии,
начальник инженерных войск²⁷ армии,
начальник химической службы,
начальник Оперативного отдела,
начальник Разведывательного отдела штаба армии.

Выступление группы из Нехвороща – в 7.00 24.9.43 г.

Маршрут: Нехвороща, Ливенское, Канавы, Тарасовка, Шаровка²⁸, Щербиновка, Рыбалки, Твердохлебы, Еременки, высота 79.4, отметка 73.9, отметка 70.3.

Задача:

- 1) определить условия форсирования р. Днепр на участке²⁹ Бородаевка, Домоткань;
- 2) установить участки форсирования;
- 3) наметить места переправ;
- 4) определить линию исходного положения войск перед форсированием;
- 5) наметить пункты сосредоточения переправочных средств;
- 6) наметить план артиллерийского обеспечения форсирования;
- 7) наметить план химического обеспечения форсирования.

Пункты остановок и продолжительность работы	Установить
П у н к т № 1. Высота 79.4 на южной окраине Еременки. В р е м я – 8.30-10.00 24.9.43 г. В этом пункте в 10.00 заслушать доклад командира 25-го гвардейского стрелкового корпуса генерал-майора т. Сафиулина	Возможность форсирования р. Днепр на участке о-ва Бородаевские. [21]
П у н к т № 2. Отметка 73.9 на северо-восточной окраине Стар. Орлик. В р е м я – 10.30-12.00 24.9.43 г. В этом пункте в 12.00 заслушать доклад командира 24-го гвардейского стрелкового корпуса генерал-майора Васильева.	Возможность форсирования р. Днепр на участке о-в Глинск-Бородаевский.

**Начальник штаба 7-й гвардейской армии
гвардии генерал-майор ЛУКИН³⁰
Начальник Оперативного отдела
штаба 7-й гвардейской армии
гвардии полковник КУПРИЯНОВ**

* * * * * [22]

²⁵ В книге данного заглавия нет. Введено для удобства работы с файлом – В.Т.

²⁶ На документе подпись члена Военного совета отсутствует.

²⁷ В документе – «командующий инженерными войсками».

²⁸ Соответственно – 36, 24, 10 и 4 км северо-восточнее Щербиновка.

²⁹ В документе – «в полосе».

³⁰ На документе подпись начальника штаба отсутствует.

**ПЛАНОВАЯ ТАБЛИЦА ШТАБА 7-й ГВАРДЕЙСКОЙ АРМИИ ОТ 25 СЕНТЯБРЯ 1943 г. НА ФОРСИРОВАНИЕ р. ДНЕПР
ВОЙСКАМИ АРМИИ НА УЧАСТКЕ ПЕРЕВОЛОЧНАЯ, УСТЬЕ р. ОРЕЛЬ С 25 ПО 27 СЕНТЯБРЯ 1943 г.³¹**

СЕКРЕТНО

«УТВЕРЖДАЮ»

**Командующий войсками
7-й гвардейской армии
гвардии генерал-лейтенант
ШУМИЛОВ**

**Член Военного совета
7-й гвардейской армии
гвардии полковник
МУХИН³²**

25 сентября 1943 г.

**ПЛАНОВАЯ ТАБЛИЦА ПЕРЕПРАВЫ ВОЙСК 7-й ГВАРДЕЙСКОЙ АРМИИ ЧЕРЕЗ р. ДНЕПР
НА УЧАСТКЕ ПЕРЕВОЛОЧНАЯ, УСТЬЕ р. ОРЕЛЬ С 25.9 ПО 27.9.43 г.**

Корпусные участки переправ и начальники переправ	Состав переправляющихся войсковых соединений и частей	Сроки переправ	Обеспечивающие переправу корпусов инженерные части и выделенные для этого переправочные средства		Армейский резерв переправочных средств и инженерных частей и их месторасположение	Меры боевого обеспечения	Примечание
			инженерные части	переправочные средства ³³			
1	2	3	4	5	6	7	8
49-й стрелковый корпус Участок: Переволочная, Ульяновка. Начальник переправы: командир 43-го стрелкового корпуса генерал-майор Терентьев.	15-я гвардейская и 213-я стрелковые дивизии (без дивизионной артиллерии).	С 25.9.43 г. на подручных средствах. С 20.00 26.9.43 г. на лодках А-3.	129-й инженерно- саперный батальон.	1. Подручные средства. 2. Лодки А-3 – 8 штук.	1. Переправочные средства: венгерский парк и 5 лодок А-3. 2. Инженерные части: 175-й инженерный батальон.	1. Десантными группами пехоты занять и прикрыть огнем пункты высадки войск на южном берегу р. Днепр. 2. Поддержать высадку войск и дальнейшее продвижение огнем артиллерии корпуса с северного берега. 3. Иметь в готовности средства задымления и использовать их по решению командира корпуса. 4. Установить надежную связь с переправившимися войсками.	15-я гвардейская стрелковая дивизия и дивизионная артиллерия 213-й стрелковой дивизии будут переправляться на участке и переправочных средствах [23] 25-го гвардейского стрелкового корпуса.

³¹ В книге данного заглавия нет. Введено для удобства работы с файлом – В.Т.

³² На документе подпись члена Военного совета отсутствует.

³³ В документе – «части».

Корпусные участки переправ и начальники переправ	Состав переправляющихся войсковых соединений и частей	Сроки переправ	Обеспечивающие переправу корпусов инженерные части и выделенные для этого переправочные средства		Армейский резерв переправочных средств и инженерных частей и их месторасположение	Меры боевого обеспечения	Примечание
			инженерные части	переправочные средства ³⁴			
1	2	3	4	5	6	7	8
25-й стрелковый корпус Участок: (иск.) Ульяновка, Стар. Орлик. Начальник переправы: командир 25-го гвардейского стрелкового корпуса гвардии генерал-майор Сафиулин.	72-я и 81-я гвардейские стрелковые дивизии, 115-й истребительно-противотанковый артиллерийский полк, 290-й армейский минометный полк, 1-й дивизион 97-го гвардейского минометного полка	На подручных средствах и лодках А-3 с 25.9.43 г. На паромках парка Н2П – с 20.00 26.9.43 г.	329-й инженерный батальон. 7-й отдельный моторизованный понтонно-мостовой батальон.	1. Подручные средства. 2. Пять лодок А-3 3. Четверть парка УВС А-3. 4. Парк Н2П (в том числе три паромки грузоподъемностью до 16 т)		1. Десантными группами пехоты занять Бородаевка и прикрыть огнем высадку войск на южном берегу. 2. Артиллерия поддерживает огнем высадку войск с северного берега. 3. Противовоздушную оборону переправы обеспечивает 1181-й зенитный артиллерийский полк ³⁵ и истребительная авиация по заявкам командира корпуса. [24]. 4. Иметь в готовности средства задымления и использовать их по решению командира корпуса. 5. Обеспечить непрерывную связь с переправившимися войсками.	
24-й стрелковый корпус Участок: (иск.) Стар. Орлик, устье р. Орель. Начальник переправы: командир 24-го гвардейского стрелкового корпуса генерал-майор Васильев.	19, 73-я и 78-я гвардейские стрелковые дивизии, 30-я отдельная истребительно-противотанковая артиллерийская бригада, два дивизиона 97-го гвардейского минометного полка.	1. На подручных средствах с 25.9.43 г. 2. На лодках А-3 с 25.9.43 г. 3. На паромках из парка Н2П – с 20.00 26.9.43 г.	126-й инженерно-саперный батальон, 40-й отдельный моторизованный понтонно-мостовой батальон	1. Подручные средства. 2. Три четверти парка УВС А-3. 3. Парк Н2П (в том числе два паромки грузоподъемностью до 16 т и 30 т).		1. Десантными группами пехоты занять восточную окраину Бородаевка (восточная) и северную окраину Домоткань и обеспечить огнем высадку войск на южном берегу. Десантные группы снабдить противотанковыми и противопехотными минами для закрепления захваченных рубежей. 2. Артиллерия с северного берега поддерживает огнем переправу войск. [25] 3. Противовоздушную оборону переправы обеспечивает 743-й зенитный артиллерийский полк ³⁶ и истребительная авиация по заявкам командира корпуса. 4. Иметь в готовности средства задымления и использовать их по решению командира корпуса. 5. Обеспечить непрерывную связь с переправившимися войсками.	

Начальник штаба 7-й гвардейской армии гвардии генерал-майор ЛУКИН

Начальник инженерных войск 7-й гвардейской армии гвардии генерал-майор ПЛЯСКИН

Ф. 341, оп. 8886сс, д. 5, лл. 6-7.

* * * * * [26]

³⁴ В документе – «части».

³⁵ В документе 1181-й и 743-й зенитные артиллерийские полки дописаны карандашом, вместо зачеркнутой 5-й зенитной артиллерийской дивизии.

³⁶ В документе 1181-й и 743-й зенитные артиллерийские полки дописаны карандашом, вместо зачеркнутой 5-й зенитной артиллерийской дивизии.

**ОТЧЕТ [НАЧАЛЬНИКА ИНЖЕНЕРНЫХ ВОЙСК 7-й ГВАРДЕЙСКОЙ АРМИИ
НАЧАЛЬНИКУ ИНЖЕНЕРНЫХ ВОЙСК 2-го УКРАИНСКОГО ФРОНТА]
ОБ ИНЖЕНЕРНОМ ОБЕСПЕЧЕНИИ ФОРСИРОВАНИЯ р. ДНЕПР
7-й ГВАРДЕЙСКОЙ АРМИЕЙ (23.9-26.10.43 г.)³⁷**

СОВ. СЕКРЕТНО

«УТВЕРЖДАЮ»

**Командующий войсками
7-й гвардейской армии
гвардии генерал-лейтенант
ШУМИЛОВ**

**Член Военного совета
7-й гвардейской армии
гвардии полковник
МУХИН³⁸**

31 декабря 1943 г.

**ОТЧЕТ
[НАЧАЛЬНИКА ИНЖЕНЕРНЫХ ВОЙСК 7-й ГВАРДЕЙСКОЙ АРМИИ НАЧАЛЬНИКУ
ИНЖЕНЕРНЫХ ВОЙСК 2-го УКРАИНСКОГО ФРОНТА] ОБ ИНЖЕНЕРНОМ ОБЕСПЕЧЕНИИ
ФОРСИРОВАНИЯ р. ДНЕПР 7-й ГВАРДЕЙСКОЙ АРМИЕЙ (23.9-26.10.43 г.)³⁹**

I. ОБЩАЯ ОБСТАНОВКА

После освобождения города Харьков войска 7-й гвардейской армии вели наступательные бои с противником, оказывавшим упорное сопротивление на промежуточных рубежах по рекам Уды, Мерефа, Ольховатка, а также в районах Крестище, Берестовенька; гор. Красноград и Ливенское⁴⁰.

По мере продвижения наших частей в общем направлении на Красноград, Нехвороща, Ливенское, Нов. Орлик сопротивление противника заметно ослабевало, а с рубежа Рекуновка, Ливенское, Маячка⁴¹ враг начал поспешный отход за р. Днепр.

Преследуя отходящего противника, 7-я гвардейская армия к исходу 23.9.43 г. передовыми частями вышла к р. Днепр.

Положение частей к исходу 23.9.43 г. см. на прилагаемой карте (приложение № 1)⁴².

Согласно оперативной директиве командующего фронтом от 20.9.43 г.⁴³ перед армией ставилась задача 24.9.43 г. форсировать реку Днепр на фронте Переволочная, Стар. Орлик и захватить плацдарм Мишуриин Рог, Анновка, Ново-Александровка.

II. ИНЖЕНЕРНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ФОРСИРОВАНИЯ

Подготовительные мероприятия

1. **Изучение р. Днепр и района возможного форсирования** было начато в ходе наступательных операций по «Военно-гидрографическому справочнику» Главного военно-инженерного управления Красной Армии, по «Гидрометеорологическому справочнику» Главного управления гидрометеорологической службы Красной Армии, путем опроса местных жителей и по картам крупного масштаба.

После получения задачи на форсирование, кроме того, была предпринята аэрофотосъемка района между р. Ворскла и р. Орель.

Необходимо отметить, что ни один из этих источников ни в отдельности, ни в комплексе не давал исчерпывающих данных для правильной [27] оценки реки и подступов к ней, а равно и для принятия более или менее правильного инженерного решения. Скучные сведения справочников давали не больше, чем имеющиеся карты, а показания жителей населенных пунктов, удаленных от р. Днепр, как правило, не отвечали на интересующие вопросы.

Лучшим способом изучения, как и следовало ожидать, оказалась личная рекогносцировка офицеров штаба и начальников родов войск во главе с командующим армией, проведенная днем 24.9.43 г., т. е. непосредственно перед началом форсирования.

Личным наблюдением удалось установить

³⁷ В книге данного заглавия нет. Введено для удобства работы с файлом – В.Т.

³⁸ На документе подпись члена Военного совета отсутствует.

³⁹ Документ публикуется с незначительным сокращением.

⁴⁰ Все пункты находятся в северо-восточном направлении от Щербиновка.

⁴¹ Рубеж Рекуновка, Ливанское, Маячка находится в 45 км северо-восточнее Крамарево.

⁴² Приложение в настоящем выпуске Сборника не публикуется.

⁴³ Оперативная директива командующего Степным фронтом от 20 сентября 1943 г. опубликована в Сборнике военно-исторических материалов, выпуск 21, стр. 112-113.

а) отсутствие у противника организованной обороны и каких-либо инженерных сооружений и препятствий, кроме бессмысленного эскарпированная правого берега р. Днепр в районе Бородаевка;

б) возможность скрытого подхода к берегу войсковых соединений и частей, а также сосредоточения переправочных средств по вполне пригодным дорогам;

в) значение и необходимость захвата островов для обеспечения успеха переправы;

г) значительное обмеление реки в связи с выходом из строя Днепрогэса;

д) наличие на реке ограниченного количества рыбацких лодок.

В целом район предстоящего форсирования представлялся тактически мало выгодным, т. к. берег, занятый противником, командовал над левым берегом на всем протяжении, а цепь господствующих высот (особенно, высота 147.4 и высота в районе Домоткань, непосредственно примыкавшие своими подошвами к берегу) позволяла противнику контролировать почти все русло реки.

В инженерном отношении сама река и прилегающая к берегу местность оказались более удобными, чем они значились на карте и лишь наличие сыпучих песков на ближних подступах к берегу и на островах внушало опасение, связанное с трудностью пропуска по ним артиллерии и автотранспорта.

В результате проведенной рекогносцировки командование, штаб и инженерное руководство армии получили вполне исчерпывающие данные и в полной мере использовали их как при планировании операции, так и при организации форсирования и управления переправами.

2. Обеспечение переправочными средствами и их сосредоточение. К моменту получения задачи на форсирование (20.9.43 г.) армия располагала приданным 40-м ордена Красной Звезды отдельным моторизованным⁴⁴ понтонно-мостовым батальоном, который следовал непосредственно за наступающими войсками, составляя единственную непрочную надежду начальника инженерных войск армии на возможность обеспечения предстоящего форсирования. Непрочность эта вытекала из личного предупреждения начальника инженерных войск фронта о возможном изъятии батальона из оперативного подчинения армии и передаче его на другой участок фронта, что и состоялось 23.9.43 г., т. е. буквально накануне форсирования.

Одновременно с этим предупреждением начальник инженерных войск фронта 20.9.43 г. лично доставил в гор. Красноград комплект легко-переправочного парка УВС А-3, передав его в распоряжение 7-й гвардейской армии.

Ограниченные остатки переправочных средств, состоявшие из разрозненных элементов венгерского и польского переправочных парков, отдельных лодок А-3 с некомплектным верхним строением, двух понтонов [28] парка НЛП и одного катера, собранные армией после тяжелого форсирования р. Сев. Донец и сосредоточенные на полевом армейском военно-техническом складе № 2247, катастрофически отстали и в это время медленно проталкивались по железной дороге из Волчанска в район гор. Харьков на ст. Лосево и Мерефа, находившиеся от Днепра на удалении около 250 километров.

В обстановке стремительного наступления наших войск и все увеличивающейся растяжки тылов при полном отсутствии в распоряжении начальника инженерных войск армии транспортных средств предстояло в течение 3-4 суток сосредоточить к берегу имеющиеся переправочные средства, которые, несмотря на всю их мизерность, все же требовали для перевозки 90 автомашин и одновременного расходования 14 тонн горючего.

Для переброски переправочных средств командующий армией приказал командирам дивизий и командующему артиллерией армии выделить в распоряжение начальника инженерных войск 40 автомашин ЗИС-5, сосредоточив их к 19.00 20.9.43 г. в Новоселье.

Несмотря на усилия начальников всех ступеней, начиная от самого командующего армией, машин собрать так и не удалось. Между тем войска подходили к Днепру.

Видя невозможность использования автотранспорта соединений, командующий армией 25.9.43 г. дал приказ начальнику тыла о выделении на месте в гор. Краснограде 21 машины для перевозки выделенного начальником инженерных войск фронта переправочного парка УВС А-3, который и был доставлен на берег во второй половине дня 26.9.43 г.

Одновременно командированный на самолете в Лосево и Мерефа начальник штаба инженерных войск армии гвардии полковник Петров, исчерпав все возможности и рискуя получить взыскание, буквально захватил 22 автомашины «Студебеккер», перевозивших продовольствие и 27.9.43 г. доставил на них из Лосево и Мерефа в район Стар. Орлик: венгерских полупонтонов – 10, лодок ДСЛ – 16, лодок А-3 с верхним строением – 7 шт., а также канаты, якоря и другое имущество.

Параллельно с попытками сосредоточения табельного имущества войсковым инженерам было приказано организовать сбор подручных переправочных средств по рекам Ворскла и Орель, начиная с рубежа Рекуновка, Ливенское, Маячка, и сосредоточивать их к устьям этих рек вслед за наступающими войсками. При этом указывалось на неизбежность и необходимость осуществления десантной переправы исключительно на подручных средствах.

⁴⁴ В документе – «механизированный».

К чести командиров соединений и войсковых инженеров следует сказать, что эта задача ими была выполнена блестяще; по их приказанию войска везли с собой все, что могло пригодиться для переправы: брошенные противником бочки, случайные лодки и даже двери можно было видеть на повозках и автомашинах, стремившихся к берегу.

Широкое и смелое использование войсками подручных переправочных средств (о чем будет подробно изложено ниже) предопределило успех форсирования [...]

Посетивший район переправ командующий фронтом 25.9.43 г. приказал передать армии 7-й и 40-й отдельные моторизованные⁴⁵ понтонно-мостовые батальоны, которые к исходу 26.9.43 г. были уже в районе Нов. Орлик.

Появление понтонных частей на берегу р. Днепр коренным образом изменило обстановку и создало необходимые предпосылки для нормальной работы по инженерному обеспечению сложной армейской наступательной [29] операции. Трудности с получением горючего для подтягивания отставших машин и эксплуатации переправ вполне компенсировались четкой работой понтонеров и прекрасной технической оснащённостью понтонных частей, которые наряду с выполнением заданий по переправе войск и техники, обеспечили возможность быстрой переброски и сосредоточения дополнительных переправочных средств.

Именно благодаря понтонным частям удалось в рекордно короткий срок перебросить в район переправы со ст. Ковяги отпущенный фронтом мостовой парк ДМП-42, для чего было использовано 125 автомашин, совершивших пробег около 400 километров. Первые 100 машин, отправленные вечером 28.9.43 г., к утру 1.10.43 г. уже прибыли с парком к месту наводки моста. Следующие 25 машин, отправленные на ст. Ковяги утром 1.10.43 г., возвратились с остатками парка ДМП-42 вечером 3.10.43 г. [...]

В итоге проведенных мероприятий в район переправ таким образом было собрано и сосредоточено – к 24.9.43 г.: лодок ДСЛ – 7, лодок рыбацких разной грузоподъемности – 94, лодок резиновых – 3, баркасов речных – 1, бочек металлических – 70, понтонов парных металлических (цилиндрических) – 4, катер неисправный (гражданский) – 1;

к 26.9.43 г.: комплект легкопереправочного парка УВС А-3 – 1, комплектов парка Н2П (с понтонами) – 2;

к 27.9.43 г.: венгерских полупонтонов с верхним строением – 10, десантных складных лодок (ДСЛ) – 16, лодок А-3 с верхним строением – 7;

к 3.10.43 г.: комплект парка ДМП-42 – 1 [...].

Из вышеизложенного можно сделать следующие выводы:

а) Армейская наступательная операция с форсированием водной преграды требует большого количества переправочных средств и транспорта для их сосредоточения.

б) Расчет на автотранспорт Управления тыла, обычно занятый подвозом боеприпасов и других видов снабжения, на практике себя не оправдал. Тем более нельзя рассчитывать на автотранспорт войсковых соединений без риска сорвать операцию.

в) Армия смогла осуществить сосредоточение переправочного имущества только благодаря наличию в распоряжении начальника инженерных войск хорошо оснащенных автотранспортом понтонных батальонов.

г) Сосредоточение переправочных средств было проведено своевременно в темпах, обеспечивших последовательный ввод в действие начиная от подручных и кончая тяжелыми средствами, что в полной мере соответствовало требованиям тактической обстановки.

3. Планирование переправы. В сложившейся обстановке стремительного преследования отступающего противника и полного отсутствия табельных переправочных средств, первоначальный план инженерного обеспечения переправы был чрезвычайно прост. Он исходил из возможности форсирования реки «с хода» передовыми частями на подручных переправочных средствах, которые могли быть собраны непосредственно на берегу р. Днепр и его притоках – реках Ворскла и Орель. При этом имелось в виду, что бой передовых частей за плацдарм на первых порах может быть поддержан огнем артиллерии со своего берега. Тем временем инженерные части смогут собрать плоты и паромы из тех же подручных средств и начать переправу легкой артиллерии и минометов. Переправу остальной артиллерии и автомашин планировалось осуществить на паромках из венгерского парка УВС А-3, которые должны быть перебросены из районов Харьков и Красноград.

Решение проблемы переправы танков связывалось с возможностью усиления армии понтонными средствами в случае успешного развития боевых действий на противоположном берегу. [30]

Последующий ход событий целиком и полностью оправдал эти предположения.

Распоряжением командующего фронтом армия была усилена мощными переправочными средствами немедленно, как только обозначился успех.

В дальнейшем задача состояла лишь в том, чтобы умело использовать предоставленные возможности путем четкой организации переправы, своевременного и продуманного маневра переправочными средствами.

⁴⁵ В документе – «механизированные».

III. ХОД ФОРСИРОВАНИЯ

Решение командующего армией. После личной рекогносцировки командующий армией принял решение форсировать р. Днепр на широком фронте и, построив корпуса в линию, нанести главный удар левым флангом на участке Нов. Орлик, устье р. Орель и вспомогательный удар на участке Переволочная, (иск.) о-ва Бородаевские.

В 23.00 24.9.43 г. был отдан боевой приказ № 00360/оп, согласно которому войскам ставилась задача в ночь на 25.9.43 г. форсировать реку передовыми частями и захватить безымянные острова юго-западнее и южнее Переволочная в 2 км западнее ур. Белое, о-ва Бородаевские и о-в Глинск-Бородаевский, выслать одновременно разведывательные группы на правый берег р. Днепр в Бородаевка и Домоткань.

День 25.9.43 г. использовать на закрепление захваченных островов, пристрелку целей, инженерную разведку и организацию переправ.

Поставленные задачи войсками были выполнены, причем первыми форсировали р. Днепр и высадились в Бородаевка подразделения гвардии майора Баталова на рыбацких лодках, обслуживаемых саперами 329-го армейского инженерного батальона во главе со старшим лейтенантом т. Бабиковым.

В 24.00 25.9.43 г. командующий армией приказал (приказ № 00362/оп) в ночь на 26.9.43 г. форсировать р. Днепр главными силами и овладеть плацдармом высота 136.7, Мишуриг Рог, Днепровакаменка, западная часть Бородаевка, высота 182.3 и курганами (с отметками +1.2, +2.1, +1.3), выйдя на южные скаты этих высот.

Используя подручные средства и имеющиеся лодки А-3, части внезапно форсировали р. Днепр и начали быстро продвигаться вперед.

К утру 27.9.43 г. наши части занимали положение, показанное на схеме (см. приложение 1)⁴⁶.

Встретив здесь упорное сопротивление, войска армии в течение 27 и 28.9.43 г. отбивали многочисленные контратаки пехоты и танков противника, поддержанных самоходными орудиями и авиацией, обеспечив тем самым возможность переправы и накопления сил на занятом плацдарме.

С утра 29.9.43 г. 7-я гвардейская армия перешла в решительное наступление, однако 1.10.43 г. противник только на фронте 25-го гвардейского стрелкового корпуса вводит в бой крупные силы пехоты и до 110 танков, а с воздуха группами от 15 до 40 бомбардировщиков бомбит боевые порядки и переправы, безуспешно стремясь сорвать переправу и сбросить наши части в р. Днепр.

Напряженные бои за удержание плацдарма продолжались до 10.10.43 г., в ходе которых наши войска нанесли серьезное поражение противнику, удержали за собой плацдарм и создали предпосылки для дальнейшего наступления [...]. [31]

...[Далее следует «Схема 1. Боевые действия войск 7-й гвардейской армии при форсировании р. Днепр с хода»⁴⁷. – В.Т.]...

VIII. ТАКТИЧЕСКИЕ ВЫВОДЫ

1. Успех операции был обеспечен форсированием реки с хода, в условиях, когда противник не имел сильной, организованной обороны.

Элемент внезапности и захват островов предопределили успех переправы главных сил и сыграли решающую роль в дальнейшем развитии операции по расширению и удержанию плацдарма.

2. Смелое использование подручных переправочных средств для переправы передовых частей и своевременный ввод в действие понтонных батальонов обеспечили наступающему возможность сосредоточения [32] достаточных сил на противоположном берегу еще до подхода резервов противника.

3. Организуя переправу на широком фронте, командование 7-й гвардейской армии заставило противника расплыть свои силы и, наоборот, сохранило за собой инициативу действий, свободным маневром резервами и обеспечило бесперебойную работу переправ.

4. Опыт проведенной операции свидетельствует о громадных преимуществах форсирования с хода, когда противник не успел организовать оборону. При этом ни отставание табельных переправочных средств, ни ширина реки не могут и не должны служить основанием для отказа от немедленного форсирования реки на подручных переправочных средствах.

Именно в этом духе должны воспитываться наши молодые офицерские кадры. Офицеры всех степеней должны действовать решительно и смело в твердой уверенности, что их успех будет немедленно поддержан и развит старшим начальником, как это и имело место при форсировании р. Днепр.

ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ ВЫВОДЫ

В период подготовки и в ходе форсирования реки Днепр обнаружился ряд спорных, а в некоторых случаях и совершенно неправильных положений, изложенных в проекте «Наставления по форсированию рек». Например:

⁴⁶ В настоящем выпуске Сборнике приложение не публикуется.

⁴⁷ Здесь и далее – схемы в данном документе WinWord не приводятся из-за невысокого качества «сканов» – В.Т.

1. В § 3 проекта Наставления дается надуманная и совершенно неправильная классификация рек в зависимости от их ширины и способов форсирования, при этом к узким (до 60 м) отнесены реки, «допускающие преодоление их войсками вплавь и с помощью штурмовых мостиков», к средним (примерно до 300 м) – реки, «допускающие преодоление их войсками с помощью возимых или легких мостовых и понтонных переправ», и, наконец, к широким (свыше 300 м), «требующие для своего преодоления дополнительно таких переправочных средств, как катера, пароходы, баржи и т. п.».

Известно, что современные боевые порядки отличаются большой насыщенностью техническими средствами (артиллерия, танки и т. д.), поэтому, какой бы ни была река – «узкой», «средней» или «широкой», если она непреодолима вброд, то, очевидно, для переправы через нее современной боевой техники в с е г д а понадобятся и современные переправочные средства.

Точно так же нет нужды доказывать ошибочность утверждения, что для преодоления широких рек обязательно нужны пароходы и баржи, или, что «пешеходные мосты применяются на реках свыше 120-180 м» (§ 163).

Эти положения полностью опровергаются опытом форсирования р. Днепр.

2. Проект Наставления (§§ 10-12) предусматривает различные случаи обстановки, когда форсирование организуют командующий армией, командир корпуса и командир дивизии.

Например: «при неудавшейся попытке передовых частей форсировать реку с хода» ответственность за планомерную подготовку и организацию форсирования «Проект» возлагает на командира корпуса или дивизии; при длительном соприкосновении с противником – на командующего армией, а при форсировании широких рек – на начальника штаба фронта (§ 241). [33]

Такое распределение функций противоречит основным принципам управления войсками вообще и полностью опровергается опытом войны, и в частности данной операцией.

Успех форсирования реки Днепр был достигнут именно тем, что и командиры дивизий, и командиры корпусов, и командующий армией, и командующий фронтом организовывали форсирование.

3. Особенно спорным является вопрос организации управления переправами. В этом отношении проект Наставления, отводя более чем скромную роль инженерным начальникам, управление переправами возлагает на начальников переправ, коими, согласно проекту, должны быть командиры переправляющихся частей. Войсковые же инженеры составляют лишь планы инженерного обеспечения форсирования (§ 99), руководят инженерными работами и неизвестно зачем находятся «вместе с начальником переправы» (командиром переправляющейся части), который на переправе может и не быть.

Боевая действительность полностью опровергает и это положение, т. к. основной и главной функцией общевойскового командира является управление боем, непосредственное же управление переправами должно лежать на ответственности во всех случаях подчиненного своему общевойсковому начальнику – войскового инженера.

Наибольшие неудобства встречает проведение в жизнь указаний проекта Наставления при переправе вторых и последующих эшелонов. В этом случае комендантам, быть может, в течение суток придется подчиняться нескольким «начальникам переправ», заинтересованным в переправе постольку, поскольку им необходимо переправить свою часть.

В армейской операции, как показал опыт, управление переправами целесообразно централизовать в руках старшего инженерного начальника, действующего по указаниям командующего и тесно увязывающего свою работу со штабом армии.

За командиром переправляющейся части (соединения) остаются лишь обычные функции управления, по установлению очередности переправы и обеспечению дисциплины и порядка во время переправы его собственной части (соединения), без какого бы то ни было вмешательства в функции коменданта переправы.

4. В связи с малочисленностью дивизионных саперных батальонов в системе армии следует считать главным корпусной участок переправы, который организуется силами и приданных инженерных (понтонных) частей по плану начальника инженерных войск, утвержденному командующим армией.

Начальником участка должен быть корпусной инженер, выполняющий задачи командира корпуса в части обеспечения переправы частей своего соединения и указания начальника инженерных войск армии по переправе новых частей и соединений, вводимых в действие по приказу командующего армией. При этом маневр понтонными средствами может иметь место только с разрешения начальника инженерных войск.

В настоящих выводах затронуты лишь важнейшие принципиальные вопросы, разрешение которых может быть найдено при коренном пересмотре проекта «Наставления по форсированию рек».

5. По существующим штатам дивизионные и армейские инженерные батальоны не имеют табельных переправочных средств; не имеют их и инженерно-саперные бригады Резерва Главного Командования. В силу этого саперы остаются не обученными технике работы с легкими переправочными средствами. В частности, при форсировании р. Днепр саперам пришлось впервые осваивать и парк УВС А-3 и парк ДМП-42 уже в ходе [34] операции. Большим недостатком является также отсутствие в корпусах штатных саперных батальонов.

Для наилучшего обеспечения любых армейских операций и самостоятельных действий таких соединений, как корпус, крайне желательно:

а) Ввести в штат инженерно-саперных бригад Резерва Главного Командования переправочно-мостовой парк с постоянной командой обслуживания, обеспеченный транспортом и тягой, и необходимые средства механизации мостовых работ, как-то: копров с дизельбабами – 2, лесопильных станков ЛСП – 2, пилорам РПШ – 1, необходимое количество мотопил, трелевочных приспособлений и т. п. Кроме того, в каждой саперной бригаде совершенно необходимо иметь «дорожный отряд» с парой тяжелых грейдеров, утюгов и катков.

Располагая такими средствами, бригада станет мощным инженерным соединением, способным выполнять быстро любые трудоемкие работы. При этом было бы крайне полезным в каждой бригаде иметь мотоколонну из расчета на одновременную переброску хотя бы двух рот, что в значительной мере увеличило бы маневренность инженерных батальонов, особенно при необходимости быстрого маневра заграждениями.

б) Наличие в составе корпуса своего саперного батальона является жизненной необходимостью. Саперный батальон корпуса должен быть достаточно сильным, маневренным и способным выполнять все инженерные работы, вплоть до обеспечения переправы первых эшелонов дивизий. С этой целью батальон необходимо снабдить легко-переправочным парком с командой обслуживания и транспортными средствами для его перевозки. Подходящим типом такого парка мог бы явиться легко-переправочный парк НЛП.

в) Армейские инженерные батальоны должны быть еще более маневренными и оснащенными средствами механизации инженерных и о первую очередь дорожно-мостовых работ. По крайней мере одну роту в батальоне необходимо иметь моторизованной. Переправочных средств в армейский батальон включать не следует. Однако все армейские саперы обязаны владеть в совершенстве техникой работы с современными переправочными средствами. Это может быть достигнуто содержанием при армейском инженерном складе одной-двух команд с парками НЛП или ДМП, где армейские саперы могут обучаться, а при необходимости и действовать как части усиления корпусов.

г) Понтонные части во всех случаях остаются в руках армейского командования, придавать их корпусам не целесообразно.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ВЫВОДЫ

1. Имеющаяся на вооружении наших понтонных частей материальная часть переправочного парка Н2П является лучшей из всех известных нам переправочных парков современных армий. При форсировании р. Днепр она обнаружила все свои прекрасные тактико-технические свойства: возможность быстрой сборки разнообразных конструкций различной грузоподъемности, достаточную прочность всех элементов парка и большую маневренность.

К недостаткам следует отнести:

а) Невозможность быстрого размыкания звеньев в неразрезной системе моста, что приводит к большим потерям имущества, т. к. в случае повреждения тонущие понтоны увлекают за собой и соседние понтоны.

б) Недостаточную обеспеченность парков запасными деталями, особенно болтовой группы; в предвидении больших потерь комплект [35] запасных деталей необходимо увеличить, причем все гайки к болтам желательно делать шестигранными, имея в виду возможность при поломке специального приспособления для закручивания гаек пользоваться обыкновенным ключом.

2. Катера БМК-70 – незаменимы. Забортные двигатели СЗ-20 работали с большими перебоями, по-видимому, вследствие большой изношенности.

3. Плохая обеспеченность водолазными средствами (на два батальона один неисправный костюм) должна рассматриваться как серьезное упущение. Роль и значение водолазных станций в восстановлении парка очень велики.

4. Парк ДМП-42 в практике применения его в наплавной части моста полностью себя оправдал. Необходимо только, чтобы при хранении его на складах, а равно при отпуске в войска были бы обеспечены комплектность и маркировка деталей. Запас болтов и гаек должен быть резко увеличен.

5. Остальные виды табельных переправочных средств, находившиеся в войсках, как-то: лодки А-3, ДСЛ, ЛМН – к концу форсирования почти все выбыли из строя, а остатки их пришлось собирать понтонерам и саперам инженерных частей Резерва Главного Командования. Большой выход из строя легко-переправочных средств объясняется скорее небрежным и неумелым обращением, нежели боевыми потерями, а оставление их без присмотра «по миновании надобности» должно быть отнесено за счет малочисленности саперных батальонов дивизии и острого недостатка транспорта [...].

IX. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Проведенная наступательная операция с форсированием крупнейшей водной преграды является ценнейшим вкладом в дело нашей победы. Она подняла на высокую ступень роль и значение инженерных войск в современной войне, выдвинула новую плеяду героев.

Вместе с тем не может быть сомнения в том, что тщательное изучение опыта форсирования реки Днепр явится благодатной темой для военных мыслителей и достойным примером воинской доблести и военного мастерства для наших молодых офицерских кадров.

**Начальник инженерных войск 7-й гвардейской армии
гвардии генерал-майор инженерных войск ПЛЯСКИН**

Ф. 341, оп. 218880с, д. 1, лл. 3-7, 18-22.

* * * * * [36]

ОТЧЕТ [ШТАБА 25-го ГВАРДЕЙСКОГО СТРЕЛКОВОГО КОРПУСА ШТАБУ 7-й ГВАРДЕЙСКОЙ АРМИИ] О БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЯХ 25-го ГВАРДЕЙСКОГО СТРЕЛКОВОГО КОРПУСА ПО ФОРСИРОВАНИЮ р. ДНЕПР И ЗАХВАТУ ПЛАЦДАРМА НА ПРАВОМ БЕРЕГУ В ПЕРИОД С 20 СЕНТЯБРЯ ПО 20 ОКТЯБРЯ 1943 г.⁴⁸

СОВ. СЕКРЕТНО

**«УТВЕРЖДАЮ»
Командир 25-го гвардейского
стрелкового корпуса
гвардии генерал-майор
САФИУЛИН
11 декабря 1943 г.**

ОТЧЕТ [ШТАБА 25-го ГВАРДЕЙСКОГО СТРЕЛКОВОГО КОРПУСА ШТАБУ 7-й ГВАРДЕЙСКОЙ АРМИИ] О БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЯХ 25-го ГВАРДЕЙСКОГО СТРЕЛКОВОГО КОРПУСА ПО ФОРСИРОВАНИЮ р. ДНЕПР И ЗАХВАТУ ПЛАЦДАРМА НА ПРАВОМ БЕРЕГУ В ПЕРИОД С 20 СЕНТЯБРЯ ПО 20 ОКТЯБРЯ 1943 г.⁴⁹

(Схема 2)

I. Общая обстановка на фронте корпуса к 20 сентября 1943 г.

1. **Сведения о противнике.** Против корпуса к 20.9.43 г. действовали 320-я и 106-я пехотные дивизии противника, входившие в состав 11-го армейского корпуса. До 21.9.43 г. противник, теснимый частями корпуса, продолжал отход в юго-западном направлении, отход прикрывал подвижными усиленными отрядами, танками, легкой полевой и самоходной артиллерией. На выгодных в тактическом отношении рубежах противник вел сдерживающие бои главными силами. Особенно ожесточенные бои происходили 21 и 22.9.43 г. на рубеже Канавы, Бриньковка, высоты 104.6 и 93.7⁵⁰, который являлся последним рубежом перед выходом частей корпуса к Днепру. Авиация противника к 20.9.43 г. активности не проявляла.

2. **Сведения о своих войсках.** К 20.9.43 г. 25-й гвардейский стрелковый корпус имел в своем составе 81-ю и 72-ю гвардейские стрелковые дивизии. Основной задачей корпуса являлось – быстрейший выход к р. Днепр и форсирование ее. К 20.9.43 г. корпус своими главными силами подходил к Канавы, Бриньковка, высоты 104.6 и 93.7 – последнему рубежу сопротивления противника перед р. Днепр.

⁴⁸ В книге данного заглавия нет. Введено для удобства работы с файлом – В.Т.

⁴⁹ Документ публикуется с сокращением.

⁵⁰ Рубеж находится в 45 км северо-восточнее Крамарево.

Боевой и численный состав корпуса на 20.9.43 г.

	81-я гвардейская стрелковая дивизия	72-я гвардейская стрелковая дивизия
Всего людей	3188	2986
из них:		
активных	539	533
артиллеристов	696	701
обслуживающих	1587	1694
Вооружение		
винтовок	2017	1912
автоматов	767	455
ручных пулеметов	77	110
станковых пулеметов	26	29
минометов 120-мм	13	12
82-мм	50	20
50-мм	49	10
орудий 122-мм	9	16
76-мм	19	21
45-мм	14	13
противотанковых ружей	133	67 [37]

3. **Характеристика полосы наступления корпуса до р. Днепр.** а) Сбив противника с рубежа Канавы, Бриньковка, высоты 104.6 и 93.7, корпус вел наступление по равнинной местности, имеющей холмы и населенные пункты. Наличие такой местности давало противнику большие преимущества в тактическом отношении, но стремительное наступление корпуса не позволило ему закрепиться на выгодных рубежах и использовать местность для оказания сопротивления.

б) Характеристика р. Днепр. На участке форсирования 25-м гвардейским стрелковым корпусом (Бородаевка центральная) р. Днепр имеет оба берега пологие, преимущественно песчаные. Форсирование производилось через о-ва Бородаевские, покрытые кустарником, а при выходе к реке (500-600 м) – совершенно открытые. Правый берег по выходе из Бородаевка резко повышается и представляет из себя гряду высот, весьма выгодных в тактическом отношении, позволявших противнику организовать хорошую оборону с обзором и обстрелом левого берега и самой реки на этом участке.

Близость к реке центральной и восточной частей Бородаевка позволили противнику организовать оборону непосредственно по северной окраине Бородаевка, с приспособлением строений под оборонительные сооружения и организацией плотного огня над поверхностью воды и по берегам.

Дно реки на участке форсирования песчаное, встречаются места с каменистым грунтом. Ширина русла равняется 400-600 м. В этом месте раньше имелись две паромные переправы. Средняя глубина реки достигает 3-4 м. Наибольшая скорость течения равняется 1.2-1.5 м/сек. [...]

в) Характеристика плацдарма южнее Бородаевка. Местность представляет ряд возвышенностей, проходящих параллельно реке Днепр, прорезанных балками и глубокими оврагами. Возвышенности изобилуют курганами. По балкам расположены населенные пункты и редкие небольшие лиственные рощи. Ближайшие к Днепру возвышенности являются командующими над левым берегом и вполне могли быть использованы противником для организации сильных опорных пунктов. Балки и овраги способствовали накоплению и укрытию ближайших резервов противника и позволяли скрытно маневрировать и производить перегруппировки войск. Действиями частей корпуса противник был лишен этих возможностей и не мог использовать ближайшие к Днепру возвышенности для оказания сопротивления.

II. Действия специальных⁵¹ родов войск

а) Связь. В период наступления корпуса до р. Днепр связь работала безотказно и в полной мере обеспечивала командование и управление войсками. В момент форсирования р. Днепр перед связистами встала серьезная задача обеспечения проводной связью переправляющихся через реку частей. Под пулеметным, артиллерийским и минометным огнем связисты построили плот из подручных материалов и приступили к переправе имущества связи на правый берег с прокладкой кабеля под водой. Переправа имущества и организация связи с частями корпуса производилась под личным руководством начальника связи корпуса – гвардии подполковника Токарева. В момент переправы, построенный связистами плот был частично поврежден огнем противника, некоторая часть имущества пошла ко дну. Казалось, что части корпуса не могут быть обеспечены своевременной связью, но связисты, учитывая всю серьезность создавшегося положения и ту ответственность, которая лежит на них, под непрерывным огнем [38] противника с правого берега, проявляя мужество и отвагу, достали со дна потонувшее имущество и на полуразбитом плоту переправились вместе с частями корпуса на правый берег и своевременно обеспечили командование связью. В период борьбы за плацдарм на правом берегу, несмотря на ожесточенные бомбежки с воздуха, благодаря самоотверженности связистов связь работала бесперебойно. Лучшей характеристикой работы связистов является то, что из одного только 133-го отдельного батальона связи корпуса за

⁵¹ В документе – «вспомогательных».

Днепровскую операцию награждено и представлено к правительственным наградам 175 человек, в том числе четверем присвоено звание Героя Советского Союза.

б) И н ж е н е р н ы е п о д р а з д е л е н и я. Одновременно с выходом частей корпуса на левый берег р. Днепр саперами 72-й гвардейской стрелковой дивизии и 1-й ротой 329-го отдельного инженерного батальона под непосредственным руководством корпусного инженера гвардии полковника Соколова была организована разведка водного рубежа в полосе корпуса. Разведкой установлено, что лучшим во всех отношениях местом переправы является направление: юго-западная окраина Старый Орлик, через восточный остров Бородаевский на Бородаевка – центральная (бывшая переправа противника). Здесь сохранились дорога, проложенная противником из хвороста через песчаные участки, и небольшой мост через пересыхающий рукав Днепра между юго-западной окраиной Стар. Орлик и восточным островом Бородаевский. Необходимо отметить, что тщательная инженерная разведка дала командованию корпуса самые необходимые сведения для принятия правильного и вполне обоснованного решения на форсирование р. Днепр. Это обстоятельство во многом решило исход операции по форсированию.

При выходе корпуса к р. Днепр в инженерных частях корпуса табельных переправочных средств не было. Это обстоятельство не поставило саперов в затруднительное положение. Быстро мобилизовав к вечеру 24.9.43 г. у местного населения в Нов. и Стар. Орлик 11 рыбацких лодок, [саперы] обеспечили ими переправу авангарда корпуса (229-го гвардейского стрелкового полка 72-й гвардейской стрелковой дивизии) на правый берег р. Днепр. При переправе 229-го гвардейского стрелкового полка с правого берега было захвачено еще 3 лодки. Таким образом, корпус располагал для переправы своих частей 14 лодками.

Лодки были распределены между дивизиями, и каждая дивизия имела свою переправу, причем 81-я гвардейская стрелковая дивизия из двух лодок и настила оборудовала примитивный паром и на нем переправляла боеприпасы, лошадей, орудия и другие грузы. Учитывая, что лодки по своей малой грузоподъемности не могут обеспечить переброску артиллерии на правый берег, распоряжением корпусного инженера было приступлено к немедленному созданию наиболее мощных средств переправы.

К 16.00 26.9.43 г. была организована 4-я (корпусная) переправа на понтонном пароме, буксируемом катером, которая обеспечила переправу артиллерии, а впоследствии, в период борьбы корпуса за удержание плацдарма, являлась единственной переправой, обеспечившей доставку и переброску на правый берег боеприпасов, танков, резервов, обозов, автомашин и т. п.

Благодаря личному руководству корпусного инженера гвардии полковника Соколова, находившегося неотлучно 20 суток на переправе и лично руководившего работой переправы, благодаря самоотверженной работе понтонеров в условиях ожесточенных бомбежек с воздуха вражескими самолетами и непрерывных методических обстрелов дальнбойной артиллерией противника – переправа работала безотказно, в полной мере обеспечивая [39] части корпуса всем необходимым на всем протяжении ожесточенной борьбы с противником за удержания плацдарма.

г) А р т и л л е р и я. При подходе пехоты к р. Днепр артиллерия имела в некоторых случаях отставание из-за отсутствия горючего. Однако, несмотря на это, продвижение пехоты обеспечивалось артиллерийским огнем в достаточной степени. Единство действий артиллерии с пехотой во время форсирования р. Днепр характеризуется тем, что в 72-й гвардейской стрелковой дивизии с первыми же переправившимися подразделениями были переправлены на правый берег два 45-мм и одно 76-мм противотанковые орудия, обеспечивавшие закрепление правого берега за нашими войсками. Переправа орудий производилось на примитивных плотках, построенных самими артиллеристами из обычных лодок с настилом. Вся остальная полковая артиллерия к моменту форсирования р. Днепр пехотными подразделениями заняла огневые позиции на островах Бородаевские, а дивизионная – на левом берегу р. Днепр. Благодаря такому расположению артиллерия полностью обеспечила огнем переправу пехоты на правый берег и закрепление плацдарма для развертывания дальнейших действий по его расширению.

В период борьбы за удержание и расширение плацдарма вся полковая и дивизионная артиллерия, переправленная к этому времени на правый берег р. Днепр, находилась в боевых порядках пехоты. 70-80 % дивизионной артиллерии было поставлено на прямую наводку. В связи с немногочисленностью пехоты перед артиллерией стояла большая задача по отражению массовых контратак танков и пехоты противника, пытавшегося во что бы то ни стало сбросить части корпуса в р. Днепр. Несмотря на трудности в доставке боеприпасов и постоянные бомбежки с воздуха, артиллерия играла исключительную роль в деле помощи пехоте в удержании и расширении плацдарма и полностью справилась со стоящими перед ней задачами. В условиях яростных контратак танковых групп противника, поддерживаемых массированными бомбовыми ударами с воздуха, артиллерия корпуса тесно взаимодействуя с пехотой, являлась основным средством борьбы, обеспечившим удержание, а впоследствии и расширение плацдарма на правом берегу р. Днепр [...].

IV. Ход боевых действий

1. **Выход частей корпуса на левый берег р. Днепр.** С 20 по 24.9.43 г. корпус вел наступательные бои за выход на левый берег р. Днепр. Особенно ожесточенные и упорные бои происходили 21-22.9.43 г. на рубеже Канава, Бриньковка, высоты 104.6 и 93.7, где противник своей пехотой при поддержке самоходных орудий и танков оказывал сильное сопротивление, неоднократно переходя в ожесточенные контратаки, стремясь удержать наступающие части корпуса. Все попытки противника потерпели неудачу.

23.9.43 г. с утра части корпуса, перейдя в наступление, сбили противника с занимаемого им рубежа обороны, перешли к преследованию его и к 18.00 24.9.43 г., отбросив противника с большими для него потерями за р. Днепр, полностью вышли на левый берег и заняли исходное положение для форсирования:

а) 81-я гвардейская стрелковая дивизия, имея на правом фланге 233-й гвардейский стрелковый полк, в центре 235-й гвардейский стрелковый полк, на левом фланге 238-й гвардейский стрелковый полк, заняла юго-западную окраину Крамарево. Разведывательный отряд в 17 часов вышел на остров [Бородаевский] «Западный» с задачей – определить силы противника, его огневые точки, расположенные на острове. [40]

б) 72-я гвардейская стрелковая дивизия двумя полками в линию, имея на правом фланге 222-й гвардейский стрелковый полк и на левом – 229-й гвардейский стрелковый полк и уступом назад за 222-м гвардейским стрелковым полком – 224-й гвардейский стрелковый полк, заняла юго-западную окраину Стар Орлик. К 20 часам передовые отряды дивизии вышли на остров [Бородаевский] «Восточный» и, встретив сильное сопротивление противника, залегли, ведя с противником огневой бой.

Против корпуса действовали части 320-й и 106-й пехотных дивизий противника, входящих в состав 11-го армейского корпуса.

Авиация противника при подходе наших частей к Днепру активности не проявляла.

Имея хорошо подготовленный рубеж непосредственно на правом берегу р. Днепр в Бородаевка, с хорошо организованной системой огня, и естественную преграду перед своими позициями – р. Днепр, а на о-вах Бородаевские – сильные передовые группы, противник считал, что ему удастся в течение длительного времени держать части корпуса на левом берегу и не допустить форсирования р. Днепр на этом участке.

2. **Форсирование р. Днепр и захват плацдарма.** В ночь на 25.9.43 г. после проведения тщательной разведки 229-й гвардейский стрелковый полк 72-й гвардейской стрелковой дивизии, уничтожив передовые группы противника на о-ве [Бородаевский] «Восточный», сохраняя все меры ночной маскировки, форсировал р. Днепр в районе севернее кирпичного завода в Бородаевка. Зацепившись за правый берег, полк залег в прибрежных камнях, в ожидании переправы других частей корпуса, ничем не обнаруживая своего местонахождения. Оценив обстановку, командование корпуса решило: немедленно начать форсирование р. Днепр, для чего частям была поставлена задача по очистке от остатков противника островов Бородаевские и полному овладению ими.

Во исполнение поставленной задачи части корпуса в течение ночи на 25.9.43 г. и днем 25.9.43 г. закреплялись на достигнутых рубежах, производили разведку района переправы, заготовку переправочных средств и очистку островов Бородаевские от остатков противника.

К 18.00 25.9.43 г. положение частей корпуса было следующее:

а) 81-я гвардейская стрелковая дивизия, имея на правом фланге 233-й гвардейский стрелковый полк и на левом фланге 235-й гвардейский стрелковый полк, занимала юго-западную окраину Крамарево, 238-й гвардейский стрелковый полк к этому времени сосредоточился на о-ве [Бородаевский] «Восточный» в районе Бр. 1.0/п.

б) 72-я гвардейская стрелковая дивизия 224-м и 222-м гвардейскими стрелковыми полками заняла о-в [Бородаевский] «Восточный». Часть подразделений 222-го гвардейского стрелкового полка переправилась на о-в [Бородаевский] «Западный». 229-й гвардейский стрелковый полк закрепился на правом берегу р. Днепр в районе севернее кирпичного завода в Бородаевка.

Правый сосед (49-й стрелковый корпус) к исходу дня 25.9.43 г. вышел на восточный берег р. Днепр на рубеже Переволочная, (иск.) Крамарево.

Левый сосед (24-й гвардейский стрелковый корпус) к тому же времени овладел о-вом Глинск-Бородаевский.

Противник, оставаясь на прежних рубежах и не зная намерений корпуса, вел с левого берега оживленный пулеметный, артиллерийский и минометный обстрел о-вов Бородаевские и левого берега. Части корпуса настолько умело и тщательно маскировали свои действия, что обстрел противником их боевых порядков не приносил им серьезного ущерба. [41]

В ночь на 26.9.43 г. части корпуса приступили к форсированию р. Днепр в районе о-ва Бородаевские. Накопившись для удара на правом берегу, войска на рассвете по единому сигналу, одновременно, с криком «ура» бросились на штурм Бородаевка (центральная). Бросок в атаку на коротком расстоянии был настолько стремительным и решительным, что противник не успел организовать огневой отпор частям корпуса. На улицах, в домах и траншеях противника завязалась упорная и ожесточенная рукопашная схватка. Противник, видя всю безнадежность своего положения, поспешно бросая оружие и раненых, неся большие потери, начал отходить в южном и юго-западном направлениях. Части корпуса умело использовали наметившийся успех и на плечах противника быстро продвигались на юго-запад.

Днепровский, так называемый «неприступный вал», о котором так много говорили и писали немцы, на участке корпуса был прорван.

В созданный корпусом прорыв в течение ночи и дня 26.9.43 г. были переправлены все стрелковые части со своей артиллерией. Дивизионная артиллерия оставалась на островах и на левом берегу, обеспечивая своим огнем переправу.

Продолжая наступление с целью не дать противнику возможности организовать оборону, корпус в течение дня 26.9.43 г. вышел на рубеж курганов с отметками +2.0, +1.5, +1.4 (южнее Бородаевка – центральная).

На указанном рубеже корпус встретил организованное сопротивление и отбил за день 10 контратак противника, из коих 4 контратаки противник предпринял на правый фланг корпуса и 6 контратак на левофланговый 229-й гвардейский стрелковый полк 72-й гвардейской стрелковой дивизии в попытке восстановить свое положение. Контратаки своей пехоты противник поддерживал танками, самоходными орудиями, артиллерией и минометами. Сопротивление противника было настолько велико, что курганы несколько раз переходили из рук в руки. К. исходу дня, отбив все контратаки, части корпуса закрепились на рубеже.

а) 81-я гвардейская стрелковая дивизия – 235-м и 238-м гвардейскими стрелковыми полками – курган с отметкой +2.0, с поворотом правого фланга на запад. 233-й гвардейский стрелковый полк, прочесывая и очищая Бородаевка (средняя) от остатков отходящего противника, достиг ее центра.

б) 72-я гвардейская стрелковая дивизия – 224-м гвардейским стрелковым полком – курган с отметкой +1.5, фронтом на юго-запад; 229-м гвардейским стрелковым полком – курган с отметкой +1.4, с поворотом своего левого фланга фронтом на юго-восток. 222-й гвардейский стрелковый полк – в стыке между 224-м и 229-м гвардейскими стрелковыми полками.

В течение 27-28.9.43 г. корпус удерживал занятые рубежи, ведя ожесточенные бои с противником. Одновременно переправлял на правый берег артиллерию и боеприпасы.

Противник, оказывая сильное сопротивление частям корпуса, спешно подтягивал резервы пехоты и танков. В 16.30 27.9.43 г. до роты пехоты противника с 20 танками контратаковали левофланговый 229-й гвардейский стрелковый полк 72-й гвардейской стрелковой дивизии. Контратака успеха не имела, была отбита с большими для противника потерями. В 18.20 27.9.43 г. до 70 человек пехоты с 3 танками безуспешно повторили контратаку в стык между 72-й гвардейской стрелковой дивизией и 73-й гвардейской стрелковой дивизией [сосед слева] в направлении Бородаевка (восточная). Так как все операции по форсированию р. Днепр производились преимущественно через остров [Бородаевский] «Восточный», [42] то на острове [Бородаевский] «Западный» к 28.9.43 г. еще оставалась передовая группа противника в количестве 300 человек, отрезанная от своих главных сил. Для ликвидации указанной группы на остров [Бородаевский] «Западный» был выделен 86-й отдельный армейский загранотряд, приданный корпусу. Умелыми и решительными действиями, с применением обходного движения, группа в течение 28.9.43 г. была полностью уничтожена, при этом 8 солдат противника было захвачено в плен.

О-ва Бородаевские были полностью очищены от остатков противника.

28.9.43 г. в состав корпуса была включена прибывшая с формирования из Воронежа 53-я стрелковая дивизия, имеющая в своем составе 12, 223, 475-й стрелковые полки и 36-й артиллерийский полк полной штатной численности, а также танковая группа (26 танков 27-й и 201-й танковых бригад).

475-й стрелковый полк и 1-й батальон 12-го стрелкового полка 53-й стрелковой дивизии вместе с танковой группой, переправившись в ночь на 29.9.43 г. на правый берег р. Днепр, в 9.00 29.9.43 г. после артиллерийской подготовки, при поддержке танков, [вместе] с остальными частями корпуса перешли в общее наступление. В 11 часов, сломив сопротивление противника, части корпуса успешно продвигались на юг, захватив высоту 182.3, Погребная, высоту 170.1. северную часть х-ра Бородаевские.

Не будучи в состоянии задержать наступление корпуса наземными войсками, противник подтянул авиацию. В 15.30 29.9.43 г. в районе Погребная 25 бомбардировщиков «Ю-88» бомбили боевые порядки 475-го стрелкового полка 53-й стрелковой дивизии.

Неся потери в живой силе, части корпуса стойко удерживали занимаемый рубеж и к исходу 29.9.43 г. закрепились:

а) 475-й стрелковый полк, 1-й батальон 12-го стрелкового полка 53-й стрелковой дивизии – северная опушка рощи южнее Погребная.

б) 81-я гвардейская стрелковая дивизия – южные и юго-восточные скаты высоты 170.1.

в) 72-я гвардейская стрелковая дивизия – южная окраина трех северных кварталов х-ра Бородаевские. Правый сосед (49-й стрелковый корпус) овладел Днепровокаменка и высотой 147.4.

Левый сосед (24-й гвардейский стрелковый корпус) овладел курганами с отметками +1.8, +2.1 и курганами без отметок у проселочной дороги.

В ночь на 30.9.43 г. переправились остальные части 53-й стрелковой дивизии.

Корпус получил задачу повернуть фронт с юга на запад и перейти в наступление на Лиховка⁵². В течение ночи на 30.9.43 г. корпус переводил свои части в новые полосы наступления. В 8.00 30.9.43 г. первый и третий батальоны 475-го стрелкового полка 53-й стрелковой дивизии, перейдя в наступление в южном направлении, овладели Ново-Александровка, Петровка, Михайловка. На указанном рубеже [они] были оставлены в качестве прикрытия левого фланга при выходе в новую полосу.

В 9.00 30.9.43 г. после артиллерийской подготовки корпус перешел в наступление в западном направлении. Противник оказывал упорное [43] сопротивление, но части корпуса, умело и решительно маневрируя, успешно продвигались вперед. Видя, что наземными войсками ему не удастся сдержать натиск корпуса, противник усилил свою авиацию и бросил ее на боевые порядки частей корпуса. Группами по 30-40 бомбардировщиков «Ю-87» и «Хе-111» авиация противника несколько раз в течение дня бомбила боевые порядки частей корпуса, пытаясь в сочетании с действиями наземных войск задержать наступление корпуса.

В 16.00 30.9.43 г. [соединения] корпуса с боями вышли и закрепились на рубежах:

а) 53-я стрелковая дивизия без двух батальонов 475-го стрелкового полка – безымянная балка, что севернее отметки 177.0.

б) 72-я гвардейская стрелковая дивизия – балка, что 2 км западнее мог. Бескровного.

в) 81-я гвардейская стрелковая дивизия – северная часть балки 1 км западнее Погребная [...]

**Начальник штаба 25-го гвардейского стрелкового корпуса
гвардии полковник ОВСЯННИКОВ**

**Начальник Оперативного отдела штаба
25-го гвардейского стрелкового корпуса
гвардии майор КВИРЧИШВИЛИ**

Ф. 341, оп. 14373сс, д. 4, лл. 172-175.

* * * * * [44]

ОТЧЕТ ДИВИЗИОННОГО ИНЖЕНЕРА 72-й ГВАРДЕЙСКОЙ СТРЕЛКОВОЙ ДИВИЗИИ ШТАБУ 25-го ГВАРДЕЙСКОГО СТРЕЛКОВОГО КОРПУСА ОТ 29 АВГУСТА 1943 г. ОБ ИНЖЕНЕРНОМ ОБЕСПЕЧЕНИИ ФОРСИРОВАНИЯ р. ДНЕПР ДИВИЗИЕЙ 24-27 СЕНТЯБРЯ 1943 г.

СЕКРЕТНО

ОТЧЕТ ПО ФОРСИРОВАНИЮ р. ДНЕПР 72-й ГВАРДЕЙСКОЙ КРАСНОГРАДСКОЙ СТРЕЛКОВОЙ ДИВИЗИЕЙ В РАЙОНЕ СТАР. ОРЛИК

1. Подход к реке

После короткого, но жестокого боя за Красноград дивизия с боями на промежуточных рубежах к исходу дня 22.9.43 г. вышла к Ливенское и к полуночи овладела им.

Для 72-й гвардейской Красноградской стрелковой дивизии Ливенское явилось последним рубежом, на котором противник оказал перед р. Днепр серьезное сопротивление, и рубежом, с которого начался отход противника к реке.

В Ливенское и перед ним немцы минировали дорогу, установив на протяжении 2.5 км 21 противотанковую мину (на расстоянии от 500 до 800 м одна от другой), и взорвали мост. В течение ночи дорога была очищена саперами от мин, а мост восстановлен.

В 4.00 23.9.43 г. дивизия начала 60-километровый марш к р. Днепр. Первым мероприятием по подготовке к форсированию было распоряжение: «Всем частям и подразделениям обеспечить подвоз к р. Днепр на каждой повозке, автомашине, тракторе не менее одной исправной трофейной бочки». Таким образом, брошенные немцами в большом количестве бочки частями и подразделениями дивизии начали собираться еще в 60 км от р. Днепр.

⁵² 9 км западнее Одинец.

Марш дивизии протекал успешно. В 18 часов была занята Рудка, а в 22.00 23.9.43 г., после боя походных застав, полки заняли Нов. Орлик. Дивизионные саперы в количестве 9 человек под командой младшего лейтенанта Радченко, совместно с походной заставой 222-го гвардейского стрелкового полка, опрокинули с хода сильную заставу немцев и захватили трофеи, в том числе 8 мотоциклов.

В период подхода обеспеченность дивизии переправочными средствами, исключая собранные бочки, равнялась нулю. Усиление саперами – 2 роты (50 чел.) 329-го армейского инженерного батальона.

2. Подготовка к форсированию

В течение дня 24 сентября дивизия вела бой за выход на берег р. Днепр. В это время полковые, дивизионные и армейские саперы усиленно занимались заготовкой лодок, лесоматериалов, веревок, скоб, проволоки, гвоздей.

К 12 часам 229-й и 222-й гвардейские стрелковые полки вышли на берег против островов Бородаевские. Несколько ранее группа дивизионных саперов под командой командира 1-й роты старшего лейтенанта Спиридонова проникла на остров и принесла ценные сведения:

- 1) о возможности немедленного захвата острова, [45]
- 2) об отсутствии препятствий по рукаву между островом (южным) и восточным берегом,
- 3) о наличии на острова дороги (выстилки),
- 4) данные о ширине основного русла р. Днепр.

Сведения разведгруппы старшего лейтенанта Спиридонова были в полной мере использованы. Мелкими группами 229-й и 222-й гвардейские стрелковые полки полностью вышли на остров.

Командир дивизии решил с наступлением темноты 229-й гвардейский стрелковый полк переправить на западный берег р. Днепр.

К исходу 24 сентября дивизия располагала 10 рыбацкими лодками на 6-10 человек каждая, семьюдесятью 200-литровыми бочками, 5 кубометрами сухого лесоматериала. Все это в течение ночи было сосредоточено и замаскировано на острове.

3. Форсирование

В 20 часов первая лодка с разведчиками 229-го⁵³ гвардейского стрелкового полка отправилась на западный берег. Обстановка переправе благоприятствовала. Со стороны противника не было слышно ни единого выстрела. В 22.00 24.9.43 г. командир 229-го гвардейского стрелкового полка, не ожидая возвращения разведчиков, начал переправу полка, переправа осуществлялась на 5 рыбацких лодках и к 2.00 25.9.43 г в основном была закончена. На западный берег было переправлено около 100 человек с вооружением и два противотанковых орудия. Орудия были переправлены на пароме, собранном из двух лодок.

В течение дня 25.9.43 г.⁵⁴ продолжалась подготовка к форсированию остальными силами дивизии.

229-й гвардейский стрелковый полк, заняв небольшой плацдарм на западном берегу, активных действий не вел.

25.9.43 г. саперами было найдено и подвезено еще 6 рыбацких лодок.

С наступлением темноты 222-й и 224-й гвардейские стрелковые полки начали переправу. На участке дивизии работали три (1-3) десантных пункта переправы. По сравнению с ночью на 25 сентября обстановка несколько осложнилась. Противник вел уже методический артиллерийский и пулеметный обстрел.

К рассвету вся живая сила, пулеметы, минометы и два противотанковых орудия были переправлены на западный берег. С рассветом противник сильным фланговым огнем с северного острова заставил на пунктах № 1 и 2 работу прекратить. На пункте № 3 работа продолжалась под огнем.

В 6.00 26.9.43 г.⁵⁵ полки энергичной атакой отбросили противника и заняли центральную часть Бородаевка и лежащие высоты.

В 7 часов начался сильный артиллерийский обстрел пункта № 3. Работа была прекращена до наступления темноты. Потери в саперах за утро и ночь составили: один человек убит и трое ранены, в материальной части – 4 лодки.

Днем 26.9.43 г. в распоряжение 25-го гвардейского стрелкового корпуса прибыл 40-й понтонный батальон. Попытка начать работу днем результата не дала. По всем появляющимся на берегу людям противник открывал артиллерийский огонь. [46]

...[Далее следует «Схема 2. [Боевые действия 25-го гвардейского стрелкового корпуса при форсировании р. Днепр с хода]. Фонд 341, опись 14373сс, дело 4, лист 190.». – В.Т.]... [47]

⁵³ В документе – «222-го».

⁵⁴ В документе – «26.9.43 г.».

⁵⁵ В документе – «В 6.00 25.9.43 г.». Исправлено на основании отчета штаба 25-го гвардейского стрелкового корпуса, см. стр. 36. [Страница указана согласно нумерации страниц книги – В.Т.]

В 23.00 26.9.43 г. понтонеры подготовили к переправе один 12-тонный паром для движения на веслах. В распоряжение 72-й гвардейской стрелковой дивизии он был предоставлен на 4 часа. За этот период было переправлено 4 противотанковых орудия и одна батарея дивизионного артиллерийского полка. Переправа остальной части артиллерии была осуществлена на корпусной переправе в последующие дни.

Самостоятельно дивизия имела 2 полковых и 1 дивизионный пункты переправы на лодках. Эти пункты переправы функционировали по 20 октября 1943 г.

В период с 24 сентября по 1 октября на лодочных пунктах переправы дивизии было переправлено:

1. Людей – 2970 чел.
2. Орудий 45-мм – 8 шт.
3. Повозок – 90 шт.
4. Лошадей – 196.
5. Боеприпасов – свыше 40 т.
6. Вооружения – до 10 т.
7. Продовольствия – до 12 т [...] ⁵⁶.

ВЫВОДЫ

1. Успех в форсировании р. Днепр достигнут в основном потому, что форсирование было проведено с хода, без длительной подготовки и, следовательно, потери времени. Противник не успел еще организовать и создать надежную систему огня, прикрывающего реку.

2. Противник, по пятам преследуемый нашими частями, не успел уничтожить на восточном берегу Днепра местных переправочных средств.

3. Офицерский состав использовал опыт переправы через Сев. Донец и к решению задачи по форсированию р. Днепр подошел серьезно, проявив в своих действиях знание и уверенность. Самоотверженная работа сержантского и рядового состава также имела решающее значение.

4. К недостаткам в форсировании следует отнести сосредоточение на узком участке (500-800 м) переправы четырех дивизий и частей усиления.

**Дивизионный инженер 72-й гвардейской Красноградской
стрелковой дивизии
гвардии майор БЫСТРОВ**

29.8.43 г. ⁵⁷

Ф. 341, оп. 217820с, д. 22, лл. 144-145. Машинописная копия.

* * * * * [48]

⁵⁶ Опущено: «Обеспечение боевых действий на западном берегу».

⁵⁷ Дата установлена на основании расчета рассылки.

37-я АРМИЯ

ИЗ ОТЧЕТА ЗАМЕСТИТЕЛЯ КОМАНДУЮЩЕГО 37-й АРМИЕЙ ПО ИНЖЕНЕРНЫМ ВОЙСКАМ НАЧАЛЬНИКУ ИНЖЕНЕРНЫХ ВОЙСК 2-го УКРАИНСКОГО ФРОНТА ОТ 14 ОКТЯБРЯ 1943 г. ОБ ИНЖЕНЕРНОМ ОБЕСПЕЧЕНИИ ФОРСИРОВАНИЯ р. ДНЕПР С ХОДА ВОЙСКАМИ 37-й АРМИИ В ПЕРИОД С 28 СЕНТЯБРЯ ПО 18 ОКТЯБРЯ 1943 г.

(Схемы 3, 4, 5, 6 и 7⁵⁸)

СОВ. СЕКРЕТНО

«УТВЕРЖДАЮ»

**Командующий 37-й армией
генерал-лейтенант
ШАРОХИН**

**Член Военного совета
37-й армии полковник
АНОШИН**

14 декабря 1943 г.

ОТЧЕТ ОБ ИНЖЕНЕРНОМ ОБЕСПЕЧЕНИИ ФОРСИРОВАНИЯ р. ДНЕПР ВОЙСКАМИ 37-й АРМИИ В ПЕРИОД С 28 СЕНТЯБРЯ ПО 18 ОКТЯБРЯ 1943 г.⁵⁹

Форсирование 37-й армией реки Днепр на участке Колеберда, Переволочная с хода, выход частей армии с боями на тактически выгодный рубеж на правом берегу и закрепление на нем, последующая переправа главных сил армии на берег противника, ожесточенные бои за удержание плацдарма и переправа на этот плацдарм 5-й гвардейской и 5-й танковой армий – составляют выдающуюся, сложную и смелую операцию частей Красной Армии в Отечественной войне.

Эта операция поучительна со всех точек зрения, так как она дала немало нового и оперативному искусству, и вопросу инженерного обеспечения форсирования и переправы крупных войсковых и танковых соединений через такую мощную водную преграду, какой является Днепр.

Обстановка

Разгромленные в боях на белгородско-харьковском направлении части противника под ударами войск Степного фронта отходили к р. Днепр. Прикрываясь сильными арьергардами на тактически выгодных рубежах, остатки главных сил немцев тянулись в район Кременчуг.

37-я армия сосредоточилась северо-восточнее Харьков. В ее состав входили гвардейские стрелковые дивизии, полностью укомплектованные, вооруженные и достаточно обученные. [49]

Инженерные части армии составляли:

112-й отдельный инженерный батальон, прибывший после боев на Кубани, и 116-й отдельный инженерный батальон, который отработал 1.5-месячную программу боевой подготовки.

Дивизионные саперные батальоны и полковые саперные взводы имели полный штатный состав с значительной прослойкой бойцов, сержантов офицеров с богатым боевым опытом. Политико-моральное состояние инженерных и саперных частей было высокое. Офицерским составом эти части были полностью укомплектованы.

Положенное по табелям инженерное имущество соединениям и частям армии было выдано перед началом активных действий, так как оно задержалось с прибытием из фронтовых и центральных складов.

Своих переправочных средств части армии не имели, за исключением 5 лодок А-3, хранившихся на военно-техническом складе и 15 лодок МПЛ, которые были в дивизионных саперных батальонах.

Из района своего расположения войска армии вышли маршем через Харьков, Люботин, Кобеляки, Бреусовка, имея конечной задачей сменить с хода ведущие бои части 69-й армии, отбросить противника за р. Днепр, форсировать эту водную преграду и выйти на Правобережную Украину.

Отходя, противник уничтожил все мосты. Интенсивное движение по дорогам войск транспорта и частые дожди делали отдельные участки дорог труднопроходимыми. Армейские и дивизионные саперы напряженно работали по восстановлению и ремонту мостов и по улучшению труднопроходимых участков дорог.

⁵⁸ На схемах данного документа условные обозначения переправ даны в соответствии с подлинником.

⁵⁹ Документ публикуется с сокращением.

Усиление армии инженерными частями фронта

Предвидя сложную и ответственную операцию армии по форсированию р. Днепр, фронт начал усиливать армию, придавая ей фронтовые инженерные части. На подходе к р. Днепр 25.9.43 г. в районе Варваровка⁶⁰ в оперативное подчинение армии были приданы 19-й и 6-й отдельные моторизованные понтонно-мостовые батальоны. 19-й отдельный моторизованный понтонно-мостовой батальон имел 2/3 переправочного парка Н2П и 2 катера, двигался из района Полтава на своем автотранспорте. 6-й отдельный моторизованный понтонно-мостовой батальон был оснащен трофейным немецким парком типа «В» (всего 33 полупонтона) с двумя катерами и 9 штурмботами; парк передвигался тихоходными тракторами, находился в районе Красноград и одновременно поднимал только 50 % имеющегося у него имущества.

Согласно приказу начальника инженерных войск Степного фронта, 69-й армейский инженерный батальон с 2/3 переправочного парка УВС А-3 и 328-й отдельный инженерный батальон, по выводе 69-й армии из боев, переподчинились в оперативном отношении штабу инженерных войск 37-й армии. 69-й армейский инженерный батальон поступил в оперативное подчинение штаба инженерных войск нашей армии 26.9.43 г. в районе Кустолово, Куща⁶¹. Две трети его парка УВС А-3 находилось на мосту через р. Ворскла, а 328-й отдельный инженерный батальон в ночь на 27.9.43 г. в этом месте заканчивал строительство постоянного моста. Командиру 69-го армейского инженерного батальона было приказано срочно снимать мост, приводить имущество парка в походное положение и перебрасывать в район Бреусовка и далее по особому указанию к р. Днепр. [50]

...[Далее следует «Схема 3. Положение войск 37-й армии и инженерных частей с переправочными средствами на 27 сентября 1943 г. Фонд 240, опись 74741сс, дело 20, лист 25.». – В.Т.]...

8-я инженерно-саперная бригада Резерва Главного Командования, обеспечивавшая действия 69-й армии, в составе штаба бригады, 127-го и 128-го инженерно-саперных батальонов вошла в оперативное подчинение 37-й армии в районе Бреусовка. Ее парк УВС А-3 находился за 200 км р. Днепр, и командир бригады, собрав весь наличный автотранспорт бригады, лично выехал за парком. [51]

46-й и 49-й инженерно-саперные батальоны 60-й инженерно-саперной бригады Резерва Главного Командования прибыли в оперативное подчинение нашей армии 29.9.43 г. в районе Солошино.

Уже непосредственно при выходе на р. Днепр штаб инженерных войск 37-й армии принимал прибывающие инженерные части усиления, на ходу знакомясь с ними, сосредоточивал их в районах, прилегающих к реке, нацеливая на выполнение задач по форсированию водной преграды и принимал решительные меры по подтягиванию переправочных средств, растянувшихся на сотни километров от района происходящих действий.

В этом отношении положение осложнялось и недостатком автотранспорта и особенно горючего. Военный совет армии вечером 27.9.43 г. вынес специальное решение о выделении минимально необходимого количества горючего для понтонных батальонов и для автотранспорта, подвозящего переправочный парк.

Боевой и численный состав инженерных войск 37-й армии, принимавших участие в форсировании р. Днепр

Наименование частей	Офицерский состав		Сержантский состав		Рядовой состав		Всего	
	по штату	по списку	по штату	по списку	по штату	по списку	по штату	по списку
112-й отдельный инженерный батальон	26	26	43	43	218	203	287	272
116-й отдельный инженерный батальон	26	26	43	41	218	205	287	272
8-я инженерно-саперная бригада	54	54	100	91	456	358	610	503
69-й армейский инженерный батальон	26	12	43	12	218	83	287	107
328-й отдельный инженерный батальон	26	25	43	51	218	219	287	295
6-й отдельный моторизованный понтонно-мостовой батальон	30	30	74	74	289	289	393	393
19-й отдельный моторизованный понтонно-мостовой батальон	30	30	73	73	290	285	393	388
1-я отдельная моторизованная понтонно-мостовая бригада	68	60	172	146	726	559	966	765
60-я инженерно-саперная бригада	51	53	100	97	456	411	610	765
В с е г о...	310	316	691	628	3089	2612	4120	3556

⁶⁰ 75 км северо-восточнее Кобеляки.

⁶¹ 12 км северо-восточнее Кобеляки.

Характеристика р. Днепр и местности в полосе форсирования

Изучение р. Днепр как водной преграды с целью ее форсирования штаб инженерных войск совместно с Оперативным отделом армии начал за месяц до начала активных действий на реке. На основании имеющихся в Гидрометеорологическом отделе армии описаний и материалов, которые удалось отыскать в различных организациях города Харьков, были отработаны карты, таблицы и легенды по режиму р. Днепр и тактико-топографические описания местности, прилегающей к реке на участке Кременчуг, Днепропетровск. [52]

Проработка этих материалов, кроме нацеливания офицеров инженерных войск армии на выполнение предстоящих задач по форсированию реки, естественно, облегчала составление предварительных и подготовительных к форсированию планов работы и заставляла продумывать организацию самого форсирования. Предварительно составленные характеристики р. Днепр оказались далеко не соответствующими истинному положению дела, так, например, ширина реки на различных участках предполагалась от 1 до 1.5 км, фактически же преобладала максимальная ширина 700 м и минимальная 400 м; по описаниям предполагалось наличие ряда бродов через реку, фактически же на всем участке форсирования глубина по фарватеру составляла в среднем 6-7 м.

Имеющиеся карты неверно отображали пойму реки и разветвление рукавов ее. Отсутствие аэрофотосъемки поймы на участке форсирования было крупным недостатком, во многом затруднившим принятие правильного решения по выбору пунктов переправ

Инженерная разведка, организованная на широком фронте форсирования, к началу действий дала отправные данные только по нашему берегу (удобные подъезды к реке, исходные районы и исходные линии и выгодные спуски к реке). Собрать необходимые сведения по правому берегу инженерная разведка полностью не сумела, так как времени и средств у нее было недостаточно.

Практика подчеркнула, что инженерная разведка крупной водной преграды, проводимая лучшими подготовленными офицерами инженерных войск, должна проводиться непрерывно на всех этапах форсирования и переправы (разведка на форсирование десантом, паромной переправы, пунктов постройки мостов, разведка материалов, путей движения на левом и правом берегах).

На участке Колеберда, Переволочная р. Днепр проходит по долине шириной 25-30 км. Правый берег долины командует над левым, имея среднее превышение над зеркалом реки 65-90 м, а левый – только на 20-40 м.

Отрицательными сторонами местности в полосе форсирования были:

1. Противник имел выгодные для него наблюдательные пункты, с которых он просматривал всю долину левого берега. Наземные наблюдательные пункты противника давали ему возможность просматривать выжидательные и исходные районы для форсирования наших войск и пути движения между этими районами, а также пути движения к пунктам переправ. На большем протяжении участка форсирования зеркало реки просматривалось противником. Отдельные наблюдательные пункты противника могли быть вынесенными на самый командный берег реки.

Естественных наблюдательных пунктов на левом берегу долины, с которых можно было бы просматривать тактическую глубину правого берега, не было.

2. Противник имел большой выбор районов артиллерийских и минометных позиций, укрытых от наземного наблюдения с левого берега.

Районы огневых позиций на левом берегу могли быть выбраны только в районах населенных пунктов и лесных участков, прилегающих непосредственно к реке.

3. Пути движения в тылу противника были закрыты от нашего наземного наблюдения. Возможность скрытного маневра войск по колонным путям противник имел полную.

4. Правый берег р. Днепр против Колеберда, Семенки, Солошино и Переволочная – песчаный. Глубокие и сыпучие пески затруднили движение всех видов транспорта. [53]

Подходы к левому берегу р. Днепр в районах Солошино и Переволочная тоже песчаные, требовали оборудования путей движения для всех колесных грузов⁶². Кроме того, в районе Семенки и Солошино долина реки на отдельных участках была заболочена.

5. Между р. Подлозная⁶³ и Мишуриин Рог высокий и обрывистый правый берег долины подходит непосредственно к самой реке.

6. Тактически выгодные естественные рубежи на правом берегу р. Днепр, которые должны были быть занятыми, чтобы обеспечить развитие форсирования, находились в 10-15 км от реки.

7. Высоты юго-западнее Дериевка и Куцеволовка и западнее Мишуриин Рог образовали котловину, которая, наряду с ее отрицательными сторонами в тактическом отношении, давала возможность достаточной маскировки форсировавшим реку войскам.

⁶² Так в документе.

⁶³ Р. Подлозная – небольшой приток р. Днепр в 6.5 км северо-западнее Мишуриин Рог.

В полосе форсирования к правому берегу р. Днепр подходила только одна профилированная дорога Мишурин Рог – Лиховка. Остальные дороги были проселочные, проходящие в сыпучих песках в полосе 2-3 км от берега; южнее этой полосы дороги шли в глинистых и черноземных грунтах с крутыми подъемами и спусками в многочисленных балках.

По левому берегу долины профилированные дороги подходили к Григоро-Бригадировка, Солошино и Переволочная. От выжидательных районов к реке существовали только тропы. Рокадное движение вдоль реки было возможно только по параллелям к р. Днепр в 5-10 км от нее.

8. Характерных излучин реки Днепр в нашу сторону не было.

9. Материалы, необходимые для устройства пристаней и для мостов, располагались в 10-15 км от реки [...]

Решение командующего 37-й армией

Командующий 37-й армией решил:

форсировать р. Днепр частями 92-й и 62-й гвардейских стрелковых дивизий немедленно, как только они достигнут реки;

форсирование произвести на рассвете на широком фронте Семенки, Переволочная;

для форсирования использовать все наличные в армии табельные переправочные средства и местные подручные материалы;

высадившимся на берегу противника частям наступать с целью занять, укрепить и оборонять плацдарм Дериевка, Куцеволовка, клх. Незаможник, южная окраина Мишурин Рог;

всеми силами и средствами усиленно перебрасывать на правый берег главные силы армии и части усиления.

Решение заместителя командующего 37-й армией по инженерным войскам

На основании решения командующего 37-й армией и лично произведенной рекогносцировки заместитель командующего 37-й армией по инженерным войскам принял следующее решение:

1. Десантные пункты при форсировании р. Днепр установить:

а) в районе Семенки – через остров с высотой 60.8;

б) в районе Солошино – через остров с высотой 63.0;

в) в районе Переволочная – на отмель правого берега р. Днепр, что южнее западной окраины Переволочная. [54]

2. Имеющиеся в наличии переправочные средства распределить:

а) в районе Семенки – 4 понтона парка Н2П 19-го отдельного моторизованного понтонно-мостового батальона,

б) в районе Солошино – 4 понтона парка Н2П 19-го отдельного моторизованного понтонно-мостового батальона,

в) в районе Переволочная – 6 лодок А-3 8-й инженерно-саперной бригады.

3. Подручные средства использовать в районах, где они подготовлены.

4. Вновь прибывающие переправочные средства распределять по пунктам переправы в соответствии с обстановкой и обозначившимся на них успехом.

Форсирование р. Днепр передовыми отрядами

Передовые части 92-й и 62-й гвардейских стрелковых дивизий к 15 часам 27 сентября 1943 г. вышли непосредственно на берег р. Днепр в районах Боцулы, Солошино и Переволочная. Части 89-й гвардейской стрелковой дивизии и два стрелковых полка 92-й гвардейской стрелковой дивизии вели бои на рубеже Пришиб, Саловка, Карповка.

Немцы обороняли правый берег реки пулеметным и минометным огнем с островов с высотами 60.8, 63.0 и из района Мишурин Рог. Прицельный артиллерийский огонь противник вел по левому берегу из районов Дерновка и западнее Мишурин Рог.

Инженерная разведка десантных пунктов переправы, подтягивание в выжидательные районы переправочного имущества и подготовка переправочных средств из подручных материалов – были задачей этого дня.

Естественно, что пункты переправ выбирались вблизи выгодных для форсирования исходных районов и исходной линии. Действующая в это время инженерная разведка 116-го отдельного инженерного батальона, 62-й и 92-й гвардейских стрелковых дивизий донесла, что в районе Семенки, Боцулы, откуда подход к реке скрыт лесным участком, удобными пунктами десантной и паромной переправы может быть участок реки против острова с высотой 60.8; в районе Солошино выгодные пункты переправ находятся против острова с высотой 63.0 и ниже его по течению на участке роки до устья р. Подлозная. Эти пункты и были утверждены командованием армии для броски передовых отрядов через реку. В Солошино стрелковые полки 62-й гвардейской стрелковой дивизии под руководством саперов начали заготавливать из подручных лесоматериалов плотки на 3-5 человек.

Тактическая обстановка требовала немедленно начать форсирование р. Днепр, а в руках начальника инженерных войск армии не было подтянутых к реке необходимых для выполнения этой задачи переправочных средств. Понтонные батальоны с их парками, парки УВС А-3 8-й и 69-й армий, не имея горючего, растянулись по труднопроходимым после дождей дорогам на 40-200 км от реки. Командующий 37-й армией генерал-лейтенант Шарохин, лично прилагавший все усилия по сосредоточению к войскам переправочного имущества, приказал обеспечить горючим 19-й отдельный моторизованный понтонно-мостовой батальон, изъяв его у некоторых частей армии. В ночь на 28.9.43 г. в Григоро-Бригадировка и в Солошино прибыли подразделения 19-го отдельного моторизованного понтонно-мостового батальона с имуществом на два 16-тонных паромы и 6 лодок А-3 с верхним строением под десант. Это и все наличие табельных переправочных средств, на которых начала форсирование широкого Днепра готовая к боям армия. [55]

...[Далее следует «Схема 4. Схема организации пункта десантной переправы через р. Днепр. Фонд 240, опись 74241с, дело 20, лист 31.». – В.Т.]... [56]

Тактика подчиняет себе технику. Начать форсирование р. Днепр в 4 часа 28 сентября 1943 года в районах Семенки и Солошино; использовать для десантных бросков пехоты 6 понтонов парка Н2П, 6 лодок А-3, 8 малых рыбацких деревянных лодок и 20 плотиков из подручных материалов, – таково было решение командующего 37-й армией, блестяще оправдавшееся в ходе развернувшейся крупнейшей операции.

В 4.00 28.9.43 г. 3 понтона парка Н2П, имея по 50 человек десанта, отвалили на веслах к северо-восточному берегу острова с высотой 63.0 и 6 лодок А-3 с автоматчиками и стрелками начали пересекать Днепр курсом к устью р. Подлозня.

В полной тишине проходит первый рейс. На остров высажен десант с 3 понтонов и второго рейса. В короткой и стремительной схватке гвардейцы 62-й гвардейской стрелковой дивизии уничтожают усиленную роту боевого охранения немцев, переоценивших неприступность реки и недооценивших наступательных способностей наших войск. Но начало форсирования уже известно противнику. По нашему левому⁶⁴ берегу и по самой реке открыт минометный и артиллерийский огонь врага, хотя утренний туман не дает ему быть прицельным. Маскировка тишины теперь не имеет значения; чтобы ускорить форсирование понтоны переходят на движение моторами. В бой вступила и наша артиллерия, подавляя ранее засеченные огневые точки противника.

Форсирование на лодках А-3 идет успешно. Удачно выбранные пункты посадки и высадки скрывались от наблюдения со стороны противника высокими берегами реки. Его артиллерийский и минометный огонь по площади левого берега и по зеркалу реки в этом пункте был мало эффективен.

К 12.00 28.9.43 г. в район Переволочная прибыл 127-й инженерно-саперный батальон с парком УВС А-3 и спустил на воду 6 десантных лодок, а затем один 3-лодочный паром. Этот третий пункт десантной переправы к 20.00 28.9.43 г. переправил на правый берег два стрелковых батальона и часть полковой и 45-мм артиллерии. В этом же пункте действовали 8 штук деревянных местных лодок, найденных в районе Переволочная.

К исходу 28.9.43 г. – первого дня форсирования р. Днепр – на его правый берег были переправлены 128-й стрелковый полк и два батальона 184-го гвардейского стрелкового полка 62-й гвардейской стрелковой дивизии. Преодолевая сопротивление противника, наши части вышли на рубеж оз. Лиман, отметка 72.0, отметка 40.4, оз. Уступ, что 1 км северо-восточнее Мишуриной Рог. В ночь на 29.9.43 г. форсирование реки частями 62-й гвардейской стрелковой дивизии в пунктах Солошино, Переволочная продолжалось напряженными темпами. Все наличные переправочные средства были введены в работу. 186-й гвардейский стрелковый корпус, начавший переправу с наступлением темноты, использовал для переправы до 20 шт. плотиков, изготовленных из подручных материалов. Трудно управляемые на воде плотики были снесены течением реки до 2 км. Дальнейшая переправа на них была не практична также и потому, что на обратный рейс плотиков за десантом потребовалось бы не менее половины переправившихся на них людей.

В работу вступает и парк УВС А-3 69-й армии. В дело вводятся и паромы на имуществе парка Н2П для переправы дивизионной артиллерии и подразделений истребительно-противотанковых артиллерийских полков на механической тяге, которые обслуживал 19-й отдельный моторизованный понтонно-мостовой батальон. Десантный пункт переправы в районе Солошино [57] ...[Далее следует «Схема 5. Организация пункта паромной переправы через р. Днепр. Фонд 240, опись 74741с, дело 20, лист 46.». – В.Т.]... [58] обслуживал 69-й армейский инженерный батальон, а в районе Переволочная работал 127-й инженерно-саперный батальон. 116-й отдельный инженерный батальон был придан для усиления личным составом 19-го отдельного моторизованного понтонно-мостового батальона, для постройки погрузочно-выгрузочных пристаней, оборудования подъездов к ним, для несения комендантской службы и регулирования движения на переправах в районе Солошино.

По всему этому участку противник в течение ночи вел непрерывный интенсивный артиллерийский и минометный огонь, причем наиболее сосредоточен огонь был по острову с высотой 63.0.

⁶⁴ В документе – «правому».

К 11.30 29.9.43 г. стрелковые, пулеметные и минометные части 62-й гвардейской стрелковой дивизии были полностью переправлены на правый берег.

Медленно передвигавшийся на тракторной тяге парк типа «В» 6-го отдельного моторизованного понтонно-мостового батальона 27.9.43 г. ...[Далее следует «Схема 6. Обстановка и положение инженерных частей и переправ 37-й армии на 29 сентября 1943 г. Фонд 240, опись 74741с, дело 20, лист 29.». – В.Т.]... [59] был переведен на автотягу машинами «Додж» и «Студебеккер» и к 17.00 28.9.43 г. в составе 2 полупонтонов сосредоточился в Григоро-Бригадировка для обеспечения форсирования 92-й гвардейской стрелковой дивизии. 112-й отдельный инженерный батальон был придан 92-й гвардейской стрелковой дивизии для усиления личного состава 6-го понтонно-мостового батальона, для оборудования путей движения, для постройки пристаней и несения комендантской службы и регулирования движения в пункте форсирования.

Части 92-й гвардейской стрелковой дивизии вели бои с противником на рубеже Пришиб, Карповка и подошли к пунктам форсирования против острова с высотой 60.8 с рассветом 28.9.43 г. Противник обнаружил переправу, и после первого рейса на трех понтонах 19-го отдельного моторизованного понтонно-мостового батальона форсирование пришлось прекратить, потеряв 2 понтона. Сильный пулеметный, минометный и артиллерийский огонь противника не давал возможности наплавным средствам появляться на воде, и только в ночь на 29.9.43 г. форсирование на этом участке продолжалось на переправочных средствах 6-го отдельного моторизованного понтонно-мостового батальона, которое продолжалось и в течение дня 29.9.43 г.

Усиленная стрелковая рота противника обороняла остров с высотой 60.8. Высадившиеся на этом острове передовые части 92-й гвардейской стрелковой дивизии встретили сильное огневое сопротивление. Один понтон с десантом на рассвете 29.9.43 г. в темноте высадил десант непосредственно на правом берегу восточнее острова с высотой 60.8. Огонь этого подразделения вдоль рукава между островом и берегом ускорил овладение нашими частями островом. Брод с острова через рукав обеспечивал вывод наших войск на правый берег. К 18.00 29.9.43 г. два стрелковых батальона заняли остров с высотой 60.8 и вышли в район северо-западнее высоты 73.8.

89-я Белгородско-Харьковская гвардейская стрелковая дивизия к исходу 28.9.43 г. очистила от противника восточный берег и с 19.00 29.9.43 г. на 4 лодках А-3 и на плотиках из подручных материалов приступила к форсированию р. Днепр на участке Колеберда, (иск.) оз. Молдован и к 24 часам под сильным огнем противника переправила на правый берег две стрелковые роты.

28.9.43 г. в армию поступили 21 деревянная лодка, а 29.9.43 г. 18 складных лодок, которые все требовали ремонта, и только с вечера 30.9.43 г. они были использованы на десантных пунктах переправы в районе Солошино.

Итак, начавшиеся форсирование р. Днепр в 4.00 28.9.43 г. в районе Солошино частями 62-й гвардейской стрелковой дивизии только в двух пунктах нарастало в темпах и расширялось по фронту. С 12 часов того же дня началось форсирование в пункте Переволочная. Неудачно начатое форсирование частями 92-й гвардейской стрелковой дивизии в районе Семенки дало успехи в ночь на 29.9.43 г. В это же время и части 89-й гвардейской стрелковой дивизии при недостатке переправочных средств, под сильным огнем противника, переправившись двумя стрелковыми ротами, удержали за собой участок правого берега.

Переправа главных сил и частей усиления

Внезапность форсирования р. Днепр передовыми частями армии на рассвете 28.9.43 г., их сильный наступательный порыв явно обозначили успех, который требовалось развить и закрепить в короткие сроки. Ускорить ход переправы главных сил дивизий, средств усиления – артиллерии [60] и танков – и наладить бесперебойное, все увеличивающееся по объемам питание и эвакуацию – вот сложная задача инженерного обеспечения на данном переломно-кризисном этапе операции.

Противник, оказывая сильное огневое сопротивление передовым частям 89-й и 92-й гвардейских стрелковых дивизий и удерживая Мишурин Рог, пехотой контратакует части 62-й гвардейской стрелковой дивизии, ведущей бой на рубеже Куцеволовка; ожидалось усиление его контратак и танками.

Сил и средств для быстрой наводки мостов для переправ по ним главных сил, как обычно установился ход инженерного обеспечения форсирования водных преград⁶⁵, у армии не были. Получение этих сил и средств в ближайшее время не предполагалось. Обстановка и условия заставили решать эту задачу только использованием десантных и паромных видов переправы.

Десантные переправы пехоты

Десантные пункты переправы № 3 – Солошино и № 4 – Переволочная стабилизировалась как пункты переправ главного направления. Они непрерывно работали до ввода в эксплуатацию в этих же пунктах мостов. Средствами переправ на них были: складные деревянные лодки, деревянные лодки, прибывшие из фронта и собранные в районах форсирования, и надувные лодки типа А-3.

⁶⁵ Так в документе.

Одновременно на одном десантном пункте переправы в работе находилось до 30 десантных единиц. При этом фронт десантного пункта доходил до одного километра. На исходные линии выводился стрелковый полк, и его стрелковые батальоны поочередно вызывались в пункты посадки и переправлялись на противоположный берег. Заранее произведенная полодочная разбивка десанта, как и нумерация лодок, оказались не практичными, так как возвращавшиеся после высадки десанта лодки не попадали в свои первоначальные точки отвалов, а вместимость их была различная.

Складные деревянные лодки пользовались у саперов и переправляющихся частей наибольшим преимуществом перед лодками других типов. Достаточно вместительные – 10 человек с оружием и в исходном снаряжении, – быстро подвижные по воде, даже против течения, легко управляемые, с малой осадкой, а значить, и проходимые по мелководьям – эти лодки сделали в 1.5-2 раза больше рейсов по сравнению с лотками А-3 при меньшей затрате физических сил гребцов. Если к этому добавить их портативность при перевозке, наибольшее удобство при переноске, по сравнению со всеми лодками других типов, и быстрое приведение в рабочее положение, то следует только желать постоянно иметь эти лодки в войсках – в дивизиях и в армиях.

На двух складных лодках подручными материалами оборудовались легкие паромы. Сохранив положительные качества лодок, эти паромы на дивизионных пунктах питания и эвакуации проделали огромные работы. Следует разработать к этим лодкам такое же портативное, как и они сами, верхнее строение для двух-, трехлодочных паромов.

На десантных лодках А-3, кроме личного состава с их вооружением, переправлялись: станковые пулеметы, минометы, 45-мм орудия и 76-мм полковые пушки. Вдоль лежней укладывались доски под колеса орудия, а посередине лодки – под его хобот. Парно действующие лодки А-3 одним рейсом перевозили передок и само орудие. Для погрузки и выгрузки орудий или дуколов на лодках, как сходни, использовались доски парка. [61]

Переправа этих орудий на лодках экономила время тяжелых паромов, на которых переправлялась дивизионная артиллерия, автотранспорт, танки и лошади. Крупнейшим недостатком лодок А-3 является их легкая поражаемость осколками мин и снарядов. Такие порчи лодок трудно ремонтируются.

На десантном пункте переправы № 3 – Солошино было переправлено личного состава больше 60 000 человек, а на переправе № 4 – Переволочная – до 30 000 человек (см. таблицы работы пунктов переправ)⁶⁶. В отдельные дни работа пунктов переправ доходила до наивысшего напряжения. Расчеты лодок А-3 делали за сутки без смены по 25 и больше рейсов.

Эти пункты переправ обслуживались армейскими и приданными фронтовыми инженерными батальонами.

Десантный пункт переправы № 2 – Семенки обслуживался 6-м отдельным моторизованным понтонно-мостовым батальоном и 112-м отдельным инженерным батальоном.

Пункт переправы № 1 – Колеберда обслуживался саперами 89-й гвардейской стрелковой дивизии.

Форсировавшие р. Днепр части 89-й и 92-й гвардейских стрелковых дивизий в районе Успенское и Дериевка не могли развить успеха на правом берегу. Местность обороны противника имела явное преимущество перед местностью действий наших частей. Кроме того, противник заблаговременно оборудовал хорошо продуманную огневую систему своей обороны в инженерном отношении.

Следует отметить, что на участке Успенское, Дериевка немцы формировали р. Днепр с правого берега в 1941 г.; на этом направлении были их основные пункты переправ для главных сил, а район Мишуриин Рог был их второстепенным и демонстрирующим форсирование направлением.

По решению командующего армией переправившиеся на правый берег части 89-й и 92-й гвардейских стрелковых дивизий, оставив прикрытие для смены частями 53-й армии, были отведены в исходное положение на левом берегу. Потом они были переправлены на правый берег в районах Солошино и Переволочная для развития успеха на главном направлении. Их действия в направлениях Успенское и Дериевка имели большое положительное значение как действия, сковывающие значительные силы противника, а это способствовало развитию успеха [в бою] за плацдарм в районах Куцеволовка, Мишуриин Рог.

Итоги инженерного обеспечения форсирования р. Днепр в полосе действий 37-й армии

Форсировав р. Днепр с хода 28 сентября, 37-я армия в течение 18 дней вела тяжелые бои с пехотными и танковыми соединениями противника за удержание и расширение плацдарма на правом берегу и удержала этот плацдарм.

Бои за плацдарм шли на рубеже, обеспечивавшем работу десантных и паромных средств переправы, постройку и наводку через р. Днепр 3 мостов.

⁶⁶ Таблицы работы пунктов переправ в настоящем выпуске Сборника не публикуются.

При предельно напряженной работе всех наличных в армии инженерных частей, на всех имеющихся переправочных средствах и по мостам на удерживаемый войсками армии правобережный плацдарм были переправлены все соединения и части усиления 37-й армии. По приказу [62] ...[Далее следует «Схема 7. Схема обстановки и положение инженерных частей и переправ 37-й армии по 2 октября 1943 г. Фонд 240, опись 74741с, дело 20, лист 44.» – В.Т.]... [63] командующего фронтом на этот же плацдарм по мостам и на переправочных средствах 37-й армии были переправлены 5-я гвардейская армия, 5-я танковая армия, 1-й механизированный корпус, 7-й механизированный корпус и две стрелковые дивизии соседней слева 7-й гвардейской армии [...].

Выводы по инженерному обеспечению форсирования р. Днепр в полосе действий 37-й армии

Окончательные выводы по оперативному обеспечению форсирования р. Днепр в полосе действий 37-й армии можно будет сделать только после соответствующей оценки общевоинскими генералами всей операции в целом.

Для объективности выводов и оценки инженерного обеспечения следует иметь в виду целый ряд особенностей, связанных с действиями войск армии и инженерных частей, как положительно, так и отрицательно влиявших на ход инженерного обеспечения.

Напрашиваются следующие, не претендующие на их полноту предварительные выводы:

А. По организационным вопросам.

1. Инженерные части усиления и переправочные средства начали поступать в армию с большим опозданием. По мере их прибытия они сейчас же вводились в действие. Офицеры-понтонеры не знали офицеров стрелковых частей, для того чтобы совместно договориться о взаимодействии.

В будущем необходимо инженерные части с переправочными средствами придавать войскам не меньше чем за 2 перехода до войной преграды. Приданные войскам инженерные части с переправочными средствами должны двигаться за боевыми порядками войск, имея свою инженерную разведку в боевых порядках.

2. Количество переправочных средств для обеспечения форсирования водной преграды передовыми отрядами должно исходить из расчета – переправить на противоположный берег один стрелковый полк за 30 минут.

3. Наличие в армии своих переправочных средств в количестве не менее одного нового легкого парка и 25 складных лодок диктуется всем опытом войны. В полосе активных действий армии водные преграды встречаются в большинстве случаев. Имея свои переправочные средства, которые будут обслуживаться инженерными частями армии, армия будет иметь возможность часто проводить тренировку войск и инженерных частей. Хранить это переправочное имущество армия может на военно-техническом складе.

4. Части 37-й армии форсировали р. Днепр с хода, используя для броска передовых отрядов тяжелые переправочные средства парка Н2П. В данном случае, при выгодно сложившейся тактической обстановке и при отсутствии других переправочных средств, это решение было бесспорно правильным. В будущем при форсировании широких рек в условиях аналогичной обстановки использование десантных понтонов парка Н2П для первого броска или ввод их в действие при обозначившемся успехе следует считать обязательным. Имея большую подъемную силу и вместимость 50-60 бойцов, для переправы стрелкового десанта они очень эффективны.

5. Переправочные средства поступали в армию с опозданием (если оценить и проследить по этапам изменение тактической обстановки на фронте в ходе боя). Прибывавшее имущество немедленно вводилось в работу на постепенно расширяющемся фронте форсирования. На [64] направлениях Успенское и Дериевка успех развить не удалось. Успех обозначился на направлениях Куцеволовка и Анновка⁶⁷. Вновь прибывавшие переправочные средства вводились на усиление переправ в этих направлениях.

Из этого очевиден вывод: при форсировании широких рек на широком фронте надо обязательно иметь большие резервы переправочных средств для переправы главных сил, маневрируя этими средствами на участке форсирования. Маневр тяжелыми переправочными парками вдоль реки очень затруднен, если они спущены на воду. Обязателен резерв материалов и переправочного имущества для мостов в количестве не менее чем 30 % имущества и средств, составляющих мост.

6. Необеспеченность необходимым количеством катеров и забортных двигателей полосы армейских переправ следует считать ошибкой, которая могла привести к потере успеха форсирования (п. 149 «Руководства по форсированию рек.» – 1942). При форсировании широких рек положенные в понтонных частях буксирные катера не смогут обеспечивать переправу артиллерии и частей усиления. Количество катеров и забортных моторов для легких паромов при форсировании широких рек в армейской полосе нужно рассчитывать на одновременный подъем буксирными средствами до одного дивизиона дивизионного

⁶⁷ 4 км южнее Калужино.

артиллерийского полка. Только при таком положении можно рассчитывать на успех переправы главных сил парами.

7. Полностью оправдал себя специально созданный штаб переправ для оперативного руководства еще не переправившимися соединениями и частями, планирующий ход переправ с учетом наличных переправочных средств и работающий во взаимодействии с оперативным отделом и штабом инженерных войск армии. Надо в существующие положения Красной Армии по форсированию широких рек внести коррективы, по которым такой штаб переправ организовывался бы в полосе форсирования армией и корпусом, возложив на него организацию и ответственность за оборону переправ.

8. В условиях форсирования широких рек армией и корпусом командир дивизии является начальником своих переправ только до момента переправы штабов стрелковых полков его дивизии на берег противника. После этого командир дивизии со своим штабом целиком переключается на управление боем. Функции начальника переправ переходят к штабу переправ и частично к коменданту участка переправ. Необходимо внести такое изменение в существующее положение по форсированию широких рек.

9. Полностью оправдал себя комендант участка переправ, обладающий, кроме своих специальных и технических прав, и правами начальника переправ и подчиняющийся в оперативном отношении штабу переправ. Участок переправ состоял из 2-3 пунктов десантной переправы, 2-3 пунктов паромной переправы и 1-2 дивизионных пунктов питания и эвакуации.

Участок обслуживался одним инженерным батальоном и до роты понтонного батальона с тяжелыми парами. Комендант участка непосредственно на месте организует и руководит переправой войск и готовит для этого переправочные средства. Ему подчинена действующая на участке и служба регулирования.

10. Помощник коменданта паромного пункта переправы фактически выполнял обязанности коменданта пристани, так как с одной [65] пристани шла погрузка на несколько паромов различной грузоподъемности.

11. На пункте переправ надо назначать специальных лиц-информаторов, учитывающих ход переправы и количество переправляющихся личного состава и материальной части.

12. Организация сети заградительных постов по обоим берегам реки обязательна. Эти посты являлись дополнительной непосредственной охраной пристаней и переправочных средств от возможных диверсий. Их работа отсвечивала большую организованность и порядок в районе переправ.

13. Полностью оправдали себя впервые появившиеся в практике 37-й армии дивизионные пункты питания и эвакуации. Необходимо утвердить их организацию и применять при форсировании широких рек в полосе корпусов и армии.

14. Численный состав понтонных батальонов оказался недостаточным для бесперебойного обслуживания всего своего парка, не говоря уже о постройке ими пристаней и подъездных путей. Поэтому понтонные батальоны усиливались подразделениями армейских инженерных батальонов. Личный состав понтонных батальонов необходимо увеличить на 100 %.

15. Малочисленными и маломощными лишней раз показали себя дивизионные саперные батальоны, не могущие обеспечивать в инженерном отношении действия своих соединений. Оборудование командного и наблюдательного пунктов дивизии, частичный ремонт дорог и инженерная разведка – вот что они могут охватить и фактически выполняют. Необходимо увеличить численность саперных батальонов дивизий в 3 раза.

16. При форсировании каждой водной преграды, а тем более широкой, обязательно заранее выделять и иметь в готовности специальные инженерные части для закрепления плацдарма с запасом мин и малозаметных препятствий. 149-й батальон инженерных заграждений прибыл в армию для этой цели только 4 октября с ограниченным количеством противотанковых мин.

17. Малочисленным оказался штаб инженерных войск армии. Необходимо число работников штаба увеличить на 3 офицера за счет сокращения штаба инженерно-саперной бригады. Опыт подчеркнул, что использование работников штаба бригады по заданию штаба инженерных войск армии является только полумерой.

Б. Выводы по оценке переправочных средств.

1. Складные десантные лодки при десантной переправе стрелковых частей и в легких парамах показали только положительные качества.

2. Лодки А-3 при форсировании широкой водной преграды при работе под огнем противника показали только отрицательные стороны: маломаневренные, без запаса плавучести при пулевых, а тем более при осколочных попаданиях.

3. Парк Н2П при всех своих положительных качествах отрицательно показал себя в мостовых опорах. При бомбометании или артиллерийском обстреле противником один поврежденный устой тянул на дно реки всю наплавную часть. Чтобы избежать этого, необходимо разработать такие соединения прогонов между устоями, которые можно было бы быстро разъединять и высвобождать поврежденный участок моста.

4. Положительные стороны выявили парк ДМП-42. Простые в работе, они не тонут при их повреждениях снарядами и авиабомбами противника. [66]

Опыт инженерного обеспечения форсирования р. Днепр частями 37-й армии на участке Колеберда, Переволочная с хода заслуживает самого внимательного и вдумчивого его изучения не только офицерами инженерных частей, но и офицерским составом всех родов войск.

**Заместитель командующего 37-й армией по инженерным войскам
генерал-майор инженерных войск ГОЛДОВИЧ**

**Начальник штаба инженерных войск 37-й армии
гвардии полковник ФОКИН**

9 декабря 1943 г.

Ф. 240, оп. 74741с, д. 20, лл. 3-88.

* * * * * [67]

БЕЛОРУССКИЙ ФРОНТ

ДИРЕКТИВА НАЧАЛЬНИКА ИНЖЕНЕРНЫХ ВОЙСК БЕЛОРУССКОГО ФРОНТА № 03474 ОТ 21 ДЕКАБРЯ 1943 ГОДА ОБ ОПЫТЕ ФОРСИРОВАНИЯ РЕК

СЕКРЕТНО

**НАЧАЛЬНИКАМ ИНЖЕНЕРНЫХ ВОЙСК АРМИИ
КОМАНДИРАМ ИНЖЕНЕРНЫХ БРИГАД
ТОЛЬКО: 3, 48, 50, 61, 63, 65-й АРМИЙ И 1, 2, 6, 8, 12, 14, 16,
57-й БРИГАД**

Характерной особенностью театра военных действий Белорусского фронта являлось наличие большого количества рек Днепровского бассейна, для форсирования которых требовалась соответствующая подготовка сил и средств.

В период форсирования особое внимание уделялось вопросу изучения боевого опыта инженерных войск, а также анализу положительных и отрицательных сторон инженерного обеспечения каждой проведенной операции.

В результате после форсирования войсками фронта таких рек, как Десна, Сож и Днепр, можно рекомендовать неоднократно испытанные на практике формы и методы организации форсирования и управления.

В порядке обмена опытом направляю краткие выводы по некоторым вопросам форсирования водных преград.

1. Опыт форсирования показал, что стрелковые подразделения со своими огневыми средствами могут форсировать широкие реки на подручных пловучих средствах с усилением их легким табельным переправочным имуществом.

Для достижения успеха при форсировании важное значение имеет не только подготовка переправочных средств силами самих стрелковых подразделений и закрепление их за отдельными группами бойцов, но и изучение ими путей подхода к линии отвала и ознакомление командиров подразделений накануне форсирования с местами высадки на противоположном берегу с учетом вероятного сноса течением реки.

Для предотвращения перемешивания боевых порядков на берегу противника, в целях сохранения группировки войск на заданном направлении, рекомендуется командирам переправляющихся подразделений давать с исходного берега направление движения по местным предметам на противоположном берегу от места высадки.

2. На переправочных средствах устраиваются специальные площадки для установки пулеметов и прикрепляются короткие стропы для поддержания на воде бойцов в случае аварии. [68]

Десантные средства, как-то: НЛП, СДЛ, ДСЛ, ДДП и рыбацкие лодки, перед началом операции снабжаются ремонтным материалом – паклей, деревянными пробками, смолой.

3. На широких реках для переправы передовых отрядов десантом целесообразно применять быстроплавающие средства – ДСЛ, СДЛ, рыбацкие лодки и лодки, изготавливаемые силами переправляющихся подразделений.

Использование тяжелых понтонных парков для десантных переправ в первый период форсирования, ввиду ограниченного их наличия и предупреждения потерь, не всегда целесообразно.

Однако при широкой водной преграде и достаточном количестве забортных двигателей, с резервом понтонов сверх комплектов Н2П, наибольший эффект будет при использовании в десанте понтонов с навесными забортными двигателями.

Использование резиновых лодок в условиях прицельного огневого воздействия противника из-за большой уязвимости и быстрого выхода их из строя себя не оправдывает.

Использование плотов при форсировании водных преград стрелковыми частями первого эшелона, вследствие трудности управления, захлестывания водой и малой скорости, целесообразно только на реках шириной до 100 м с небольшой скоростью течения.

4. При форсировании широких рек переправочные средства подготавливаются в количестве, достаточном для переправы передовых отрядов за один рейс, что в среднем на стрелковую дивизию составляет: понтонов парка НЛП – 8 штук, лодок СДЛ (ДСЛ, ДДП) – 30 штук, лодок рыбацких – 10 штук.

Последующие рейсы десантной переправы частей первого эшелона должны иметь свое переправочное имущество, и переправу их не рекомендуется связывать с использованием переправочных средств передовых отрядов.

Особое значение имеет одновременность начала форсирования в различных пунктах на широком фронте.

При короткой артиллерийской подготовке сигналом для отвала десантов является открытие огня артиллерией и минометами.

5. Элемент внезапности и скрытности имеет решающее значение в успехе форсирования.

В период подготовки должны быть приняты все меры к тому, чтобы не выдать противнику участка действительных переправ и времени начала форсирования.

Это достигается высокой маскировочной дисциплиной, скрытностью перегруппировки войск и выбором участков переправ в таких местах, где противник меньше всего ожидает форсирования.

Скрытности в значительной степени способствует непрерывающаяся активизация войск на второстепенном направлении и то обстоятельство, что артиллерия на направлении главного удара, в подготовительный период, не ведет огня по противнику, а пристрелку осуществляет одиночными орудиями.

Так, при форсировании р. Днепр, одна из четырех дивизий первого эшелона Н-ской армии (дивизионный инженер майор Чариков) не сумела скрытно произвести сосредоточение сил и переправочных средств.

Противник авиационной разведкой и наблюдением обнаружил подготовительные мероприятия к форсированию и произвел скрытную контрподготовку – сосредоточил войска и огневые средства на этом направлении. [69]

Нашей разведкой, в том числе и инженерной, действия противника обнаружены не были. В результате с началом форсирования противник открыл ураганный огонь из всех видов оружия и сорвал переправу дивизии на этом участке.

Передовые отряды остальных дивизий, благодаря скрытности перегруппировки и сосредоточения сил и переправочных средств, стремительно переправились через реку и захватили плацдарм на берегу противника, обеспечив переправу главных сил и успешное наступление наших войск.

6. Как правило, противник прочно закрепляется в населенных пунктах по берегу реки и старается удерживать их, ведя огонь по переправам, поэтому места для паромных и мостовых переправ рекомендуется выбирать на участках, непросматриваемых и непростреливаемых противником из населенных пунктов.

7. С захватом плацдарма на берегу противника рекомендуется немедленно приступать к постройке постоянных и комбинированных мостов.

Наводку и постройку мостов необходимо вести на широком фронте с надежным прикрытием районов работ зенитными средствами, соблюдением маскировочной дисциплины и применением дымовых завес в целях дезориентации противника и прикрытия объектов.

Наличие артиллерийского воздействия противника на район работ не может служить непреодолимым препятствием.

Элементы мостов заготавливаются заблаговременно и сосредоточиваются как можно ближе к месту постройки моста.

Один саперный батальон трехротного состава в течение суток давал на р. Днепр до 30 пог. м готового моста под грузы 30 т.

8. В практике преодоления водных преград оправдали себя штурмовые мостики из комплектов ТЗИ и подручных материалов. Наводка их находила широкое применение даже при переправе через реки шириной до 150 м.

9. Применение дымов зависит от степени натренированности войск ориентироваться и вести бой в условиях ограниченной видимости.

Однако в целях предупреждения прицельного бомбометания и артиллерийского обстрела рекомендуется иметь в постоянной готовности посты дымопусков на всем фронте переправ.

При форсировании р. Днепр вполне себя оправдало применение дымов для прикрытия действительных и обозначения ложных переправ на широком фронте, а также применение подручных средств – хвои, сена, соломы, хвороста – для постановки дымовых завес в комбинации со специальными химическими средствами.

Так, в Н-ской армии при форсировании было израсходовано около 30 000 шашек ТМ-11, что обеспечило прикрытие переправ дымовыми завесами на фронте 14 км в течение 3 часов.

10. Основным недостатком в организации регулирования было ослабление деятельности регулировочной службы на исходном берегу в период переправы вторых эшелонов и необеспеченность постами регулирования противоположного берега.

Необходимо уделять особое внимание организации службы регулирования и патрулирования в течение всего периода переправы, привлекая для этой цели заградотряды, части дорожного обеспечения⁶⁸ и хорошо подготовленных бойцов из состава подразделений второго эшелона.

Наиболее ответственные посты регулирования должны обслуживаться офицерским составом. [70]

11. Успешному управлению переправами и организации взаимодействия инженерных частей с переправляющимися войсками в значительной степени способствует наличие инженерных оперативных групп непосредственно в районах форсирования.

Подчиняясь начальнику инженерных войск армии, оперативная группа:

– помогает инженерным частям выполнять поставленные задачи и контролирует их выполнение;
– по указанию начальника инженерных войск армии распределяет переправочное имущество по пунктам переправ, изыскивает подручные средства, организует заготовку и транспортировку материалов и элементов конструкций для мостов;

– в период форсирования непрерывно осуществляет управление и контроль над всеми переправами, обеспечивает бесперебойный ход переправы и необходимый маневр переправочными средствами;

– докладывает начальнику инженерных войск армии о ходе форсирования и переправы.

Контроль, помощь и руководство на переправах осуществлялись через техническую и живую связь оперативной группы с пунктами переправ и штабами переправляющихся войск, а также через офицеров, входящих в состав оперативной группы, путем выезда их на места.

Оперативные группы благодаря развитой проводной связи и радиосвязи способствовали четкому и оперативному руководству ходом форсирования со стороны общевойсковых начальников и информировали общевойсковые и инженерные штабы о ходе переправ войск на любом участке. Проводная связь осуществлялась с каждой переправой, штабом инженерных войск армии и командными пунктами общевойсковых командиров. Радиосвязь осуществлялась с комендантами переправ и штабом инженерных войск фронта (см. схему связи)⁶⁹.

Рекомендуемый состав оперативной группы:

1. Начальник оперативной группы – начальник штаба инженерных войск армии.
2. Офицер штаба инженерных войск фронта.
3. Два офицера штаба инженерных войск армии.
4. Офицер штаба инженерной (понтонной) бригады.
5. Офицеры связи и связные от каждой инженерной части, обеспечивающей форсирование.

**Начальник инженерных войск Белорусского фронта
генерал-лейтенант инженерных войск ПРОШЛЯКОВ**

**Начальник штаба инженерных войск Белорусского фронта
полковник АЛЕКСЕЕВ**

№ 03474

21 декабря 1943 г.

Ф. 201, оп. 78354с, д. 1, лл. 306-307.

* * * * * [71]

⁶⁸ В документе – «части ДО».

⁶⁹ Схема связи в настоящем выпуске Сборника не публикуется.

1944 год.

3-й УКРАИНСКИЙ ФРОНТ, 37-я АРМИЯ.

Документы по форсированию р. Днестр с хода войсками 37-й армии в апреле 1944 г.

(Схема 8)

ПРИКАЗ ВОЙСКАМ 37-Й АРМИИ № 00111 ОТ 8 АПРЕЛЯ 1944 г. О ПОДГОТОВКЕ К ФОРСИРОВАНИЮ р. ДНЕСТР⁷⁰

СОВ. СЕКРЕТНО

**ПРИКАЗ
ВОЙСКАМ 37-Й АРМИИ
№ 00111**

8 апреля 1944 г.

Действующая армия

С о д е р ж а н и е: О подготовке к форсированию реки Днестр.

В связи с предстоящим форсированием р. Днестр и учитывая опыт форсирования р. Южный Буг и те недочеты, которые были допущены в организации и ходе его форсирования,

приказываю:

1. Командирам частей и соединений по выходе на р. Днестр немедленно организовать всестороннюю разведку с таким расчетом, чтобы через 6 часов после выхода на восточный берег иметь точные данные о системе обороны противника на противоположном берегу, характере и режиме реки, путях подхода, уточнить пункты переправ, районы сосредоточения и подготовки переправочных средств.

2. Организовать сбор трофейных и местных переправочных средств.

3. Немедленно проверить и привести в боевую готовность все имеющиеся переправочные средства и подтянуть их к пунктам переправ одновременно с выходом частей к реке.

4. В полосе армии оборудовать следующие переправы:

а) Дивизионные пункты – не менее 5 десантных лодок, одного парома грузоподъемностью до 5 тонн, двух пар пристаней и одного троса.

б) Корпусные пункты – не менее 5 десантных лодок, двух паромов грузоподъемностью 6-9 тонн, двух пар пристаней и двух тросов.

в) Главную армейскую переправу – один понтонный мост грузоподъемностью 16 тонн, один паром под грузы 50 тонн, два парома под грузы 16 тонн, три троса.

Для обеспечения указанных переправ использовать имеющиеся в соединениях табельные и трофейные средства и собрать местные средства. Кроме того, к 10.4.44 г каждому корпусному и приданным армейским инженерным батальонам построить по 10 лодок.

Командиру 8-й инженерно-саперной бригады изготовить 20 деревянных лодок. [72]

Начальнику инженерных войск армии дополнительно к имеющимся в соединениях переправочным средствам выдать:

а) 57-му стрелковому корпусу – 10 малых надувных и 10 деревянных лодок;

б) 82-му стрелковому корпусу – 15 малых, 3 больших наивных и 10 деревянных лодок;

в) 6-му гвардейскому стрелковому корпусу – 10 малых надувных и 10 деревянных лодок.

Главную армейскую переправу обеспечить средствами 35-го, 100-го и 130-го моторизованных понтонно-мостовых батальонов 5-й моторизованной понтонно-мостовой бригады, одним паромом 1-го тяжелого понтонного парка 8-й инженерно-саперной бригады.

5. Наводку и содержание переправ возложить:

а) Дивизионных пунктов – на дивизионные саперные батальоны.

б) Корпусных пунктов 82-го и 6-го гвардейского стрелковых корпусов – на корпусные саперные батальоны; 57-го стрелкового корпуса – на 112-й инженерный Нижне-Днепровский батальон.

⁷⁰ В книге данного заглавия нет. Введено для удобства работы с файлом – В.Т.

в) Главной армейской переправы – наводку и содержание понтонного моста – на командира 100-го моторизованного понтонно-мостового батальона майора Землинухина, придав ему 35-й и 130-й отдельные моторизованные понтонно-мостовые батальоны; постройку парома и пристаней под грузы 50 тонн – на командира 1-го тяжелого понтонного парка; постройку паромов и пристаней под грузы 16 тонн – на 127-й инженерный батальон 8-й инженерно-саперной бригады.

6. Переправу организовать с учетом непрерывного наращивания сил и средств. Все дивизионные, десантные, корпусные и часть армейских средств вводить в действие полностью немедленно по сигналу начала форсирования и содержать их до полного развертывания корпусных переправ. Паромные и корпусные переправы вводить по дополнительному указанию начальников переправ, по занятии войсками противоположного берега и возможности начала переправы дивизионной артиллерии.

Корпусные переправы держать до наводки понтонного моста и полного развертывания главной армейской переправы. По занятии войсками плацдарма на противоположном берегу силами 88-го военно-строительного отряда и 126-го инженерного батальона приступить к постройке моста на жестких опорах под грузы 16 тонн.

7. Начальником переправ в полосе армии назначить начальника инженерных войск генерал-майора т. Голдович, заместителем по политической части - полковника Щербинина, начальником штаба переправ – начальника штаба инженерных войск подполковника т. Иванова.

Начальнику штаба армии создать штаб и управление переправами из представителей всех родов войск, обеспечив его офицерами связи, средствами связи и комендантской службой.

Начальниками корпусных переправ назначить корпусных инженеров, выделив в помощь им начальников оперативных отделов и ответственных оперативных офицеров от командующих артиллерией, начальников связи и заместителей командиров корпусов по тылу.

Начальников дивизионных переправ и их помощников назначить распоряжением командиров корпусов.

Комендантами десантных, паромных и мостовых пунктов переправ назначить командиров инженерных частей, обслуживающих переправы приказом начальника переправ.

8. Тщательно оборудовать районы переправ, наметить исходные районы, исходные линии и обеспечить их указателями, наметив эти подходы к пунктам переправ, обозначив их указателями. Категорически запретить [73] частям и подразделениям переходить границы этих линий раньше или позднее указанных в планах сроков. Для установления строгого порядка на всех подходах к пунктам переправ выставлять заградительные посты.

9. В подготовительный период и в ходе форсирования строго соблюдать маскировочную дисциплину. Не допускать скопления у переправ личного состава, обозов и техники, не допускать движения к пунктам переправ по открытым местам. Начальниками службы регулирования назначать ответственных офицеров штаба. Пехоту и материальную часть окопать в районах сосредоточения и непосредственно у переправ.

10. Командирам корпусов и дивизий заранее подготовить планы форсирования, планы противовоздушной обороны и мероприятия по маскировке.

Командующему артиллерией армии организовать противовоздушную оборону переправ.

11. Начальнику тыла армии для подтягивания трофейных переправочных средств и парков выделить в распоряжение начальника инженерных войск армии к 8.4.44 г. пять тракторов, три автомашины «Студебеккер» с достаточным количеством горючего и обеспечить горючим 35-й и 100-й отдельные моторизованные понтонно-мостовые батальоны и парк 8-й инженерно-саперной бригады.

12. Начальнику связи армии обеспечить проводной связью корпусные пункты переправ и главную армейскую переправу. Схемы связи разработать совместно с начальником инженерных войск армии.

13. Командирам корпусов о ходе подготовки к форсированию доносить мне через штаб инженерных войск армии ежедневно к 18 часам.

**Командующий войсками 37-й армии
генерал-лейтенант ШАРОХИН**

**Член Военного совета 37-й армии
полковник АНОШИН**

Начальник штаба 37-й армии полковник БЛАЖЕЙ

Ф. 243, оп. 35539с, д. 2, лл. 283-285. Машинописная копия.

* * * * * [74]

ИЗ КРАТКОЙ СВОДКИ № 4 ОБОБЩЕННОГО БОЕВОГО ОПЫТА ВОЙСК 37-й АРМИИ ЗА АПРЕЛЬ 1944 ГОДА О ФОРСИРОВАНИИ р. ДНЕСТР С ХОДА ВОЙСКАМИ АРМИИ

СЕКРЕТНО

КРАТКАЯ СВОДКА № 4 ОБОБЩЕННОГО БОЕВОГО ОПЫТА ВОЙСК 37-й АРМИИ ЗА АПРЕЛЬ 1944 г.

ВВЕДЕНИЕ

Войска армии в апреле месяце 1944 года продолжали наступление, преследуя части противника в юго-западном направлении.

Развивая успех, армия смелыми и решительными действиями не дала противнику задержаться на промежуточных рубежах, успешно завершила разгром прорывавшейся одесской группировки немцев до пяти пехотных дивизий (северо-восточнее гор. Раздельная) к 11.4.44 г.⁷¹ вышла на р. Днестр.

Несмотря на упорное сопротивление противника, занявшего заранее подготовленную оборону на западном берегу р. Днестр, войска армии с хода форсировали р. Днестр (севернее и южнее гор. Бендеры), захватили на западном берегу реки плацдарм и в течение второй половины апреля вели ожесточенные бои за его расширение.

В результате проведенных боев войска армии освободили десятки населенных пунктов и среди них город Раздельная и город Тирасполь, нанесли противнику большой ущерб в живой силе и боевой технике [...]

СВОИ ВОЙСКА

А. Пехота

[...] Решительными ночными действиями частей армии сопротивление противника на западном берегу ручья Кучурган⁷² было сломлено и, развивая преследование, части левофлангового корпуса к 12.4.44 г. вышли на восточный берег р. Днестр на участке Масл. Рум. пост⁷³ (западнее центральной части Слободзея Молдавская); одновременно двумя стрелковыми полками форсировали р. Днестр и захватили плацдарм 2 км по фронту и 1.5 км в глубину.

В ночь на 12.4.44 г. части армии, наступавшие в центре, штурмом овладели гор. Тирасполь, форсировали р. Днестр на участке Сукля, Слободзея Русская, захватили и расширили плацдарм до 17 км по фронту и 8-12 км в глубину.

Одновременно части правофлангового корпуса форсировали р. Днестр в районе северной окраины Парканы, но расширение плацдарма на этом участке было задержано организованным сопротивлением противника, опиравшегося на крепость гор. Бендеры и увязанную с нею систему оборонительных сооружений.

Успешному форсированию р. Днестр с хода предшествовала тщательная подготовка к переправе и инженерная разведка характера берегов и мест намеченных переправ. [75]

В частях левого фланга корпуса заранее были выделены по одному усиленному стрелковому батальону для форсирования р. Днестр с хода. Батальоны, предназначенные для форсирования реки с хода, двигались вслед за наступающими частями, имея наготове необходимые переправочные средства. Когда части дивизии заканчивали выход на восточный берег р. Днестр, выделенные батальоны выдвинулись к реке, с хода форсировали ее, захватили плацдарм на правом берегу и обеспечили переправу главных сил корпуса.

Опыт показал, что передовые батальоны, которые первыми форсируют водную преграду, должны иметь по два боевых комплекта боеприпасов, другие батальоны, которые форсируют вслед за передовыми батальонами, могут иметь до одного боевого комплекта боеприпасов. Такое обеспечение боеприпасами необходимо для выполнения задач по захвату и расширению плацдарма при активном сопротивлении противника.

Опыт подтверждает необходимость твердого управления переправившимися частями, поэтому с передовым батальоном, который с хода форсирует водный рубеж, необходимо переправляться командиру полка с группой офицеров штаба. Для организации переправы остальных батальонов оставлять заместителя командира полка или назначать одного из командиров батальонов.

Пехоту переправить на противоположный берег гораздо легче, чем материальную часть артиллерии, поэтому в первую очередь необходимо переправлять 45-мм и 76-мм орудия, затем орудия дивизионной артиллерии. Кроме того, к переправе материальной части надо заранее вести подготовку и готовить соответствующие переправочные средства.

⁷¹ В документе – «12.4.44 г.». Исправлено на основании журнала боевых действий 37-й армии.

⁷² 24 км восточное р. Днестр.

⁷³ Так в документе.

В течение второй половины месяца наши войска продолжали наступление и вели ожесточенные бои на плацдармах заднепровья.

Правый берег р. Днестр изобилует естественными рубежами, выгодными для обороны и невыгодными для наступающего.

Владея выгодной местностью и разветвленной сетью дорог позади своих позиций, противник имел возможность маневрировать наличными у него силами. Наши же части были лишены этого. Они занимали небольшие плацдармы. Их разделяла с тылом широкая водная преграда. Поэтому продвижение вперед было связано с огромным напряжением сил, каждый метр приходилось брать с боем.

Бои за расширение плацдарма имели свои специфические особенности. Здесь потребовалось, чтобы все пехотное оружие было использовано в полной мере, ибо не всегда, особенно в первое время после форсирования, была возможна должная поддержка артиллерией [...]

Б. Артиллерия

[...] Артиллерийское обеспечение в период форсирования р. Днестр и завоевания правобережных плацдармов осуществлялось с левого берега артиллерией всех систем. Удержание и расширение заднепровских плацдармов обеспечивалось артиллерией непосредственного сопровождения пехоты: батальонная, полковая, 30 % дивизионной артиллерии и истребительно-противотанковые артиллерийские полки, основная масса которых 15.4.44 г. была переправлена на правый берег и действовала в боевых порядках пехоты.

Задачи, выполняемые артиллерией в период с 12 по 30.4.44 г., заключались в следующем:

- а) постоянное огневое воздействие на оборону противника;
- б) контрбатареинная борьба с артиллерией противника;
- в) огневое нападение на тылы, штабы, узлы связи и пути подхода резервов противника; [76]
- г) отражение контратак пехоты и танков;
- д) обеспечение частных боевых операций по расширению захваченных плацдармов [...]

Г. Инженерные войска

Дивизионные и полковые саперы в период наступления находились в боевых порядках пехоты и сопровождали войска армии, а также вели непрерывную разведку инженерных мероприятий противника и обеспечивали проход войск и техники армии в трудно проходимых местах.

Армейские и приданные инженерные части, наряду с выполнением заданий по инженерному обеспечению боевых действий войск армии, вели усиленную подготовку к форсированию р. Днестр, занимались изготовлением переправочных средств из поручных материалов и изысканием трофейных переправочных средств.

За две недели до подхода войск армии к р. Днестр штабом инженерных войск были разработаны указания инженерным частям по вопросам форсирования. Указаниями предусматривалось ведение непрерывной тщательной разведки мест будущих переправ и бродов, сбор материала о реке всеми возможными способами. Намечен был план организации и устройства десантных и паромных переправ. Закреплены переправочные средства за подразделениями. В подразделениях развернулась большая работа по подготовке к форсированию р. Днестр, подготавливались расчеты на лодках и пароме. Расчеты обучались технике и приемам форсирования.

Все это дало возможность войскам организованно с хода осуществить форсирование серьезной водной преграды р. Днестр и захватить плацдарм на правом берегу реки.

Одновременно с организацией форсирования реки велись подготовительные работы к строительству моста на жестких опорах через р. Днестр в районе Суклея. С захватом войсками плацдарма на правом берегу инженерные части немедленно приступили к работам по строительству моста, имея к этому времени достаточное для начала работ количество материалов.

В первые дни в строительстве моста приняло участие до 1000 человек местного населения.

Начавшийся сильный подъем воды р. Днестр заставил инженерные части по несколько раз оборудовать новые пристани. В трудных условиях приходилось инженерным частям вести работы на переправах, но ни сильный подъем воды в реке, ни артиллерийский и минометный обстрел не снижали темпа и интенсивности переправы на правый берег войск, грузов и техники [...]

ОБЩИЕ ВЫВОДЫ И ЗАКЛЮЧЕНИЕ ПО ОБОБЩЕННОМУ ОПЫТУ ВОЙСК АРМИИ

1. Боевая деятельность войск армии в апреле месяце характеризуется успешно проведенными наступательными операциями в юго-западном направлении. Неотступное и стремительное преследование отходящего противника, смелые и решительные маневры по расчленению, окружению и уничтожению по частям прорвавшейся одесской группировки (до пяти пехотных дивизий) в районе севернее гор. Раздельная, успешное форсирование крупнейшей водной преграды р. Днестр, захват заднепровских плацдармов и бои по расширению их – таковы особенности наступательных действий частей армии.

2. В период преследования отходящего противника следует создавать подвижные отряды с орудиями полковой артиллерии, которые быстрым [77] ...[Далее следует «Схема 8. Отчетная карта Оперативного отдела штаба 37-й армии с 12 по 14 апреля 1944 г. [о наступлении армии с форсированием р. Днестра с хода]. Фонд 392, опись 71895сс, дело 2-3, лист 6. Карта подписана начальником Оперативного отдела штаба 37-й армии подполковником Диковым.». – В.Т.]... [78] обходным маневром должны выходить в тыл отступающему противнику и отрезать ему пути отхода.

3. В период преследования, когда части двигаются походными колоннами, необходимо выделять, особенно на фланги, разведывательные конные группы, помимо обеспечения колонн непосредственным охранением.

4. Для форсирования водных рубежей с хода следует заранее выделить для каждой дивизии по одному усиленному стрелковому батальону и полностью обеспечивать их переправочными средствами.

5. Передовой батальон, который форсирует реку с хода, должен иметь два боевых комплекта боеприпасов; другие батальоны, которые форсируют вслед, могут иметь до одного боевого комплекта боеприпасов.

6. Опыт боев на захваченных плацдармах диктует необходимость твердого управления подразделениями, поэтому с передовым батальоном, который с хода форсирует водную преграду, необходимо переправляться командиру полка с группой офицеров штаба.

7. В период преследования отходящего противника батареям непосредственного сопровождения пехоты придавать стрелковые подразделения для прикрытия, которые непосредственно подчинить командирам батарей.

8. Как показал опыт, пехоту переправить на противоположный берег гораздо легче, чем материальную часть артиллерии, поэтому при форсировании необходимо одновременно с передовыми частями переправлять 45-мм и 76-мм орудия, затем орудия дивизионной артиллерии. Кроме того, к переправе материальной части необходимо вести подготовку и готовить соответствующие переправочные средства, чтобы не допустить отставания артиллерии от пехоты и своевременно обеспечить захваченные плацдармы артиллерийскими средствами.

9. В горно-лесистой местности для поддержки пехоты целесообразнее выделять небольшие группы самоходных [артиллерийских] установок и использовать их непосредственно в боевых порядках пехоты.

10. Умелое использование дымовых средств с целью прикрытия наступательных действий наших войск и для ослепления наблюдательных пунктов и огневых точек противника способствует выполнению задач нашими частями и значительно снижает потери в личном составе.

**Начальник Оперативного отдела штаба 37-й армии
подполковник ДИКОВ**

**Начальник Отделения по использованию опыте войны
Оперативного отдела
подполковник ЧУДНЫЙ**

10 мая 1944 г.⁷⁴

Ф. 243, оп. 20371сс, д. 19, лл. 113-132.

* * * * * [79]

⁷⁴ Дата установлена на основании расчета рассылки.

57-я АРМИЯ

Документы по форсированию р. Днестр с хода войсками 57-й армии в апреле 1944 г.

(Схема 9)

БОЕВОЙ ПРИКАЗ КОМАНДУЮЩЕГО ВОЙСКАМИ 57-й АРМИИ № 13 ОТ 10 АПРЕЛЯ 1944 г. НА НАСТУПЛЕНИЕ С ФОРСИРОВАНИЕМ р. ДНЕСТР С ХОДА

Серия «Г»

КОМАНДИРАМ 68, 64, 9-го СТРЕЛКОВЫХ КОРПУСОВ
КОПИЯ: НАЧАЛЬНИКУ ШТАБА 3-го УКРАИНСКОГО ФРОНТА

БОЕВОЙ ПРИКАЗ № 13 ШТАРМ 57 ЦЕБРИКОВО 10.4.44 1.00
К а р т а 100 000 – 41 г.

Первое. Противник, прикрываясь сильными арьергардными частями, отводит главные силы на правый берег р. Днестр.

Войска армии на правом берегу р. Днестр могут встретить сильную, заранее подготовленную оборону противника.

Второе. 57-я армия, нанося главный удар центром, с хода форсирует р. Днестр в полосе ст. Бутор, Варница и овладевает плацдармом на правом берегу р. Днестр – Телица, Рошкань, лес южнее Калфа, Варница.

Третье. Справа действуют части 5-й гвардейской армии. Разграничительная линия с ними: Дурбаиловка, Кассель, Бутор, Вайново (все [пункты] для 57-й армии включительно).

Слева действуют части 37-й армии. Разграничительная линия с ними: Карманово, Варница, Гырбовец (все [пункты] для 57-й армии включительно).

Четвертое. 68-му стрелковому корпусу с 374-м отдельным истребительно-противотанковым артиллерийским полком, ротой 251-го армейского моторизованного инженерного батальона⁷⁵, одним взводом роты военно-строительного отряда с хода фиксировать р. Днестр на участке⁷⁶ Бугор, Телица с ближайшей задачей овладеть плацдармом на правом берегу р. Днестр одной стрелковой дивизией в районе Шерпень, Спея (северная) и одной стрелковой дивизией в районе Телица, высота 145.3, три кургана (0274)⁷⁷. В дальнейшем иметь в виду наступление в общем направлении на Мерень⁷⁸. Одну стрелковую дивизию иметь во втором эшелоне в районе Черницы в готовности переправиться на правый берег р. Днестр на участке Телица или Красная Горка для развития дальнейшего успеха частей армии или отражения возможных контратак противника на этих направлениях.

Ответственность за обеспечение правого фланга армии и за стык с соседом справа возлагаю на командира 68-го стрелкового корпуса. [80]

С подходом частей корпуса к р. Днестр командный пункт иметь в районе Свх. (1088), в последующем – Спея (южная).

Разграничительная линия слева: Путиловка, Полезное, Платоновка, Свх. (1088), Телица (все [пункты] для 68-го стрелкового корпуса включительно).

Пятое. 64-му стрелковому корпусу с ротой 251-го армейского моторизованного инженерного батальона, одним взводом роты военно-строительного отряда с хода форсировать р. Днестр на участке⁷⁹ Токмадзея, Гура Быкулуй с ближайшей задачей овладеть плацдармом на правом берегу р. Днестр – высота 73.4, оз. Бык, Гура Быкулуй и. взаимодействуя с 68-м стрелковым корпусом, выйти на рубеж (иск.) три кургана (0274), восточная окраина Рошкань, Калфа, частью сил своего левого фланга содействовать 9-му стрелковому корпусу в выходе на рубеж высота 173.2 (9478), западная опушка роши, что южнее Калфа. В дальнейшем иметь в виду наступление в общем направлении на Цынцарень⁸⁰.

С подходом частей корпуса к р. Днестр командный пункт иметь в районе Малаешты, в последующем – Токмадзея.

⁷⁵ В документе – «251 амиб».

⁷⁶ В документе – «в полосе».

⁷⁷ Координаты карты.

⁷⁸ 19 км западнее Телица.

⁷⁹ В документе – в «полосе».

⁸⁰ 18 км западнее Калфа.

Разграничительная линия слева: (иск.) Ново-Петровка, Бычек, (иск.) Калфа.

Шестое. 9-му стрелковому корпусу с 595-м истребительно-противотанковым артиллерийским полком, одним взводом роты военно-строительного отряда с хода форсировать р. Днестр на участке (иск.) Бычек, Варница с ближайшей задачей овладеть плацдармом на правом берегу р. Днестр – высота 65.1 (9886), отметка 135.0 (9486), Варница и, взаимодействуя с 64-м стрелковым корпусом, выйти на рубеж высота 173.2 (9478), западная опушка леса, что южнее Калфа.

В дальнейшем иметь в виду наступление в общем направлении на Джамана⁸¹.

Ответственность за обеспечение левого фланга армии и за стык с соседом слева возлагаю на командира 9-го стрелкового корпуса.

С подходом частей корпуса к р. Днестр командный пункт иметь в районе Ново-Владимировка, в последующем – 2 км северо-западнее Варница.

Седьмое. 23-й танковый корпус и группу Красноголовкина с подходом войск армии к левому берегу р. Днестр иметь сосредоточенными в районе 4 км северо-восточнее Малаешты в готовности переправиться на правый берег р. Днестр за 64-м стрелковым корпусом в полосе Токмадзея, Бычек и развить успех его в общем направлении на Рошкань, Цынцарень.

Восьмое. Артиллерия:

а) армейская артиллерийская группа – 1110-й пушечный артиллерийский полк, командир группы – командир полка.

Задача:

– подавить артиллерию противника на правом берегу р. Днестр, ведущую огонь по районам переправ в полосе 64-го стрелкового корпуса;

– не допустить скопления резервов противника в районе западнее и северо-западнее Калфа и в северо-восточной части леса, что южнее Калфа;

– не допустить контратак противника с направлений: 2 км севернее Калфа на восток, с юго-западных скатов высоты 65.1 (9886) на северо-восток; [81]

– всей артиллерией обеспечить закрепление ближайшего плацдарма на правом берегу р. Днестр постановкой заградительных огней;

б) армейской зенитной артиллерийской группе в составе двух армейских зенитных артиллерийских полков прикрыть подход, сосредоточение и форсирование р. Днестр частями 64-го стрелкового корпуса на фронте Токмадзея, Красная Горка, Бычек, а также выход и закрепление 64-го стрелкового корпуса на ближайшем плацдарме – высота 73.4 (0280), оз. Бык, Гура Быкулуй.

Девятое. Инженерным войскам:

с выходом войск армии к р. Днестр инженерной разведкой установить места, удобные для устройства переправ, наличие переправочных средств и материалов. Выявить систему инженерных укреплений и заграждений противника на правом берегу;

– обеспечить доставку переправочных средств к р. Днестр и организацию переправ согласно плановой таблице, имея в каждой дивизии, кроме десантных средств, не менее одного пятитонного парома, в корпусе – одного девятитонного парома;

– для переправы армейских грузов до 16 тонн организовать две армейские паромные переправы из восстановленного⁸² трофейного переправочного имущества; подвозку его к реке произвести транспортом артиллерии, выделенным распоряжением командующего артиллерией;

– в целях дезинформации противника и маскировки действительных переправ в полосе 68-го и 64-го стрелковых корпусов создать по 1-2 ложные переправы;

– для закрепления войск на правом берегу и обеспечения их от возможных танковых атак противника в каждом полку иметь подготовленный взвод саперов с подвижным резервом противотанковых мин (100).

Десятое. Химические войска:

силами химических подразделений организоватькрытие переправы войск постановкой маскирующих и ложных дымовых завес, используя табельные и подручные дымовые средства. На каждый стрелковый корпус иметь для дымопуска минимум 1000 шашек и 1500 ручных дымовых гранат. Химические подразделения и дымовые средства готовить и содержать в боеготовности к дымопуску.

Одиннадцатое. Командный пункт штаба армии – Цебриково, вспомогательный пункт управления – Паплавское.

Ось перемещения – Плоское, Гура Быкулуй.

⁸¹ 24 км западнее Бендеры.

⁸² В документе – «восстановительного».

Двенадцатое. Получение подтвердить. Приказ и план форсирования представить мне на утверждение 11 апреля 1944 года.

П р и л о ж е н и е. Выписка из плана форсирования р. Днестр и плановая таблица переправы⁸³.

**Командующий войсками 57-й армии
гвардии генерал-лейтенант ГАГЕН**

**Член Военного совета 57-й армии
гвардии генерал-майор БОЧАРОВ**

**Начальник штаба 57-й армии
гвардии генерал-майор ВЕРХОЛОВИЧ**

Ф. 413, оп. 13277сс, д. 4, лл. 15-19.

* * * * * [82]

⁸³ Приложение в настоящем выпуске Сборника не публикуется. В выпуск включен план форсирования р. Днестр войсками 57-й армии на участке ст. Бутор, Варница, составленный штабом армии 8 апреля 1944 г.

ПЛАН ФОРСИРОВАНИЯ р. ДНЕСТР ВОЙСКАМИ 57-й АРМИИ НА УЧАСТКЕ ст. БУТОР, ВАРНИЦА⁸⁴

СЕКРЕТНО

«УТВЕРЖДАЮ»

**Командующий войсками
57-й армии
гвардии генерал-лейтенант
ГАГЕН**

**Член Военного совета
57-й армии
гвардии генерал-майор
БОЧАРОВ**

8 апреля 1944 г.

ПЛАН ФОРСИРОВАНИЯ р. ДНЕСТР ВОЙСКАМИ 57-й АРМИИ НА УЧАСТКЕ ст. БУТОР, ВАРНИЦА

Соединения и рода войск	Подготовительный период	Захват плацдарма	Развитие успеха	Порядок переправы армейских частей
1	2	3	4	5
	<p>1. Задача армии: Форсировать р. Днестр на участке ст. Бутор, Варница и, нанося главный удар в центре, выйти на рубеж Телица, Рошкань, лес южнее Калфа, Варница.</p> <p>2. Метод: Форсирование производится с хода на принципе внезапности, решительными действиями десантно-штурмовых отрядов.</p> <p>3. Основы взаимодействия: 1. Пехота форсирует р. Днестр своим авангардным эшелоном без артиллерийской подготовки. Артиллерия находится в полной готовности к открытию огня и, как только огневые средства противника откроют огонь, они обрушиваются всей мощью своего огня по огневым средствам противника, особенно по ведущим огонь по переправе.</p> <p>2. С захватом плацдарма вся полковая артиллерия и минометы и большая часть дивизионной артиллерии переправляется на западный берег р. Днестр. Пехота и инженерные войска закрепляют плацдарм и совместно со всеми видами артиллерии изготавливаются к отражению атак пехоты и танков противника. Под их прикрытием ведется переправа главных сил корпусов.</p>			
<p>68-й стрелковый корпус с 374-м отдельным истребительно-противотанковым артиллерийским полком, ротой 251-го армейского моторизованного инженерного батальона⁸⁵, одним взводом роты военно-строительного отряда.</p>	<p>1. Ведет разведку противника и переправ на участке ст. Бутор, Токмадзея.</p> <p>2. Подготавливает переправочные средства с расчетом переправы авангарда корпуса в составе двух стрелковых полков, одной батареи дивизионной артиллерии, одной батареи полковой артиллерии и батареи 45-мм орудий – в два рейса.</p> <p>3. Организует взаимодействие пехоты с артиллерией и инженерными войсками.</p> <p>4. Занимает исходное положение.</p> <p>5. Подтягивает артиллерию и боеприпасы.</p>	<p>Захватывает плацдарм для одной стрелковой дивизии на участке Шерпень, Спея, для другой – на участке Телица, высота 145.3, три кургана, третью стрелковую дивизию иметь во втором эшелоне в готовности к переправе в районе Телица или Красная Горка – по обстановке.</p>	<p>Обеспечивает правый фланг армии, закрепляет захваченные плацдармы, изготавливается к отражению контратак пехоты и танков противника и содействует 64-му стрелковому корпусу в выходе на рубеж три кургана, Рошкань. [83]</p>	

⁸⁴ В книге данного заглавия нет. Введено для удобства работы с файлом – В.Т.

⁸⁵ В документе – «251 омиб», в дальнейшем и во всех документах данной группы – «251 амиб».

Соединения и рода войск	Подготовительный период	Захват плацдарма	Развитие успеха	Порядок переправы армейских частей
1	2	3	4	5
64-й стрелковый корпус с ротой 251-го армейского моторизованного инженерного батальона и одним взводом роты военно-строительного отряда.	<p>1. Ведет разведку противника и переправ на рубеже Токмадзея, Гура Быкулуй.</p> <p>2. Подготавливает переправочные средства с расчетом переправы авангарда корпуса в составе трех стрелковых полков, двух батарей дивизионной артиллерии, одной батареи полковой артиллерии и трех батарей 45 мм орудий – в два рейса.</p> <p>Пункты 3, 4 и 5 – как для 68-го стрелкового корпуса.</p>	Захватывает плацдарм на рубеже высота 73.4, оз. Бык, Гура Быкулуй.	Во взаимодействии с 68-м стрелковым корпусом выходит на рубеж (иск.) безымянная высота с тремя курганами, (иск.) Рошкань, Калфа, а частью сил содействует 9-му стрелковому корпусу в выходе на рубеж высота 173.2, западная опушка леса, что южнее Калфа. [84]	
9-й стрелковый корпус с 595-м истребительно-противотанковым артиллерийским полком и взводом роты военно-строительного отряда.	<p>1. Ведет разведку противника и переправы через р. Днестр на участке Бычек, Варница и на Тирасполь.</p> <p>2. Подготавливает переправочные средства с расчетом переправы авангарда корпуса в составе двух стрелковых полков, одной батареи дивизионной артиллерии, одной батареи полковой артиллерии, двух батарей 45-мм орудий – в два рейса</p> <p>Пункты 3, 4 и 5 – как для 68-го стрелкового корпуса.</p>	Захватывает плацдарм на рубеже высота 65.1, безымянная высота 2.5 км западнее Варница, отметка 135.0 и обеспечивает левый фланг армии со стороны Тирасполь.	Содействует наступлению 64-го стрелкового корпуса на Рошкань и выходит на рубеж высота 173.2, западная опушка леса, что южнее Калфа, Протягайловка и обеспечивает с юго-запада и юга левый фланг армии.	

Соединения и рода войск 1	Подготовительный период 2	Захват плацдарма 3	Развитие успеха 4	Порядок переправы армейских частей 5
<p>Артиллерия:</p> <p>Состав: артиллерия с выходом поддержки пехоты – артиллерия стрелковых дивизий, 374-й и 595-й отдельные истребительно-противотанковые полки (всего шесть батарей); армейская артиллерийская группа – 1110-й армейский пушечный артиллерийский полк; зенитная армейская артиллерийская группа – 71-й и 258-й армейские зенитный артиллерийский полк.</p>	<p>С выходом пехоты к зеркалу р. Днестр разведать, подготовить и занять огневые позиции, накопить не менее 0.5 боевого комплекта боеприпасов. Всю отстающую материальную часть подтянуть в боевые порядки пехоты.</p> <p>Для обеспечения десантных групп на участках форсирования создать плотность на 1 км фронта форсирования в 68-м и 9-м стрелковых корпусах не менее 14 стволов и в 64-м стрелковом корпусе не менее 34 стволов, включая и 1110-й армейский пушечный артиллерийский полк. Особой задачей артиллерийской разведки является – установить, имеется ли на западном берегу, в ближней глубине доты и тяжелые дзоты. В случае их обнаружения – тщательный выбор позиций для разрушения их 152-мм пушками-гаубицами прямой наводкой и ведение огня по их амбразурам легкими полевыми и зенитными пушками. Зенитная армейская артиллерийская группа прикрывает сосредоточение 64-го стрелкового корпуса и танков на исходном положении для форсирования.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Армейская артиллерийская группа. Главное усилие – на подавление батарей противника, ведущих огонь по переправам 64-го стрелкового корпуса. 2. Артиллерия поддержки пехоты и полковая артиллерия – главное усилие на подавление противопехотных целей перед участками переправ и на флангах переправ десантных отрядов. Начало артиллерийского наступления – с началом действия пехоты по форсированию. 3. Одновременно с началом переправы авангардов переправить на каждый стрелковый полк два орудия 76-мм полковой артиллерии, четыре 45-мм орудия и все 82-мм минометы, которые до начала переправы придать ротам, батальонам. 4. К началу форсирования изготовить всю полковую и 50 % 76-мм дивизионной артиллерии для стрельбы прямой наводкой. Гаубичная артиллерия и 50 % пушек дивизионной артиллерии не прямой наводки приступают к переправе с углублением плацдарма на 3-4 км. Часть артиллерии 68-го и 9-го стрелковых корпусов с закрытых огневых позиций по плану командующего артиллерией армии содействует переправе войск ... стрелкового корпуса⁸⁶. Армейская зенитная артиллерийская группы непосредственно обеспечивает переправу 64-го стрелкового корпуса у зеркала р. Днестр. 	<p>1110-й армейский пушечный артиллерийский полк остается на восточном берегу и обеспечивает развитие успеха вплоть до выхода пехоты на рубеж Аснашень, отметка 148.5, после чего, соблюдая непрерывность огня, подивизионно переправляется на правый берег.</p> <p>71-й армейский зенитный артиллерийский полк остается для обеспечения главной армейской переправы.</p> <p>258-й армейский зенитный артиллерийский полк сопровождает наступление 64-го стрелкового корпуса и танков. Переправляется с захватом плацдарма – пять курганов, оз. Бык.</p>	<p>Наряд переправочных средств:</p> <ol style="list-style-type: none"> а) для десантной артиллерии – по таблице переправы дивизии; б) для переправы остальной дивизионной артиллерии и истребительно-противотанковых артиллерийских полков – по таблице переправы дивизий. в) 1110-й армейский пушечный артиллерийский полк и 258-й армейский зенитный артиллерийский полк (три батареи, автотранспорт – 12 машин) – средствами армейской переправы. [85]

⁸⁶ Номер корпуса в документе прочесть не удалось.

Соединения и рода войск	Подготовительный период	Захват плацдарма	Развитие успеха	Порядок переправы армейских частей
1	2	3	4	5
Химические подразделения (сводные химические батальоны корпусов).	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ведут разведку рубежей дымопуска и метеорологическое наблюдение. 2. Подтянуть все дымовые средства: шашек иметь не менее 2000 штук на сводный химический батальон. Использовать и трофейные дымовые ампулы. Подготовить подручные средства – солома и др. горючие материалы. 3. Подготовить рубежи дымопуска на переправах по фронту 1 км и ложные – по метеоусловиям. 	<p>Поднятие дымовых завес по прикрытию переправ производить одновременно с ложными дымовыми завесами распоряжением командиров корпусов и по согласованию с артиллерией. Специальные дымовые средства на переправах должны быть готовы для прикрытия при налете авиации.</p>		
<p>Инженерные войска армии:</p> <p>Войсковые саперы; полковые саперы, дивизионные саперные батальоны обеспечивают переправу своих соединений.</p>	<p>Инженерной разведкой:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Установить данные о р. Днестр в намеченных пунктах переправ. 2. Установить наличие переправочных средств. [86] 3. Выяснить наличие лесоматериалов. 4. Годность железнодорожного моста для пропуска грузов. 5. Выяснить систему обороны противника на правом берегу р. Днестр: наличие инженерных сооружений и заграждений. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Обеспечивают переправу на участках переправ. 2. Обеспечивают закрепление авангардами дивизий захваченных плацдармов. 3. Обеспечивают переправу. 4. Организуют противотанковые резервы в каждом полку авангарда в составе 100 противотанковых мин, обслуживаемые одним взводом саперов. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Обеспечивают переправу дивизий второго эшелона, армейской артиллерии и обозов. 2. Содержат армейские переправы. 	
<p>Армейские саперы:</p> <p>Две роты 251-го армейского моторизованного инженерного батальона и два взвода роты военно-строительного отряда в оперативном подчинении корпусов обеспечивают переправы.</p> <p>252-й армейский моторизованный инженерный батальон⁸⁷, два взвода роты военно-строительного отряда – содержание двух армейских переправ. Два взвода роты военно-строительного отряда - содержание подъездных путей к армейским переправам.</p>	<p>Устройство переправ:</p> <p>В 68-м стрелковом корпусе: четыре десантных пункта переправы, две паромных (один под грузы на 5 тонн и один на 9 тонн). В 64-м стрелковом корпусе: семь десантных пунктов переправы, три паромных (два под грузы 5 тонн и один на 9 тонн). В 9-м стрелковом корпусе: четыре десантных пункта переправы, два паромных (один на 5 тонн и один на 9 тонн).</p>	<p>Армейские дороги для автотранспорта:</p> <p>Маршрут № 1: Тростянец – Плоское – Малаешты – Красная Горка.</p> <p>Маршрут № 2 – Никаницово – Славяно-Сербка – Бычек.</p> <p>Резерв переправочных средств:</p> <p>Три трофейные лодки типа А-3.</p>	<p>Маскировка:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Маскировка районов сосредоточения войск и имущества. 2. Доставка имущества в ночное время. 3. Устройство ложных переправ с применением дымов. Районы ложных переправ – севернее и южнее Телица. [87] 	

⁸⁷ В документе – «252 амиб».

Соединения и рода войск	Подготовительный период	Захват плацдарма	Развитие успеха	Порядок переправы армейских частей
1	2	3	4	5
<p>Одна рота 251-го армейского моторизованного инженерного батальона – постройка наблюдательного пункта командующего армией.</p> <p>Два взвода роты военно-строительного отряда – резерв начальника инженерных войск.</p>	<p>Армейские пункты переправы: Красная Горка – один паром – 16-тонный; Бычек – один паром – 16-тонный. Районы сосредоточения переправочного имущества: Красная Горка, Бычек.</p>			
Танки	23-й танковый корпус и моторизованная группа Красноголовкина сосредоточиваются в районе западнее Плоское и переправляются на западный берег р. Днестр особым распоряжением.			
Управление	<p>Штаб армии – Плоское. Командный пункт 68-го стрелкового корпуса – Свх. Командный пункт 64-го стрелкового корпуса – Малашты. Командный пункт 9-го стрелкового корпуса – Ново-Владимировка.</p>	<p>С переправой авангардов дивизий на западный берег р. Днестр командные пункты командиров стрелковых дивизий перебросить на западный берег р. Днестр в район своих участков переправ.</p> <p>С выходом авангардов на свои конечные рубежи – командные пункты командиров стрелковых корпусом перенести: 68-го стрелкового корпуса – в район Спей. 64-го стрелкового корпуса – Токмадзея. 9-го стрелкового корпуса – в район железнодорожной будки 2 км северо-западнее Варница.</p>	<p>С выходом войск армии на рубеж Шерпень, Спей, Телица, Рошкань, Протягайловка организуется вспомогательный пункт управления армии в районе Гура Быкулуй</p>	

**Начальник штаба 57-й армии
гвардии генерал-майор ВЕРХОЛОВИЧ**

**Заместитель начальника Оперативного отдела
подполковник КОМАРОВ**

Ф. 413, оп. 13277сс, д. 4, лл. 19-24.

* * * * * [88]

ПЛАН ИНЖЕНЕРНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ФОРСИРОВАНИЯ р. ДНЕСТР СОЕДИНЕНИЯМИ 57-й АРМИИ⁸⁸

СЕКРЕТНО

«УТВЕРЖДАЮ»

**Командующий войсками
57-й армии
гвардии генерал-лейтенант
ГАГЕН**

**Член Военного совета
57-й армии
гвардии генерал-майор
БОЧАРОВ**

10 апреля 1944 г.

ПЛАН ИНЖЕНЕРНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ФОРСИРОВАНИЯ р. ДНЕСТР СОЕДИНЕНИЯМИ 57-й АРМИИ

Действия войсковых частей	Действия войсковых саперов	Средства и силы	Ответственный исполнитель	Действия армейских саперов	Средства и силы	Ответственный исполнитель	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8
1. Соединения армии на подходе к р. Днестр.	1. Войсковые саперы следуют в боевых порядках с задачей: а) разграждения минных полей перед наступающими частями; б) ремонта и восстановления дорожных сооружений для пропуска войсковых грузов; усиления дорог на труднопроходимых участках, устройства объездов. 2. Сбор трофейного переправочного имущества и ремонт его.	Миноискатели, щупы, шанцевый инструмент, подручные материалы. Полковые саперы, дивизионные саперные батальоны. Приданные подразделения армейских саперов.	Корпусные инженеры, дивизионные инженеры. Командиры саперных батальонов.	1. Сбор и ремонт трофейного переправочного имущества. 2. Осваивание трофейного парка и подготовка его к действию. 3. Разминирование дорог на полную ширину (150 м). 4. Ремонт и содержание основной армейской магистрали.	Миноискатели, щупы, шанцевый инструмент. Местное население под руководством армейских саперов.	Командир 252-го армейского моторизованного инженерного батальона. Командир 2-й роты 88-го военно-строительного отряда.	

⁸⁸ В книге данного заглавия нет. Введено для удобства работы с файлом – В.Т.

1	2	3	4	5	6	7	8
2. Соединения армии выходят на р. Днестр в границах: справа – Бутор, слева – Варница.	<p>1. Инженерная разведка р. Днестр с задачей:</p> <p>а) изыскания мест, удобных для переправ;</p> <p>б) выяснения системы обороны противника на правом берегу р. Днестр – наличие инженерных [89] сооружений и заграждений.</p> <p>2. Доставка переправочного имущества в районы их сосредоточения.</p>	<p>Миноискатели, оснащенные малые надувные лодки.</p> <p>Группы разведки из дивизионных саперных батальонов.</p> <p>Транспорт соединений, дивизионные саперные батальоны.</p>	<p>Корпусные инженеры, дивизионные инженеры.</p> <p>Командиры саперных батальонов.</p>	<p>1. Инженерная разведка р. Днестр с задачей:</p> <p>а) установить данные р. Днестр;</p> <p>б) установить наличие переправочных средств, оставленных противником на воде;</p> <p>в) установить наличие лесоматериалов;</p> <p>г) установить годность железнодорожного моста в Парканы для пропуска грузов.</p> <p>2. Содержание основных армейских дорог к переправам:</p> <p>а) маршрут № 1 – Тростянец – Малаешты – Красная Горка;</p> <p>б) маршрут № 2 – Карманово – Славяно-Сербка – Бычек.</p> <p>3. Постройка наблюдательного пункта командующего армией.</p> <p>4. Доставка переправочного имущества в районы их сосредоточения:</p> <p>а) Красный Горка;</p> <p>б) Бычек.</p>	<p>Миноискатели, оснащенные малые надувные лодки.</p> <p>Два взвода роты 88-го военно-строительного отряда.</p> <p>Рота 251-го армейского моторизованного инженерного батальона.</p> <p>252-й армейский моторизованный инженерный батальон.</p>	<p>Командир роты 88-го военно-строительного отряда.</p> <p>Командир 251-го армейского моторизованного инженерного батальона.</p> <p>Командир 252-го армейского моторизованного инженерного батальона.</p>	

Действия войсковых частей	Действия войсковых саперов	Средства и силы	Ответственный исполнитель	Действия армейских саперов	Средства и силы	Ответственный исполнитель	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8
3. Форсирование р. Днестр.	<p>1. Обеспечение десантной переправы авангардных полков.</p> <p>2. Сборка паромов из табельных средств (лодок А-3, трофейных надувных лодок) для переправы главных сил, дивизионной артиллерии и тылов.</p> <p>В полосе 68-го стрелкового корпуса иметь:</p> <p>4 десантных пункта переправы, 2 паромных пункта переправы – один под 5-тонные грузы, один под 9-тонные грузы.</p> <p>В полосе 64-го стрелкового корпусе иметь:</p> <p>7 десантных пунктов переправы, 3 паромных пункта переправы – два под 5-тонные грузы, один под 9-тонные грузы.</p> <p>В полосе 9-го стрелкового корпуса иметь:</p> <p>4 десантных пункта переправы и 2 паромных пункта переправы – один под 5-тонные грузы, один под 9-тонные грузы.</p> <p>3. Организация четкой комендантской службы</p>	<p>Лодки А-3 – 8, лодки МНЛ-40, лодки ДСЛ – 4; дивизионные саперные батальоны; одна рота 251-го армейского моторизованного инженерного батальона, один взвод роты 88-го военно-строительного отряда.</p> <p>Лодки А-3 – 14, лодки МНЛ – 31, лодки ДСП – 4; дивизионные саперные батальоны, одна рота 251-го армейского моторизованного инженерного батальона, один взвод роты 88-го военно-строительного отряда. [91]</p> <p>Лодки А-3 – 12, лодки МНЛ – 14, лодки ДСП – 6; дивизионные саперные батальоны, один взвод роты 88-го военно-строительного отряда.</p>	<p>Корпусные инженеры, дивизионные инженеры.</p> <p>Командиры саперных батальонов.</p>	<p>1. Устройство двух армейских паромных пунктов переправы под грузы в 16 т: переправа № 1 – Красная Горка, переправа № 2 – Бычек. [90]</p> <p>2. Содержание основных армейских маршрутов: маршрут № 1, маршрут № 2; Рокады Ташлык – Тирасполь.</p> <p>3. Организация четкой комендантской службы на переправах</p>	<p>16 полупонтонов трофейного парка с верхним строением 252-го армейского моторизованного инженерного батальона.</p> <p>Два взвода роты 88-го военно-строительного отряда.</p>	<p>Командир 252-го армейского моторизованного инженерного батальона.</p> <p>Командир роты 88-го военно-строительного отряда.</p>	

Действия войсковых частей	Действия войсковых саперов	Средства и силы	Ответственный исполнитель	Действия армейских саперов	Средства и силы	Ответственный исполнитель	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8
4. Развитие успеха.	Войсковые саперы следуют в боевых порядках с задачей: 1. Разграждения минных полей перед наступающими частями. 2. Ремонта и восстановления дорог и дорожных сооружений, устройства объездов для пропуска войсковых грузов. 3. Содержания паромных переправ на р. Днестр.	Миноискатели, щупы, шанцевый инструмент. Дивизионные саперные батальоны и приданные соединения и подразделения армейских саперов.	Корпусные инженеры, дивизионные инженеры, командиры саперных батальонов.	1. Содержание двух постоянно действующих армейских переправ в Красная Горка и Бычек. 2 Содержание дорог по маршрутам № 1 и 2 и рокады.	252-й армейский моторизованный инженерный батальон. Два взвода роты 88-го военно-строительного отряда.	Командир 252-го армейского моторизованного инженерного батальона. Командир роты 88-го военно-строительного отряда.	

Маскировочные мероприятия. 1) Устройство двух ложных переправ в районе севернее и южнее Телица с применением дымов.
2) Маскировка районов сосредоточения войск и переправочного имущества.
3) подвоз переправочного имущества в ночное время.

Спасательная служба. Выделить на каждой переправе наплавные средства и команды отличных пловцов для несения спасательной службы.

Заместитель командующего войсками начальник инженерных войск 57-й армии подполковник ИВАНОВ

Начальник штаба инженерных войск 57-й армии гвардии подполковник ОРДАНОВСКИЙ

Ф. 413, оп. 13257сс, д. 4, л. 110. Машинописная копия.

* * * * * [92]

**БОЕВОЙ ПРИКАЗ КОМАНДИРА 68-го СТРЕЛКОВОГО КОРПУСА № 17
ОТ 11 АПРЕЛЯ 1944 г. НА ФОРСИРОВАНИЕ КОРПУСОМ р. ДНЕСТР С ХОДА
(Схема 9)**

Серия «Г»

БОЕВОЙ ПРИКАЗ № 17 ШТАКОР 68 11.4.44

К а р т а 100 000 – 41 г.

1. Противник, прикрывая переправы через р. Днестр сильными арьергардными частями, отводит главные силы на правый берег и продолжает упорно сопротивляться на заранее подготовленных промежуточных рубежах.

Река Днестр, несомненно, будет использована противником как выгодный промежуточный рубеж.

2. 68-й стрелковый корпус с 374-м истребительно-противотанковым артиллерийским полком, ротой 251-го армейского моторизованного инженерного батальона⁸⁹, одним взводом роты военно-строительного отряда с хода форсирует р. Днестр в полосе Бутор, Телица с ближайшей задачей овладеть плацдармом на правом берегу в районах: Шерпень, Спея (северная), Телица, высота 145.3, в дальнейшем развивает наступление в общем направлении на Мерень [18 км западнее р. Днестр].

Обеспечивает правый фланг армии.

3. Справа действуют части 32-го гвардейского стрелкового корпуса.

Разграничительная линия с ним: Дурбаиловка, Кассель, Бугор, Вайново.

Слева действуют части 64-го стрелкового корпуса.

Разграничительная линия с ним: Полезное, Платоновка, Свх. (1080), Телица.

4. Решил: не давая противнику закрепляться на промежуточных рубежах, выйти на восточный берег р. Днестр, подтянуть максимум переправочных средств, используя покров ночи и маски леса на восточном берегу, внезапно, с хода форсировать р. Днестр одновременно двумя дивизиями в районах: Бугор, Шерпень, Спея.

Главную переправу иметь севернее Спея (южная).

Прорвать оборону противника на западном берегу и захватом плацдарма в районах: Шерпень, Спея (северная), Телица, обеспечить наступление армии.

С выходом на западный берег развивать успех и неотступно преследовать противника в общем направлении на Мерень.

5. 93-й стрелковой дивизии войти в полосу 113-й стрелковой дивизии и с выходом на восточный берег р. Днестр сосредоточиться в районах Бутор и лес северо-западнее.

С наступлением темноты с хода форсировать р. Днестр в районах Мук. западнее Бутор (1680 г.), надпись Бутор (1280) [500 м южнее церкви в Бутор].

Ближайшая задача – передовыми частями овладеть рубежом южная опушка рощи, что западнее Ташлык, изгиб реки южнее Вайново. [93]

Последующая задача – овладеть рубежом северо-западные и северные скаты высоты 80.4, дорога [2 км юго-западнее высоты 80.4] в готовности развивать успех в общем направлении Мерень.

Разграничительная линия слева: Раек, Покровка, Кассель, Бутор, (иск.) Спея.

Командный пункт – с выходом на восточный берег – юго-восточная окраина Бутор, с выполнением задачи – Шерпень.

6. 113-й стрелковой дивизии войти в полосу 223-й стрелковой дивизии, с выходом на восточный берег сосредоточиться в районах: лес восточнее Шерпень, Спея и сады, что севернее.

С наступлением темноты с хода форсировать р. Днестр в районах южнее Шерпень и севернее Спея (южная).

Ближайшая задача – передовыми частями овладеть рубежом северная и западная окраины Шерпень, Спея (северная).

Последующая задача – выйти на рубеж дорога [около 2 км северо-восточнее высоты 164.4], отметка 155.7, тропа 2 км юго-восточнее отметки 155.7 в готовности развивать успех в общем направлении Мерень.

Разграничительная линия слева: разграничительная линия корпуса.

Командный пункт – с выходом на восточный берег – восточная окраина Спея, с выполнением поставленной задачи – Спея (северная).

7. 223-й стрелковой дивизии – во втором эшелоне корпуса, сосредоточиться в районе Черницы, с выходом частей корпуса на восточный берег р. Днестр сосредоточиться в районе Спея (южная).

⁸⁹ В документе – «25 амиб». Исправлено на основании документов штаба 57-й армии.

После переправы главных сил 113-й стрелковой дивизии переправиться на западный берег на переправах 113-й стрелковой дивизии и, обходя Спя (северная) с севера и береговые укрепления противника севернее Телица, овладеть рубежом 500 м северо-восточнее ск. дв. (0672г), 1 км южнее отметки 91.1 (0076) в готовности развивать успех в общем направлении Мерень.

8. Артиллерия:

а) огневymi налетами подавить огневые точки и живую силу противника на западном берегу р. Днестр;

б) постановкой неподвижных и подвижных заградительных огней не допустить контратак противника с любого направления и отрезать ему пути отхода;

в) всю полковую и 50 % дивизионной артиллерии иметь в боевых порядках пехоты и переправить одновременно с пехотой;

г) с выполнением пехотой задачи по захвату плацдарма на западном берегу всю артиллерию переправить поочередно, не прекращая огневой поддержки.

9. Инженерным войскам: повседневной инженерной разведкой установить места, удобные для устройства переправ, выявить систему инженерных укреплений и заграждений на правом берегу р. Днестр.

Обеспечить укрытие войск в местах сосредоточения, подвоз, сосредоточение и маскировку переправочных средств.

С выходом эшелонов захвата немедленно навести паромные переправы грузоподъемностью не менее 5 тонн в дивизиях и 10 тонн в корпусе. Организовать по одной ложной переправе в каждой дивизии, увязав их организацию с химическими войсками.

Через комендантов переправ организовать строгий порядок и расчет времени на форсирование и переправу частей корпуса.

10. Химические войска: в дневное время силами химических подразделений быть в готовности организовать прикрытие переправ войск постановкой маскирующих и ложных дымовых завес. [94]

Каждой дивизии для дымопуска иметь минимум 500 шашек и 500 гранат, имея в виду использования подручных средств.

11. Командный пункт корпуса – с выходом частей на восточный берег в районе Свх., в последующем – Спя (южная).

12. Получение подтвердить. Приказ и план форсирования представить мне на утверждение 12.4.44 г.

**Командир 68-го стрелкового корпуса
генерал-майор Н. ШКОДУНОВИЧ**

**Начальник штаба 68-го стрелкового корпуса
гвардии полковник Х. ДЖЕЛАУХОВ**

Ф. 535, оп. 92431с, д. 6, лл. 94-96.

* * * * * [95]

ПЛАН ФОРСИРОВАНИЯ р. ДНЕСТР ЧАСТЯМИ 68-го СТРЕЛКОВОГО КОРПУСА НА УЧАСТКЕ ТАШЛЫК, СПЕЯ⁹⁰

СОВ. СЕКРЕТНО

«УТВЕРЖДАЮ»

Командир 68-го стрелкового
корпуса генерал-майор
ШКОДУНОВИЧ

11 апреля 1944 г.

ПЛАН ФОРСИРОВАНИЯ р. ДНЕСТР ЧАСТЯМИ 68-го СТРЕЛКОВОГО КОРПУСА НА УЧАСТКЕ ТАШЛЫК, СПЕЯ

Соединения	Районы переправы	Район сосредоточения главных сил	Порядок и обеспечение переправы
1	2	3	4
Для всех частей:			<p align="center">Подготовительный период</p> <p>Всевозможные подручные и табельные средства переправы следуют за боевыми порядками и сосредоточиваются в районах переправ дивизий, маскируются.</p> <p>Места сосредоточения выбираются на таком удалении от берега, чтобы в момент форсирования пехота могла спустить их на воду своими силами.</p> <p>Сосредоточение переправочных средств производится в том порядке, в каком они будут спускаться на воду в момент форсирования.</p> <p>Производится разбивка переправочных средств по эшелонам, пехота, заранее разбитая по эшелонам, сосредоточивается на берегу также по эшелонам, готовит укрытие и производит маскировку.</p> <p>Разведка в районе сосредоточения, берега реки, районов переправ и обороны противника на западном берегу производится заранее, до подхода пехоты к восточному берегу р. Днестр.</p> <p>Артиллерия заранее разбивается по эшелонам и сосредоточивается вместе с пехотой, которой она придана⁹¹, в готовности вести огонь и поддерживать форсирование частей.</p> <p>Организуется взаимодействие пехоты с артиллерией и инженерными войсками.</p> <p>Намечаются пути подвода и движения эшелонов к реке, устанавливаются указки.</p> <p align="center">Период форсирования эшелонами захвата</p>
93-я стрелковая дивизия.	№ 1 – зап. Бутор в районе Мук. (1680г). № 2 – надпись Бутор (1280) [500 м южнее церковь в Бутор].	Бутор, сады, западнее и севернее	С наступлением темноты эшелоны захвата тихо и внезапно для противника форсируют р. Днестр, одновременно с приданными средствами усиления захватывают плацдарм в излучине реки на западном берегу и обеспечивают переправу главных сил, овладев рубежом южная опушка рощи, что западнее Ташлык, изгиб реки севернее Шерпень. [96]
113-я стрелковая дивизия	№ 3 – южнее Шерпень. № 4 – севернее Спея (Южная)	Лес восточнее Шерпень, Спея (южная) и сады севернее.	С наступлением темноты эшелоны захвата тихо и внезапно для противника форсируют р. Днестр, одновременно с приданными средствами усиления захватывают плацдарм в районе Шерпень и севернее Спея (южная). на западном берегу, и обеспечивают переправу главных сил, овладевая рубежом северная и западная окраина Шерпень, Спея (северная).
Артиллерия.	То же, что для пехоты	То же, что для пехоты	Полковая артиллерия форсирует р. Днестр совместно с эшелонами захвата и поддерживает их бой на западном берегу. Остальная артиллерия, находясь на огневых позициях, огня в момент формирования не ведет, в готовности в любой момент по сигналу пехоты обрушиться всей силой огня по переднему краю обороны противника.

⁹⁰ В книге данного заглавия нет. Введено для удобства работы с файлом – В.Т.

⁹¹ В документе – «к которой она прикреплена».

Соединения	Районы переправы	Район сосредоточения главных сил	Порядок и обеспечение переправы
1	2	3	4
	Период переправы главных сил и бой на западном берегу		
93-я стрелковая дивизия	Вторые эшелоны с полковой артиллерией и 50 % дивизионной [артиллерии] под прикрытием эшелонов захвата переправляются на западный берег, стремительной атакой совместно с эшелонами захвата прорывают оборону противника, овладевают рубежом северо-западные и северные скаты высоты 80.4, дорога (1272) [2 км юго-западнее высоты 80.4], закрепляют его в готовности к развитию успеха и расширению захваченного плацдарма.		
113-я стрелковая дивизия	Вторые эшелоны с полковой артиллерией и 50-й дивизионной [артиллерии] под прикрытием эшелонов захвата переправляются на западный берег, стремительной атакой совместно с эшелонами захвата прорывают оборону противника овладевают рубежом дорога (1272) [2 км юго-западнее высоты 80.4], отметка 155.7, тропа 2 км юго-восточнее отметки 155.7 (0672.6), закрепляют его в готовности к развитию успеха и расширению захваченного плацдарма.		
223-я стрелковая дивизия	Районы сосредоточения и переправы – 113-й стрелковой дивизии. После переправы главных сил 113-й стрелковой дивизии переправляется на западный берег, используя переправы и переправочные средства 113-й стрелковой дивизии, обходит Спея (северная) с севера и береговые укрепления противника севернее Телица, овладевает рубежом 500 м северо-восточнее ск. дв. (0672г), 1 км южнее отметки 91.1 (0076) и, закрепив его, обеспечивает действия 64-го стрелкового корпуса в готовности развить успех по расширению захваченного плацдарма. [97]		
Артиллерия.	Обеспечивает переправу главных сил частей через р. Днестр. Огневymi налетами подавляет огневые точки и живую силу противника, ведет борьбу с артиллерией на западном берегу. Постановкой неподвижных и подвижных заградительных огней отрезает пути отхода противнику, не допускает его контратак с любого направления. С выходом пехоты на рубеж высота 80.4, высота 164.4, отметка 155.7, ск. дв. (0672г), западные скаты высоты 145.3, отметка 91.1, не прекращая огневой поддержки, поочередно переправляется на западный берег. Артиллерия прямой наводки сопровождает пехоту огнем и колесами, движется непосредственно в боевых порядках во всех периодах боя.		
	<p>П р и м е ч а н и я: а) время переправы каждого эшелона регламентируется командирами дивизий, исходя из наличия переправочных средств;</p> <p>б) с выходом эшелонов захвата на западный берег немедленно наводятся паромные переправы.</p>		
	Сигналы взаимодействия		
	<ol style="list-style-type: none"> 1. Начало форсирования эшелонами захвата – радио – «Буря», 555. 2. Начало форсирования главными силами – радио – «Ветер», 333. 3. Открыть огонь артиллерии – серия зеленых ракет, радио – «Штиль», 666. 4. Прекратить огонь артиллерии – серия белых ракет, радио – «Ураган», 222. 5. Перенести огонь артиллерии – серия красных ракет, радио – «Молния», 999. 6. Противник контратакует – ракеты разного цвета в направлении контратакующего противника, радио – «Гроза», 888. 		

**Начальник штаба 68-го стрелкового корпуса
гвардии полковник Х. ДЖЕЛАУХОВ**

**Начальник Оперативного отдела штаба 68-го стрелкового корпуса
гвардии подполковник Ф. ЕРШОВ**

Ф. 535, оп. 92431с, д. 6, лл. 97, 98.

* * * * * [98]

ИЗ КРАТКОЙ СВОДКИ № 4 ОБОБЩЕННОГО ОПЫТА БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ ВОЙСК 57-й АРМИИ ЗА АПРЕЛЬ 1944 г. О ФОРСИРОВАНИИ р. ДНЕСТР С ХОДА

СЕКРЕТНО

КРАТКАЯ СВОДКА № 4 ОБОБЩЕННОГО ОПЫТА ВОЙСК 57-й АРМИИ ЗА АПРЕЛЬ МЕСЯЦ 1944 ГОДА

І. ВВЕДЕНИЕ

Боевые действия войск 57-й армии в первой половине апреля проходили в общей обстановке отхода войск противника за р. Днестр перед всем фронтом 2-го и 3-го Украинских фронтов.

Наступление войск 2-го Украинского фронта, продолжавшееся до 16-17.4.44 г. в междуречье р. Днестр и р. Прут и выход их с севера на подступы к Кишиневу создавало угрожаемое положение тыловым коммуникациям противника, действовавшего перед фронтом 57-й армии и вынуждало его ускорять темпы отвода войск на подготовленный рубеж за р. Днестр.

Преследуя отходящие войска противника и сбивая его арьергардное прикрытие на промежуточных рубежах, войска армии продвинулись в юго-западном направлении до р. Днестр на 108 км, освободив от противника площадь 1788 кв. км и 154 населенных пункта, в том числе 9 крупных.

12 апреля 1944 года войска 57-й армии вышли на р. Днестр и форсировали его с хода на двух участках, на флангах полосы армии. Дальнейшие бои до конца месяца проходили на западном берегу р. Днестр по расширению плацдарма и прорыву сильно укрепленной обороны противника по линии господствующих высот прибрежной полосы западного берега р. Днестр.

В начале месяца, до 10.4.44 г., погода не благоприятствовала ведению боевых действий. Частые дожди и снегопад создавали грязевую распутицу, что затрудняло движение колесного транспорта. В отдельные дни дороги были совершенно непроходимы. После 10.4.44 г. состояние погоды существенного влияния на ход боевых действий не оказывало [...]

СВОИ ВОЙСКА

На протяжении всего месяца войска армии вели наступательные бои, которые по времени и характеру разделяются на следующие периоды:

- а) преследование противника, входящего за р. Днестр, бои по преодолению его промежуточных рубежей (1-12.4.44 г.);
- б) форсирование р. Днестр, бои за расширение плацдарма на западном берегу р. Днестр (12-15.4.44 г.);
- в) бои по прорыву сильно укрепленного оборонительного рубежа противника на западном берегу р. Днестр по линии господствующих высот (15-30.4.44 г.).

а) Пехота

1. Продолжая преследование противника в крайне неблагоприятных условиях погоды, пехота проявила большую выносливость, настойчивость и достаточную подвижность, дававшую возможность вести преследование противника, не отрываясь от него. [99]

2. Используя предшествующий опыт, пехота смело продолжала форсировать малые водные преграды с хода (Бол. Куяльник, Мал. Куяльник, ручей Кучурган). При этом были широко использованы подручные средства.

3. Пехотные командиры стали проявлять больше инициативы в решении сложных задач боя, действуя самостоятельно и без достаточного артиллерийского обеспечения.

4. Решающим фактором успеха при форсировании р. Днестр в условиях слабого артиллерийского обеспечения явились решительные и дерзкие действия передовых отрядов в ночное время (211-я, 19-я и 52-я стрелковые дивизии) или днем (93-я стрелковая дивизия).

Следует отметить особо удачные действия 93-й стрелковой дивизии по форсированию р. Днестр на участке Бутор (см. описание и схему)⁹². Эта дивизия в полной мере обеспечила скрытность своих приготовлений к форсированию реки, добилась полного успеха, повлекшего успех боя по форсированию р. Днестр для всего корпуса.

⁹² Описание и схема в настоящем выпуске Сборника не публикуются.

5. Повысилась требовательность и общая дисциплина боя.

Примером настойчивости и проведения жесткой дисциплины боя явились действия 19-й стрелковой дивизии по форсированию р. Днестр.

Переправив в ночь на 13.4.44 г. на западный берег р. Днестр 70 человек разведчиков, офицеры дивизии организовали их силами прикрытия переправы на участке юго-западнее Красная Горка и в течение ночи и дня 13.4.44 г. на правый берег реки была переправлена вся пехота двух стрелковых полков и часть третьего полка. Решительными действиями этих сил было сломлено сопротивление противника и дивизия в течение дня овладела рядом траншей, окопов и дзотов.

Отражая контратаки противника, дивизия продвинулась вглубь на 4 км и прочно закрепилась.

6. Повысилась увязка действий пехоты с артиллерией. Примером хорошего взаимодействия является практика 52-й стрелковой дивизии. Наличие артиллерии в боевых порядках пехоты в готовности к ведению огня и насыщенность огнем при отражении внезапной атаки противника 8.4.44 г. в районе ручья Кучурган дали возможность пехоте 52-й стрелковой дивизии отразить фланговый удар противника, угрожавший всем дивизиям, вышедшим на западный берег ручья Кучурган и помогли им быстро восстановить положение (см. приложение – описание боя 8-9.4.44 г.)⁹³.

Наличие в боевых порядках пехоты 52-й стрелковой дивизии артиллерии и хорошо организованный огонь обеспечили пехоте 13.4.44 г. успех форсирования р. Днестр на участке западнее Бычек (см. приложение – описание форсирования р. Днестр)⁹⁴.

Согласованные действия 19-й и 52-й стрелковых дивизий и дивизионной артиллерии обеспечили успех форсирования р. Днестр и удержание плацдарма на западном берегу р. Днестр в полосе корпуса [...]

б) Артиллерия и минометы

1. Весь период преследования противника до 12.4.44 г. дивизионная артиллерия на конной тяге и на волах по 7-10 орудий в каждой дивизии двигалась в боевых порядках пехоты к обеспечивала ее продвижение на промежуточный рубежах.

Дивизионная артиллерия на механизированной тяге и полки артиллерийского усиления двигались за пехотой, отставая на 100-200 и более [100] км из-за плохой обеспеченности горюче-смазочными материалами, неисправной техники и распутицы.

2. В обеспечении форсирования р. Днестр артиллерия действовала главным образом на прямой наводке.

Как в действиях по отражению контратак противника, так и в обеспечении форсирования р. Днестр следует отметить успешные действия артиллерии 52-й стрелковой дивизии, которая отлично использовала трофейные немецкие орудия (четыре 75-мм [пушки] и четыре 105-мм гаубицы) для эффективного и насыщенного огня.

3. Следует учесть опыт переправы материальной части артиллерии на трофейных немецких переправочных средствах.

При переправе через р. Днестр были с успехом использованы надувные лодки типа А-3 грузоподъемностью 4 человека и больше. Плот из трех таких лодок был в состоянии поднять не только пушку или гаубицу, но и [автомашину] «Студебеккер».

4. Весь период преследования противника и при форсировании р. Днестр артиллерия продолжала ощущать острый недостаток боеприпасов по причине отставания тылов и баз снабжения от боевых порядков пехоты [...]

ж) Тылы

Работа тылов во время преследования противника, в уровнях бездорожья, проходила в чрезвычайно напряженных темпах. Особую сложность создавали отсутствие в полосе армии железных дорог, направление которых соответствовало бы направлению наступления. В этих условиях тыловое обеспечение войск армии всецело зависело от автотранспорта, которого в войсках армии было недостаточно.

По мере продвижения войск отдаленность армейских баз и дивизионных обменных пунктов увеличивалась. До 8-10 апреля войска армии фактически жили только за счет запасов, следовавших в полковых обозах.

Вследствие этого обеспеченность частей винтовочными патронами доходила до 0.2-0.1 боевого комплекта, 82- и 120-мм минами до 0.1-0.2 боевого комплекта, а полковыми и дивизионными артиллерийскими выстрелами еще ниже.

С 20 апреля в связи с открытием отделения артиллерийского склада на ст. Веселый Кут⁹⁵ и подвозом боеприпасов со ст. Людмиловка положение резко улучшилось.

Общим недостатком работы тыла во всем периоде преследования противника являлась необеспеченность его в данных условиях мощным и хорошо проходимым автотранспортом.

⁹³ В книге эта и следующая сноски значатся под одним номером – В.Т.

⁹⁴ Приложение в настоящем выпуске Сборника не публикуется.

⁹⁵ В 40 км северо-восточнее Малаешты.

з) Управление войсками

Все затруднения в управлении войсками в условиях быстрых темпов преследования противника, характерные для периода наступления марта месяца, оставались и до половины апреля.

По выходе войск армии за р. Днестр командный пункт штаба армии приблизился к линии фронта и расположился на удалении от него в 15 км. Это устранило необходимость организации вспомогательного пункта управления как промежуточной инстанции. Управление войсками производилось непосредственно с командного пункта армии. [101]

IV. ОБЩИЕ ВЫВОДЫ И ЗАКЛЮЧЕНИЕ ПО ОБОБЩЕННОМУ ОПЫТУ ВОЙСК АРМИИ

1. В апреле месяце войска армии успешно закончили операцию наступления до р. Днестр, в ходе которой нанесли большие потери отходящему противнику. При этом осуществлялось неотступное преследование противника.

2. Используя большой опыт форсирования водных преград малыми силами и при недостаточной их боевой обеспеченности, войска армии успешно с хода форсировали р. Днестр и, захватив плацдарм, закрепились на нем.

3. Успех быстрого форсирования р. Днестр в сложившейся обстановке еще раз подтверждает эффективность элемента внезапности на широком фронте с энергичным введением в бой всех сил и средств армии.

4. На всем протяжении периода преследования противника состояние технической связи продолжало оставаться узким местом, ограничивающим оперативность управления штаба армии, штабов корпусов и дивизий.

5. Слабым местом в организации управления в звене полк – батальон – рота продолжает оставаться недостаточность средств световой, ракетной сигнализации и неумелое использование простейших средств управления.

6. В предвидении боевых действий в горно-лесистой местности командирам соединений и частей следует особое внимание обратить на состояние средств связи и, в частности, на средства обеспечения зрительной связи с авиацией, своевременное оповещение подразделений о действующих сигналах, обеспечение подразделений сигнальными полотнищами, ракетами и ракетницами.

Для коренного улучшения техники взаимодействия наземных войск с авиацией, как средства для массового использования, было бы желательно применение сигнальных ракет-хлопушек ручного действия (без ракетниц, по образцу немецких, или ракет, надевающихся на ствол винтовки). Такие ракеты могли бы быть широко использованы также и в системе управления в низших звеньях (взвод – рота – батальон).

**Начальник Оперативного отдела [штаба 57-й армии]
полковник ГВОЗДИКИН**

**Начальник Отделения по использованию опыта войны
майор АМИТРОВ**

14 мая 1944 г.⁹⁶

Ф. 413, оп. 13283сс, д. 10, лл. 150-163.

* * * * * [102]

⁹⁶ Дата установлена на основании расчета рассылки.

**ИЗ ОТЧЕТА ШТАБА ИНЖЕНЕРНЫХ ВОЙСК 57-й АРМИИ ШТАБУ АРМИИ
ОБ ИНЖЕНЕРНОМ ОБЕСПЕЧЕНИИ НАСТУПАТЕЛЬНОЙ ОПЕРАЦИИ
57-й АРМИИ С 29 ФЕВРАЛЯ ПО 19 АПРЕЛЯ 1944 г.
С ФОРСИРОВАНИЕМ р. ДНЕСТР С ХОДА**

СЕКРЕТНО

«УТВЕРЖДАЮ»

**Начальник инженерных войск
57-й армии
подполковник ИВАНОВ**

20 апреля 1944 г.

**ОТЧЕТ
ПО ИНЖЕНЕРНОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ НАСТУПАТЕЛЬНОЙ ОПЕРАЦИИ
57-й АРМИИ ОТ РУБЕЖА м. НОВГОРОДКА, ст. КУЦОВКА,
мог. ТОЛСТАЯ, ВАРВАРОВКА, БАЙРАК ДО р. ДНЕСТР,
ФОРСИРОВАНИЕ р. ДНЕСТР
(29.2.44 г. – 19.4.44 г.)**

[...] ФОРСИРОВАНИЕ РЕКИ ДНЕСТР

На подходе к р. Днестр сопротивление противника возросло. На рубеже р. Кучурган противник неоднократно переходил в контратаки.

Части армии в ходе наступательных действий получили задачу форсировать р. Днестр на участке Бутор, Варница, нанося главный удар в центре, выйти на рубеж Телица, Рошкань, лес южнее Калфа, Варница. Форсирование произвести с хода, внезапно, решительными действиями штурмовых отрядов [...]

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ИНЖЕНЕРНЫХ ВОЙСК

а) Подготовительный период (первый и второй этапы)

На пути отступления противник наряду с другим военным имуществом оставил и переправочное имущество, в большинстве случаев поврежденное путем подрыва. В предвидении формирования значительной водной преграды, как р. Днестр, инженерные части начали собирать трофейное переправочное имущество немедленно после форсирования р. Южный Буг.

Сбором и ремонтом переправочного имущества деятельно занимались армейские саперы, а также войсковые. При большом недостатке транспорта для перевозки войсковых грузов из переправочного имущества войсковые саперы могли возить за войсками только те переправочные средства, которые не требуют большого количества транспорта, а именно – резиновые надувные лодки.

Армейские саперы приступили к ремонту и комплектованию трофейного понтонного парка «В».

На 10.4.44 г. войска имели следующие переправочные средства:

а) табельные средства: лодок А-3 – 15, лодок ДСЛ – 8;

б) трофейные средства: лодок типа А-3 – 27, лодок типа МНЛ – 77; сырых деревянных лодок – 6.

[103]

Армейские саперы к этому времени отремонтировали и укомплектовали: полупонтонов с верхним строением – 30, козловых опор – 8, тросов металлических с катушками – 3, лодок типа А-3 – 3, лодок типа МНЛ – 10, деревянных лодок – 5.

Одновременно проводились усиленные практические занятия с личным составом инженерных частей, в основном на инженерное обеспечение десантов. Заранее были выделены коменданты из опытных офицеров, имевших боевой опыт организации переправы на прежних водных рубежах.

Армейские инженерные части проводили практические занятия по освоению переправочного парка «В».

К началу форсирования войска имели следующие переправочные средства:

а) табельные средства: лодок А-3 – 15, лодок ДСЛ – 8;

б) трофейные средства: лодок типа А-3 – 27, лодок типа МНЛ – 77, саперных деревянных лодок – 28.

Армейские саперы к этому времени полностью укомплектовали 30 полупонтонов парка «В». К этому времени дороги к переправам и дорожные сооружения на них были восстановлены.

б) Форсирование

Части армии начали форсировать р. Днестр с хода 12.4.44 г. в полдень и в ночь на 13.4.44 г. К утру 13.4.44 г. авангардные полки вели бои уже на правом берегу. Противник оказывал ожесточенное сопротивление, вел по переправам и боевым порядкам ураганный огонь из всех видов оружия. Переправы подвергались почти непрерывным массированным налетам авиации противника. Переправочные средства часто выходили из строя. Так, в ночь на 14.4.44 г. 73-я стрелковая дивизия лишилась 90 %, а 68-й стрелковый корпус после налета авиации противника лишился сразу 80 %, имевшихся у них переправочных средств. Поврежденное имущество немедленно ремонтировалось саперами, изыскивались новые средства, и жизнь переправ не прекращалась.

Одновременно с работой десантных переправ саперы приступили к сборке паромных переправ.

На 15.4.44 г. в полосе действия армии работало 12 войсковых и 2 армейских переправы:

3 переправы южнее Бутор,

2 десантные переправы в районе северной и южной окраин Красная Горка,

3 паромных переправы в центре Красная Горка (одна из них армейская), 3 паромных переправы 2 км южнее Бычек.

Указанные переправы имели:

паромов общей грузоподъемностью 79 т – 15, из них: 9-тонных – 3, 5-тонных – 7, 4-тонных – 3, 3-тонных – 1, 2-тонных – 1;

лодок: малых надувных – 34, ДСЛ – 9, А-3 под десант – 7, саперных деревянных – 30.

В условиях почти непрерывного артиллерийского и минометного обстрела и массированных налетов авиации со стороны противника на 16.4.44 г. войсковыми переправами было переправлено:

людей с вооружением – 16000

орудий – 240

повозок с грузами – 1000

лошадей – 2500

кухонь – 100 [104]

автомашин с орудиями – 26

раненых – 700.

Армейские переправы на 16.4.44 г. переправили:

людей с вооружением – 1400

орудий – 20

повозок с грузами – 216

лошадей – 586

автомашин с пушками – 5

ящиков с боеприпасами – 612.

Работа переправ усложнялась наступившим паводком. С 11 по 17.4.44 г. вода поднялась на 2.6 м. Это вызвало необходимость перестройки пристаней, удлинения и подъема тросов, а в некоторых случаях и переноса переправ. Уже 17.4.44 г. переправы 64-го стрелкового корпуса были перенесены из района Бутор в район Спея. Это в свою очередь вызвало необходимость устройства новых подъездных путей, пристаней.

16.4.44 г. армейские саперы приступили к устройству комбинированного моста из эстакады и наплавной части. Из имевшегося трофейного имущества парка «В» возможно навести 63 погонных метра моста. При ширине реки в выбранном месте 104 метра оказалось необходимым построить 31 метр эстакады, однако вследствие подъема воды оказалось необходимым нарастить сваи, причем и после этого к исходу 17.4.44 г. вода начала затапливать эстакаду. Это повлекло необходимость дальнейшего переустройства эстакады, причем наплавная часть потребовалась большей длины, для чего немедленно приступили к мобилизации дополнительных наплавных средств парка «В».

Переправа продолжается под усилившимся воздействием со стороны противника. Огнем и контратаками противник противодействует расширению наших плацдармов на правом берегу. Саперы продолжают обеспечивать переправу войск, закрепляют достигнутые рубежи, минировав танкоопасные направления [...]

5. ВЫВОДЫ

1. Несмотря на то, что армия не имела в период наступательной операции в своем оперативном подчинении приданных инженерных частей (кроме роты военно-строительного отряда)⁹⁷, все же с поставленными перед ней задачами справилась.

2. При недостатке табельных переправочных средств инженерные войска с помощью подручных и трофейных переправочных средств обеспечили форсирование войсками таких значительных водных рубежей, как р. Южный Буг, р. Днестр.

⁹⁷ В документе – «кроме роты УСС».

3. В ходе всей операции, в различное время, работа инженерных войск тормозилась недостатком транспорта, особенно в период форсирования, когда требовался подвоз переправочных средств на место переправ, а также лесоматериалов на место постройки моста.

4. На реках, подобных Южному Бугу, с быстрым течением и скалистым дном постройка моста на рамных опорах себя оправдала.

**За начальника штаба инженерных войск 57-й армии
майор СМЕРНОВ**

20.4.1944 г.

Ф. 413, оп. 13257сс, д. 4, лл. 110-112.

* * * * * [105]

**ДОКЛАД ШТАБА 68-го СТРЕЛКОВОГО КОРПУСА ШТАБУ 57-й АРМИИ
ОТ 29 МАЯ 1944 г. О ФОРСИРОВАНИИ р. ДНЕСТР С ХОДА КОРПУСОМ
В АПРЕЛЕ 1944 г.**

СЕКРЕТНО

«УТВЕРЖДАЮ»

**Командир 66-го стрелкового
корпуса генерал-майор
ШКОДУНОВИЧ⁹⁸**

**ОПИСАНИЕ
ФОРСИРОВАНИЯ р. ДНЕСТР И РАСШИРЕНИЯ ПЛАЦДАРМА
НА ЗАПАДНОМ БЕРЕГУ 68-м СТРЕЛКОВЫМ КОРПУСОМ**

Обстановка

К 5.00 12.4.44 г., сломив сопротивление противника, части корпуса сбили его с промежуточных рубежей и стремительным преследованием, не давая ему закрепиться, вышли на восточный берег р. Днестр.

93-я стрелковая дивизия, продолжая преследовать противника, к 12.00 12.4.44 г. вышла на северо-западную окраину Бугор.

113-я стрелковая дивизия к 4.00 12.4.44 г. вышла на юго-западную окраину Бугор.

223-я стрелковая дивизия, находясь во втором эшелоне корпуса, к 8.00 12.4.44 г. сосредоточилась на восточной окраине Бугор.

Соседи: справа – 32-й гвардейский стрелковый корпус и слева – 64-й стрелковый корпус вышли на восточный берег р. Днестр.

Противник частями 320-й пехотной дивизии продолжал оборонять рубеж по западному берегу р. Днестр, оказывая упорное сопротивление огнем пулеметов, минометов и артиллерии, а также оборонялся мелкими группами на восточном берегу р. Днестр в районах: Спея (южная), Тея при поддержке пулеметов и артиллерии с правого берега.

Река Днестр

Основное направление течения реки на юго-восток. Преобладающая ширина реки – 200 метров. Ширина Днестра на весьма немногих перекатах доходит до 250-300 метров.

Глубина реки 4-13 метров. Скорость течения воды от 0.3 до 1 м/сек., русло реки сильно извилистое, острова отсутствуют. Берега в основном крутые (высотой 1.2 м), покрыты травой или садами. Левый берег почти всюду обвалован [...]»⁹⁹.

Подготовка к форсированию и форсирование

Противник, занявший оборону по западному берегу р. Днестр, первое время не проявлял себя, если не считать отдельных пулеметных очередей и редких разрывов мин. Части корпуса приступили к энергичной подготовке к форсированию.

Саперы принялись за изготовление плотов и подготовку лодок, которые после форсирования р. Южный Буг, имелись в достаточном [106] количестве. Командиры дивизии личным выездом на берег реки провели рекогносцировку с командирами частей, на которой были определены места переправы и поставлены задачи командирам полков по захвату плацдарма на западном берегу.

Первой в корпусе форсировала р. Днестр 93-я стрелковая дивизия. Производя рекогносцировку и установив полное затишье на берегу, подразделение 1-го батальона 266-го стрелкового полка во главе с командиром роты старшим лейтенантом Москалем незаметно подтянуло переправочное имущество к берегу и в 12.00 12.4.44 г. десант с лодками на руках ринулся к реке, сел в лодки, отчалил от берега. Противник продолжал молчать, ничем не препятствуя спокойно плывущему десанту. Переправившись на западный берег, бойцы развернулись в цепь, начали прочесывать сад, где натолкнулись на свежестроенные окопы, в которых беспечно спала немецкая пехота¹⁰⁰. В результате короткой схватки окопы противника, которые должны были прикрывать берег, оказались захваченными. Позднее противник опомнился и предпринял контратаку, но наши бойцы дружными залпами заставили его отступить. Через некоторое время весь первый батальон 266-го стрелкового полка под командой старшего лейтенанта Морозова был уже на западном берегу

⁹⁸ На документе подпись командира корпуса отсутствует.

⁹⁹ Опушен раздел «Решение командира корпуса», см. публикуемый боевой приказ.

¹⁰⁰ В документе – «оборона».

и с хода. перейдя в наступление, вышел к подковообразному озеру, захватив плацдарм более 1 км по фронту и в глубину.

Продолжая наращивать силы на западном берегу, был переправлен второй батальон и рота автоматчиков. Этим самым был завоеван плацдарм и прочно закреплен. Следуя инициативе 266-го стрелкового полка, предпринял форсирование р. Днестр и 51-й стрелковый полк в районе западной окраины Бутор, однако попытки форсирования отбивались пулеметным огнем с западного берега.

51-й стрелковый полк был переведен в район переправы 266-го стрелкового полка и до наступления темноты переправился на западный берег. Решительной атакой полк расширил завоеванный плацдарм вправо и овладел домиком – бывшей румынской пограничной заставой и узлом укреплений вокруг него.

Продолжая наступление, части дивизии к утру 13.4.44 г. очистили лес западнее Бутор и подошли вплотную к Вайново.

113-я стрелковая дивизия, выйдя на восточный берег реки, произвела разведку его обороны и рекогносцировку переправ. В 17.00 12.4.44 г. 1288-й стрелковый полк начал форсировать реку и к 22 часам был переправлен на западный берег реки, а к 24 часам на западный берег был переправлен 1292-й стрелковый полк. Преодолевая пулеметный, артиллерийский и минометный огонь противника, части дивизии очистили подковообразный выступ на западном берегу реки и вели бой по овладению Вайново.

223-я стрелковая дивизия находилась во втором эшелоне корпуса. 1041-й стрелковый полк, приведя в порядок свои подразделения, перешел в наступление на высоту 84.3, имея задачу – уничтожить оставшуюся на левом берегу реки группировку противника и овладеть Спея (южная).

В 14 часов полк овладел высотой 84.3 и, тесня противника, вплотную подошел к Спея, завязал бой за населенный пункт.

1037-й стрелковый полк, приведя в порядок личный состав, к 17.00 14.4.44 г. переправил через р. Днестр личный состав и, продолжая переправлять материальную часть, сосредоточился в районе юго-восточнее Шерпень. [107]

93-я стрелковая дивизия, продолжая выполнять поставленную задачу по расширению плацдарма на западном берегу р. Днестр, преодолела упорное сопротивление противника, к 8.00 14.4.44 г. овладела Вайново, к 12 часам достигла рубежа 1.5 км юго-западнее Вайново. За истекшие сутки отбила 12 контратак противника.

113-я стрелковая дивизия в течение 14.4.44 г., отбивая многочисленные контратаки противника, прорвала оборону противника, в 7.30 14.4.44 г. вышла на северную окраину Шерпень и после ожесточенных боев полностью овладела Шерпень; продолжая наступление в направлении Спея (северная), в районе мукомольного завода и трех домиков, встретила сильное сопротивление и к 15 часам достигла рубежа 1 км западнее Шерпень.

В течение 13-15.4.44 г. противник бросил большое количество бомбардировочной и штурмовой авиации, бомбил районы переправ и боевые порядки, имея целью сбросить наши части с правого берега р. Днестр.

В связи с установленной приказом командующего 57-й армией правой границей, корпус продолжал выполнять поставленную задачу – к 15 часам выйти на рубеж:

93-й стрелковой дивизией – отметка 155.7 (иск.) стык троп 2 км западнее надписи Телица;

113-й стрелковой дивизией – стык троп 2 км западнее надписи Телица, южные скаты высоты 145.3;

223-й стрелковой дивизией – к исходу дня овладеть Спея (северная) и Спея (южная), после чего поступить в резерв командующего 57-й армией и следовать уступом за 93-й стрелковой дивизией, обеспечивая стык с 5-й гвардейской армией.

В течение 15-16.4.44 г. части корпуса продолжали выполнять поставленную задачу.

93-я стрелковая дивизия в 6.00 16.4.44 г. перешла в решительное наступление в направлении Спея (северная), отметка 155.7 и во взаимодействии с 113-й стрелковой дивизией в 10 часов с боем овладела Спея.

113-я стрелковая дивизия вела наступательные действия в направлении Спея, Телица и в результате упорного боя в 13 часов с боем овладела г. дв. и продолжала вести бои с противником, оборонявшим рубеж курган и роща, что 1 км юго-западнее г. дв.

1037-й стрелковый полк 223-й стрелковой дивизии, возобновил наступление, во взаимодействии с частями 113-й стрелковой дивизии, отражая упорное сопротивление и контратаки противника, в 5.00 16.4.44 г. овладел Спея (северная). 1041-й стрелковый полк, очистив от противника Спея (южная), к утру 16.4.44 г. вышел на восточный берег р. Днестр в районе острова, что северо-восточнее Телица.

Дальнейшие наступательные действия частей корпуса проходили в сложных условиях, характерных массированными налетами штурмовой и бомбардировочной авиации противника на боевые порядки и ближние тылы наших частей.

Противник с 15.4.44 г. по 22.4.44 г. предпринял до 50 контратак численностью 50-250 солдат при поддержке артиллерии и танков, имея задачу сбросить наши части с западного берега р. Днестр.

Массированными налетами авиации, многочисленными контратаками, поддержанными танками и артиллерией, противник пытается сбросить наши части с западного берега р. Днестр, но все его контратаки разбиваются о стойкость и мужество наших бойцов и офицеров.

Корпус прочно обороняет занимаемый рубеж. [108]

ВЫВОДЫ

Части корпуса, выйдя на восточный берег реки, в дневное время с хода форсировали р. Днестр. Этому способствовали:

1. Заблаговременное обеспечение переправочными средствами, которые после форсирования р. Южный Буг имелись в достаточном количестве.

2. К моменту форсирования р. Днестр на данном участке противник не предполагал дерзких и быстрых действий форсирования реки нашими частями.

В результате отсутствия бдительности противника наши части, форсировав реку, застали его врасплох и только через 4 часа после начала форсирования реки нашими частями, опомнившись, [он] открыл артиллерийский огонь по переправам.

3. Успешному форсированию реки Днестр частями корпуса способствовал богатый опыт форсирования рек Днепр, Ингул и Южный Буг.

4. Поспешность форсирования р. Днестр нарушила плановость переправы частей, что привело к демаскировке переправляющихся частой, вооружения и транспорта.

5. До настоящего времени имеют место невыполнение правил маскировки, излишнее скопление у переправ, невыполнение всех требований коменданта, в результате чего части корпуса понесли потери в живой силе, особенно в конском составе от массированных налетов штурмовой и бомбардировочной авиации противника.

Организация проводной связи при форсировании рек Южный Буг и Днестр

В основном организация связи при форсировании рек Южный Буг и Днестр отличается от общей схемы организации связи тем, что в каждом случае форсирования водного рубежа дополнительно организовывалась связь с переправами и с комендантом переправы, который в свою очередь был непосредственно связан со штабом корпуса.

Для организации этой связи выделялся специально взвод, который свертывался только после того, как были переправлены все основные подразделения и части корпуса.

При переходе через водный рубеж проводная связь прокладывалась двумя способами: над водой – путем подвески на столбах и под водой с применением грузил. Оба эти способа себя оправдали, и телефонная связь во время форсирования р. Южный Буг и р. Днестр, несмотря на сильный артиллерийский и минометный огонь противника, работала бесперебойно. Во время порыва кабельной линии связь держалась по запасной линии, т. е. обходным путем.

Радиосвязь

Радиосвязь в период форсирования р. Южный Буг к р. Днестр работала повертками до порыва проволоки. В момент порыва и форсирования рек радиосвязь работала постоянно.

В период преследования противника радиосвязь нередко была основным средством¹⁰¹ связи. Командование имело возможность при помощи радиосвязи бесперебойно управлять войсками. Трудности в организации радиосвязи заключались в том, что автомобильные радиостанции типа РСБ из-за распутицы, бездорожья и недостатка горючего отрывались от [109] ...[Далее следует «Вклейка № 1 к труду «Сборник боевых документов Великой Отечественной войны», выпуск 30. Воениздат, 1957 г. СЕКРЕТНО. Схема 9. Решение командующего 57-й армией на форсирование р. Днестр. Фонд 413, опись 13277сс, дело 4, лист 26.». Во вклейке как часть «легенды» приведена таблица «Плотность артиллерии при форсировании». Для сохранения цельности текста документа было решено привести ее целиком...

¹⁰¹ В документе – «родом».

ПЛОТНОСТЬ АРТИЛЛЕРИИ ПРИ ФОРСИРОВАНИИ

Соединения	Артиллерийские части	ПТА			ПА, ДА, ОГК					Минометы			Всего стволов	Ширина фронта	Плотность артиллерии на 1 км			Плотность ПТА на 1 км	
		45-мм	57-мм	Всего	76-мм ПА	76-мм ДА	122-мм (гаубицы)	152-мм (гаубицы)	Всего	82-мм	120-мм	Всего			Орудий	Минометов	Стволов без ПТА		
68 ск	Артиллерия, действующая с пехотой...	24		24	13	23	8		44	45	9	54	122						
	Ожидается подтянуть к началу форсирования...	7		7		10	7		17	10	5	15	39						
	Всего...	31		31	13	33	15		61	55	14	69	161	14	4.3	4.9	9.2	2.2	
64 ск	Артиллерия, действующая с пехотой...	20		20	12	23			35	26	14	40	95						
	Ожидается подтянуть к началу форсирования...	25		25	5	26	29		60	34	10	44	129						
	Всего...	45		45	17	49	29		95	60	24	84	224	17	5.6	5.0	10.6	2.7	
9 ск	Артиллерия, действующая с пехотой...	30		30	17	13			30	48	20	68	128						
	Ожидается подтянуть к началу форсирования...	30		30	17	13			30	48	20	68	128	7	4.3	9.7	14.0	4.3	
1110 пап	Всего по армии...	100		100	47	95	44	6	6	192	163	58	221	519	33	5.0	5.9	10.9	2.8

Примечание. На участках главной переправы (64 ск) создается артплотность не менее 34 стволов за счет группировки средств соседних корпусов к флангам главной переправы армии. Обеспечение остального фронта – 3-5 орудий на 1 км фронта.

Остальные данные вклейки не приводятся. – В.Т.]... [109] штабов и очень мало использовалось для поддержания связи. Основную роль в радиосвязи сыграли маломощные радиостанции типа РБ, которые работали устойчиво и надежно.

Хорошо работала сеть командования. При организации радиосвязи было предусмотрено, чтобы командир имел возможность держать связь через одну инстанцию. При форсировании водного рубежа большое внимание уделялось маломощным радиостанциям ввиду легкости их переброски, большой подвижности.

В комплексной работе с остальными видами связи радиосвязь вполне обеспечивала командованию бесперебойное управление войсками.

**Начальник штаба 68-го стрелкового корпуса
гвардии полковник ДЖЕЛАУХОВ**

**Врио начальника Оперативного отдела штаба
68-го стрелкового корпуса
майор МИХАЙЛОВ**

29 мая 1944 г.¹⁰²

Ф. 535, оп. 92431с, д. 7, лл. 275-280.

* * * * * [110]

¹⁰² Дата установлена на основании препроводительного отношения.

1-й БЕЛОРУССКИЙ ФРОНТ, 69-я АРМИЯ

Документы по форсированию р. Висла с хода войсками 69-й армии в июле 1944 года

(Схема 10)¹⁰³

БОЕВОЕ РАСПОРЯЖЕНИЕ ШТАБА 69-й АРМИИ № 0032/ОП ОТ 26 ИЮЛЯ 1944 г. НА НАСТУПЛЕНИЕ С ФОРСИРОВАНИЕМ р. ВИСЛА С ХОДА

Серия «Г»

**КОМАНДИРАМ 91, 25-го И 61-го СТРЕЛКОВЫХ КОРПУСОВ,
КОМАНДУЮЩЕМУ АРТИЛЛЕРИЕЙ АРМИИ
КОПИЯ: НАЧАЛЬНИКУ ШТАБА 1-го БЕЛОРУССКОГО ФРОНТА**

БОЕВОЕ РАСПОРЯЖЕНИЕ № 0032/ОП ШТАРМ 69 26.7.44 18.00

К а р т а 50 000

1. Разбитые части противника 213-й охранной дивизии, 253-й пехотной дивизии, 17-й танковой дивизии, 342-й пехотной и 1-й легко-егорской дивизии, прикрываясь арьергардами, отходят за р. Висла.

2. Справа с рубежа р. Бытшица будет действовать 1-я Польская армия.

Разграничительная линия с ней до Завепшыце – прежняя, далее – Насутув, Воля-Пшыбыславска, Пулавы (все пункты, кроме Завепшыце и Пулавы, включительно для Польской армии).

Впереди, в районе Люблин и западнее, действуют части 8-й гвардейской армии и 7-го гвардейского кавалерийского корпуса – до выхода на их линию 69-й армии.

Слева – 3-я гвардейская армия наступает в направлении Красник, Аннополь¹⁰⁴.

Разграничительная линия с ней – прежняя.

3. 69-я армия наступает в общем направлении Люблин, п. Воивольница, Казимеж, выходит на р. Висла и овладевает плацдармами на ее западном берегу, прочно обеспечивая свой левый фланг с юга и юго-запада.

Командующий армией приказал:

1. 91-му стрелковому корпусу с прежними средствами усиления продолжать наступление в направлении Люблин, Бохотница, Клементовице, к исходу 26.7.44 г. выйти на рубеж Люблин, Жабья Воля и своими передовыми частями выйти на рубеж Кол. Дембувка, Конопница.

К исходу 27.7.44 г овладеть рубежом Курув, п. Воивольница, (иск.) Кол. Лубки, захватив своими передовыми отрядами в ночь с 27 на 28.7.44 г. плацдарм на западном берегу р. Висла. Одну стрелковую дивизию оставить для обороны района Люблин.

Ось перемещения командного пункта – Люблин, Томашовице, Чеславице, Клементовице. [111]

Разграничительная линия слева – Пяски, Жабья Воля, Мотыг, ...рофлянка, Яновец (все пункты, кроме Пяски, включительно для 91-го стрелкового корпуса).

2. 61-му стрелковому корпусу с прежними средствами усиления наступать в направлении Скшинице, Майдан Сшешковице, Щучки, Карминска, Вильно и к исходу 26.7.44 г. овладеть рубежом Жабья Воля, Скшинице, Хмель, захватив своими передовыми частями рубеж р. Бытшица на участке Зембожице, Костиляне, Околице.

К исходу 27.7.44 г. овладеть рубежом Конянув, Щучки, Майдан Хмельницки, (иск.) Вежковиска-Старе.

Своими передовыми отрядами овладеть в ночь с 27 на 28.7.44 г. плацдармом на западном берегу р. Висла.

Дивизию второго эшелона продвигать с танками последовательно через рубежи: р. Геляев, р. Чернеюка, р. Касиржевска, р. Бытшица на уровне дивизий первого эшелона 25-го стрелкового корпуса и обеспечивая левый фланг корпуса.

Ось перемещения командного пункта Скшинице, Майдан-Стшешковице, Бабин, Щучки, Карчминска.

Разграничительная линия слева – Выгнановице, Яблонна Неджвица-Дужа, Ополе, Хотча-Дольна (все пункты, кроме Выгнановице и Хотча-Дольна, исключительно для 61-го стрелкового корпуса).

¹⁰³ Схема подготовлена составителями настоящего выпуска Сборника. Разграничительные линии и задачи нанесены согласно боевому распоряжению штаба армии № 0032/оп от 26.2.44 г., положение войск – согласно карт оперативного отдела штаба 69-й армии. Фонд 233, оп. 77528с, д. 43, лл. 19 и 25.

¹⁰⁴ Красник – 30 км юго-восточнее Люблин, Аннополь – 65 км южнее Пулавы на р. Висла.

3. 25-му стрелковому корпусу с прежними средствами усиления продолжать наступление в общем направлении Рыбчевице, Петркуа, Быхавка, Ноджвица-Косьцельна, п. Ходель, Камень. К исходу 26.7.44 г. овладеть рубежом южная часть Хмель, Жукув, Ченстоборовице. К исходу 27.7.44 г. овладеть рубежом Вежховиска-Старе, Божехув, Кельчевице-Дольне, захватив своими передовыми отрядами плацдарм на западном берегу р. Висла. Прочно обеспечивать левый фланг армии, имея одну стрелковую дивизию уступом за левым флангом.

Ось перемещения командного пункта – Жукув-Двур, Петркув, Неджница-Косьцельна, п. Ходель, Вжеловец.

4. В каждом корпусе сформировать передовой отряд в составе полнокровного стрелкового батальона на автомашинах, двух батарей отдельного истребительно-противотанкового артиллерийского дивизиона, одной-двух батарей самоходного артиллерийского полка, одной гаубичной батареи, одной роты сапер с переправочными и плавательными средствами для десантной переправы.

Начальником отряда назначить заместителя командира дивизии.

О полной готовности отрядов донести мне к 21.00 26.7.44 г. Выход передовых отрядов на р. Висла не позднее 14.00 27.7.44 г. Переправа и захват плацдармов в ночь с 27 на 28.7.44 г.

С командиром передового отряда иметь бесперебойную связь, для чего в состав отрядов включить рации и мотоциклы для связи и необходимое количество проводных средств для внутренней связи.

5. Начальником обороны района Люблин назначить генерал-майора Труфанова с подчинением ему одной стрелковой дивизии 91-го стрелкового корпуса и 12-й самоходно-артиллерийской бригады¹⁰⁵.

Оборону организовать согласно особых указаний.

6. Командный пункт командующего армией с 20.00 26.7.44 г. – Стружа (4 км восточнее Пяски).

**Начальник штаба 69-й армии
генерал-майор ВЛАДИМИРСКИЙ**

Ф. 476, оп. 15140сс, д. 1, л. 49.

* * * * * [112]

¹⁰⁵ В документе – «12 самбр».

ИЗ КРАТКОЙ СВОДКИ № 5 ОБОБЩЕННОГО БОЕВОГО ОПЫТА ШТАБА 69-й АРМИИ ЗА АВГУСТ 1944 г. О ФОРСИРОВАНИИ р. ВИСЛА С ХОДА ВОЙСКАМИ АРМИИ

СОВ. СЕКРЕТНО

КРАТКАЯ СВОДКА № 5 ОБОБЩЕННОГО БОЕВОГО ОПЫТА ВОЙСК 69-й АРМИИ ЗА АВГУСТ 1944 г.

«Реки на свете все проходимы»
СУВОРОВ

I. ВВЕДЕНИЕ

Войска 69-й армии, стремительно преследуя отходящие части противника к исходу 28.7.44 г. вышли на восточный берег р. Висла, захватив с хода остров юго-восточнее Войшин¹⁰⁶.

В ночь на 29.7.44 г. передовые отряды стрелковых дивизий на подручных средствах с хода форсировали р. Висла и, отражая яростные контратаки обескровленных частей противника, овладели батальонными плацдармами.

В течение августа месяца войска армии, отражая многократные контратаки противника и непрерывно наращивая силы на западном берегу р. Висла; вели бои по закреплению и расширению плацдарма.

Захваченный на западном берегу плацдарм из тактического усилиями частей 69-й армии расширен в оперативный, причем освобождено 45 населенных пунктов и 145 кв. км территории [...]

III. СВОИ ВОЙСКА ПРИ ФОРСИРОВАНИИ РЕКИ И В БОЯХ ЗА ПЛАЦДАРМ

Пехота

1. Характерной особенностью действий войск армии в период подхода к р. Висла было выделение передовых подвижных отрядов в составе полнокровного стрелкового батальона со средствами усиления и переправочным имуществом, выбрасываемых вперед на автомашинах с задачей форсировать р. Висла, захватить плацдарм на запасном берегу и удерживать его до подхода главных сил.

Основной руководящей идеей создания передовых подвижных отрядов было стремление заступить врасплох потерявшего инициативу противника, использовать обстановку, когда он еще не успел организовать оборону и упредить его в действиях и намерениях.

Боевой порядок¹⁰⁷ корпусов в период преследования состоял из двух эшелонов. В первом эшелоне – две стрелковые дивизии, во втором эшелоне – одна стрелковая дивизия¹⁰⁸.

Передовые отряды дивизий первого эшелона были сформированы на рубеже 60-70 км от р. Висла.

В состав передовых отрядов входили: один стрелковый батальон, одна-две батареи самоходно-артиллерийского полка, один дивизион [113] артиллерийского полка, одна батарея отдельного истребительно-противотанкового дивизиона, одна саперная рота от отдельного саперного батальона с переправочными средствами для десантной переправы.

Для связи с командиром передового отряда в состав отряда были включены рации и мотоциклы, для связи внутри отряда – проводные средства.

Начальниками отрядов были назначены заместители командиров дивизий; возглавляли отряды – заместители командиров полков¹⁰⁹.

В большинстве дивизий для выбрасывания вперед подвижных отрядов были выделены автотранспорт («студебеккеры») и лошади с повозками; там, где остро чувствовался недостаток транспорта или горюче-смазочных материалов, отмобилизовывался транспорт местного населения.

Для максимального использования элемента внезапности передовые отряды до восточного берега р. Висла двигались днем и ночью по проселочными дорогами параллельно основным, по которым отходил противник.

Основной объем работы по подготовке форсирования р. Висла практически был выполнен передовыми отрядами.

Офицерским и личным составом были определены места переправ и скрытые подступы, установлены районы сосредоточения переправочных средств; определены исходные районы для войск и огневых позиций артиллерии, установлено огневое обеспечение форсирования, организован сбор подручных переправочных средств, в течение одной ночи захвачены три батальонных плацдарма.

¹⁰⁶ Согласно боевому донесению № 00433 от 28.7.44 г. и отчетной карте штаба 69-й армии части 31-го стрелкового корпуса вышли на восточный берег р. Висла к исходу 27.7.44 г.

¹⁰⁷ В документе – «оперативное построение».

¹⁰⁸ В документе – «В полосе наступления две стрелковые дивизии, в резерв КСК одна стрелковая дивизия».

¹⁰⁹ Так в документе.

Следует выделить в работе передовых отрядов разведку западного берега, проведенную до начала форсирования отважными бойцами и офицерами в одиночку, вплавь достигшими западного берега.

На одном из участков старший сержант Меньшиков в дневное время в штатском платье переплыл реку и установил, что противника поблизости нет.

С наступлением темноты Меньшиков вторично – на этот раз с тремя разведчиками – в рыбацкой лодке переправился через реку и подал условный сигнал для переправы пехоты.

В другом отряде такую же разведку по собственной инициативе произвел старший лейтенант Жуков, в третьем отряде – полковой инженер¹¹⁰ одного из стрелковых полков старший лейтенант Букланов.

В каждом случае разведчиками личным наблюдением и путем опроса жителей было установлено, что противник, не ожидая столь быстрого выхода наших войск на восточный берег, открыто производил на западном берегу земляные оборонительные работы, широко используя труд местного населения.

2. Форсирование р. Висла совершалось на лодках ДСЛ – десантных и ДСЛ – паромных, на лодках МНЛ, на лодках А-3, на рыбацких лодках, на байдарках, самодельных плотках, на бочках, досках и местами – вброд и вплавь.

Опыт показал, что переправа на плотках более выгодна, чем на лодках.

На лодке можно преодолеть реку значительно быстрее, но зато при этом подразделения несут большие потери. Стоит осколку или пуле пробить борт лодки и она погружается в воду.

На плотках бойцы движутся медленно, зато увереннее.

Использование лодок МНЛ и А-3 при форсировании столь широких и относительно быстрых рек, как Висла, под огнем противника является [114] нецелесообразным, вследствие их большой уязвимости от осколков снарядов и мин.

3. В сосредоточении и развертывании основных сил характерна надежная маскировка наших войск в районах сосредоточения на исходных позициях, а также на пути подхода.

Скрытность заготовки подручных средств переправы и укрытие живой силы и материальной части достигалась предельным использованием в качестве масок садов, рощ, лощин и населенных пунктов, расположенных на восточном берегу, а также имеющихся здесь дамб.

4. Одним из важных условий успешного форсирования водной преграды является выбор места и времени для форсирования.

Основная масса войск армии и техники была переправлена на восточный берег в ночные часы.

В тех случаях, когда обстановка вынуждала производить переправу в дневное время, для укрытия от косоприцельного огня использовались многочисленные на р. Висла острова и рельеф противоположного берега.

Так, например, при форсировании реки из района Пильн, переправочные средства с исходного положения двигались не по кратчайшему курсу, а вверх по течению, что удлиняло время пребывания на воде, зато сразу выводило форсирующие подразделения из-под флангового пулеметного огня со стороны Насилув (укрытием служили крутые скаты оврага, проходящего между Насилув и Войшин) и от фронтального прицельного огня со стороны Войшин (укрытием являлся остров 500 м восточнее Войшин). Приложение № 4¹¹¹.

Посадка на переправочные средства в районе Кемпа Хотецка также производилась под укрытием острова, предохраняющего от артиллерийского и минометного огня со стороны Хотча-Дольна.

При активном воздействии артиллерии противника по обнаруженным переправам подразделения скрытно отводились на другие переправы и форсировали реку на участке соседних частей.

5. Четкая работы на переправе устраняла скученность людей и техники, что значительно ускоряло переправу частей и уменьшало потери.

Положительные результаты на участке одной из стрелковых дивизий дала следующая организация переправы:

- техническим руководителем переправы являлся корпусный инженер;
- на каждой из переправ имелся комендант – офицер переправляющейся части, который регулировал погрузку живой силы, техники и боеприпасов;
- переправляющиеся части были разбиты на команды по числу переправочных средств, находились в укрытиях и по списку, в порядке очередности, вызывались к переправе, как только лодка или паром были готовы к посадке людей и техники.

Высокая производительность в действии переправочных средств достигалась следующим: каждый паром из лодок А-3 обслуживался сменами расчетов гребцов по 10-12 чел., паром из лодок ДСЛ обслуживался расчетами по 6-8 чел.

¹¹⁰ В документе – «начальник инженерной службы».

¹¹¹ Приложение в настоящей выпуске Сборника не публикуется.

Смена расчетов на лодках ДСЛ происходила через 5-6 рейсов. На паромов каждый рейс занимал свыше часа и расчеты сменялись через рейс. Необходимо отметить, что ширина реки в районе переправы и скорость течения заставили прибегнуть к буксировке паромов бурлацким способом вверх по течению на 500-600 м, после чего паром переправлялся к пункту переправы противоположной стороны. [115]

На участке другой дивизии для ускорения переправы использовали обильную мелями левобережную часть реки.

Резиновые лодки не доходили до берега метров 50 и пехота вплавь и вброд форсировала оставшееся расстояние. Лодки возвращались в районы погрузки, значительно увеличивая скорость и число рейсов.

Практика форсирования р. Висла показывает, что коменданты должны быть постоянными, так как они лучше других знают работу переправочных средств и режим огня противника на данном участке.

То же в равной степени относится и к постоянным переправам. Наши регулировщики настолько изучили методический огонь противника, что в определенные моменты прекращают движение через мост. После очередного разрыва артиллерийского снаряда, по сигналу регулировщика, поток машин и людей устремляется по мосту в ту или иную сторону.

6. Расширение плацдармов шло скачкообразно от рубежа к рубежу.

Частные операции, направленные на соединение батальонных, полковых и дивизионных плацдармов и расширение армейского плацдарма, чередовались с тщательным закреплением захваченных рубежей, с организацией на них системы противотанковой и противовоздушной обороны и сопровождалась непрерывным наращиванием сил на западном берегу.

Основной задачей при этом являлось овладение господствующими высотами, лишение противника возможности просматривать районы переправ и вести по ним прицельный артиллерийский огонь.

Значение этих высот для противника видно из приложения № 5.¹¹²

Частные операции по расширению плацдарма проводились в разное время суток, на разных участках, с различными поддерживающими средствами, но неизменно во фланг обороняющейся группировке противника, чем каждый раз достигалась внезапность наступления и высокие показатели результатов его.

Так как частным операциям на западном берегу неизменно предшествовала 30-минутная артиллерийская подготовка, то короткие стремительные удары силовой разведки, наносимые без артиллерийской подготовки, также имели успех в силу своей внезапности.

Одним из стрелковых полков без артиллерийской подготовки стремительной атакой был взят Яновице. В дальнейшем, преследуя в панике отходящего противника, подразделения полка овладели Яновец и разв. замка¹¹³.

Другой полк внезапной атакой овладел Барычка, в дальнейшем имея впереди мелкие группы автоматчиков, очистил от противника лес севернее Яновице.

По показанию пленных, «атака русских частей была внезапной, немцы ожидали наступления русских после артиллерийской подготовки» [...]

Артиллерия и минометы

Организация артиллерийского обеспечения

С первыми пехотными подразделениями на западный берег р. Висла были переброшены 45- и 76-мм (полковые) орудия прямой наводки, минометные роты и минометные батареи, выдвинуты наблюдательные пункты от дивизионной артиллерии и артиллерии усиления, как армейской, так и Резерва Главного Командования.

Несмотря на обстрел переправ артиллерийско-минометным огнем и отдельными самолетами, бомбометание и минирование русла реки, артиллерийские [116] части, используя паромы, лодки, плоты и по окончании строительства – мост, непрерывным потоком увеличивали плотность насыщения артиллерийских средств на плацдарме.

Быстрое передвижение на западном берегу реки и своевременная подброска боеприпасов на огневые позиции обеспечивалась тем, что при переправе полковой артиллерии в боевых порядках пехоты одновременно переправляли по два передка и по одной – две повозки с боеприпасами и конским составом на каждую батарею и минометную роту.

Часть личного состава ввиду малочисленности переправочных средств преодолевала реку вплавь. Для материальной части были приспособлены надувные лодки А-3 и простые рыбацкие лодки с паромом из них.

На левом берегу личный состав заранее подготавливал огневые позиции, на которые сразу же после переправы устанавливалась материальная часть

Паром из двух лодок А-3 поднимал одну 76-мм пушку образца 1927 г. с передком и расчетом.

Паром из трех лодок А-3 поднимал пушку 76-мм – 39 г. и ЗИС-3 с передком и расчетом.

¹¹² Приложение в настоящем выпуске Сборника не публикуется.

¹¹³ Разв. замка – на северо-восточной окраине Яновец.

Каждый рейс на западный берег и обратно продолжался 2-2.5 часа.

До расширения плацдарма на глубину, допустимую для удаления артиллерийских огневых позиций (соответствующих калибров) от переднего края, артиллерия выполняла задачи подавления огневых средств, разрушения сооружений, рассеивание и уничтожение живой силы противника – с восточного берега, имея разветвленную сеть наблюдательных пунктов (основных, передовых и боковых)¹¹⁴ на западном берегу.

Имея в постоянной готовности заградительные огни по всему фронту, подвижные противотанковые резервы в корпусах, достаточно плотную систему огня на наиболее вероятных направлениях активных действий противника, артиллерийские части армии во всех случаях попыток противника осуществить какие-либо мероприятия пресекали таковые в момент зарождения.

При значительном превосходстве сил, артиллерийские части армии постоянно диктовали свою волю противнику, держали опорные узлы под непрерывным огневым воздействием и подавляли активно вредящие батареи, мешавшие строительству и эксплуатации переправ.

Сущность планирования артиллерийского наступления частных операций по расширению плацдарма и содержание проводившегося артиллерийского наступления сводится к следующему: артиллерийское наступление в каждой частной операции начиналось в разные часы, но неизменно в первой половине дня с тем, чтобы дать возможность пехоте полностью развить и закрепить результаты артиллерийской подготовки.

Расход боеприпасов и режим артиллерийской подготовки в каждой операции были различны, что неизбежно вводило противника в заблуждение относительно масштаба проводимой операции.

При выполнении задач частных операций командование не останавливалось перед рокировкой артиллерийских частей с одного фланга армии на другой с тем, чтобы созданием крупной группировки обеспечить успех действующий стрелковой части.

При этом была широко использована маневренность истребительно-противотанковых артиллерийских бригад и истребительно-противотанковых артиллерийских полков. Бригады и отдельные полки по несколько раз переподчинялись командующим артиллерией стрелковых корпусов [...] [117]

Инженерные войска

Для борьбы с плавающими немецкими минами были организованы брандвахты, в состав которых входили одно 45-мм орудие и один станковый пулемет с расчетами, имевшими задачу расстреливать обнаруженные мины.

В течение одного дня противником было сброшено 16 сплавных мин, из них 14 расстреляно и 2 выловлены (25-й стрелковый корпус).

Для расстрела сплавных мин, сбрасываемых в верхнем течении р. Висла, было выставлено у переправ девять 85-мм орудий отдельного истребительно-противотанкового артиллерийского дивизиона танкового корпуса.

Через р. Висла, в узком ее месте, был натянут металлический трос диаметром 12 мм, при соприкосновении с которым сплавная мина взрывалась или удерживалась им. (Приложение № 9¹¹⁵)

Мероприятия, проводимые по борьбе со сплавными минами противника, достаточно эффективны и обеспечивают нормальную работу переправ.

* * * * *

В целях маскировки переправ, глазным образом от авиационного воздействия противника, применялись дымопуски.

Наиболее успешными из них были подвижные дымовые завесы и дымопуски, в которых переправы, подлежащие задымлению, находились на одном из флангов дымовой волны.

В одной из дивизий сводный химический отряд был разбит на три группы. Первая группа переправилась с первым эшелоном пехоты на западный берег, вторая – на остров, что юго-западнее Кемпа Хотецка, третья группа была размещена на восточном берегу северо-западнее Махув-Чупель.

При очередном налете авиации группа, находящаяся на острове, производила постановку нейтральных дымов, причем дымовые гранаты бросались на воду, шашки зажигались и сплавлялись по реке на пустых ящиках.

Задействованные дымовые средства течением воды уносились на север, создавая подвижную дымовую завесу, затягивавшую все русло реки и переправы.

Одновременно третья группа на восточном берегу устанавливала маскирующую дымовую завесу на ложном направлении по фронту 500-600 м.

Провисев над рубежами дымопуска 5-10 минут и не обнаружив переправ, самолеты противника сбрасывали бомбовый груз вне цели.

¹¹⁴ В документе – «... сеть НП, ПНП и БНП».

¹¹⁵ Приложение в настоящем выпуске Сборника не публикуется.

При других налетах авиации противника на основную переправу бомбометание и пулеметный обстрел были также безрезультатными, так как груз сбрасывался в центр дымовой волны, в то время как переправа находилась на левом фланге рубежа дымопуска. [118]

Связь.

Организация проводной связи.

а) К моменту выхода войск армии на р. Висла и подготовки средств связи к форсированию реки.

[В] период преследования войсками армии противника ось связи от р. Зап. Буг проходили через гор. Люблин в направлении Конопница. В процессе развития боя и изменения оперативной обстановки направление оси связи армии изменилась на п. Вонвольница, и Незабитув.

Для войск связи изменение оси связи явилось серьезной перегруппировкой сил и средств связи для восстановления новой оси. В течение одного дня были восстановлены следующие разрушенные постоянные линии: на шесть проводов до п. Вонвольница, и четыре провода до Незабитув.

Одновременно с работами по восстановлению постоянной линии связи – Люблин, п. Вонвольница, и Незабитув были выброшены три команды восстановления постоянных линий связи в направлениях п. Вонвольница, Сток; Незабитув, Карчмиска; Карчмиска, Ошарув.

К этому же времени на каждом направлении к корпусам наводились кабельно-шестовые линии¹¹⁶.

Благодаря правильной организации взаимодействия строительных, ремонтно-восстановительных и кабельно-шестовых подразделений связи к моменту перехода командного пункта армии в Незабитув (командный пункт армии переместился до 70 км) связь была установлена по всем направлениям.

Вместе с передовыми частями на каждом направлении к корпусам и в направлении оси связи армии к р. Висла вышли разведывательные группы связистов, высланные начальниками направлений связи с целью разведки существующих переходов линии связи через р. Висла.

Так как таковых не оказалось, то начальники направлений немедленно приступили к подготовке строительства переходов линий связи через р. Висла из расчета прокладки двух немецких 4-жильных кабелей по дну реки на каждом направлении, а в осевом направлении, помимо подводных кабелей, строительства воздушного перехода постоянной линии связи.

В момент перехода были заготовлены лодки, плоты, подвезено по 700 метров немецкого 4-жильного кабеля на каждое направление.

К 29.7.44 г. все начальники направлений связи были готовы к наведению связи через р. Висла с расчетом работы проложенных линий связи на продолжительное время.

б) В момент захвата¹¹⁷ плацдарма войсками 61-го стрелкового корпуса на западном берегу р. Висла и организации связи для управления переправами.

Одновременно с захватом плацдарма на западном берегу р. Висла войсками 61-го стрелкового корпуса была установлена связь с западным берегом путем прокладки по дну реки немецкого 4-жильного кабеля.

Прокладка кабеля производилась путем разматывания кабеля с лодки, причем через каждые 20-30 метров к кабелю привязывался груз, благодаря чему кабель не подвергался действию сильного течения реки.

Прокладке кабеля предшествовала тщательная рекогносцировка района перехода с целью выявления наиболее удобного подхода к реке, наименьшей ширины реки с наличием островов и по возможности достаточной [119] удаленности от районов, находящихся под огневым воздействием противника (места наведения мостов и переправ).

Установление связи через р. Висла путем прокладки кабеля ПТФ-7 воздушным путем не дало положительных результатов вследствие того, что кабель рвался осколками и воздушной волной от разрывов снарядов и мин.

К этому же времени относится установление связи через р. Висла в направлении 25-го стрелкового корпуса, осуществленное таким же путем, как и в направлении 61-го стрелкового корпуса.

Ось связи армии была намечена в направлении Кемпа Хотецка, Хотча-Гурна. На участке Незабитув, Карчмиска, Ополе, Заглоба, Рыбаки заканчивалось восстановление и строительство постоянной линии связи на восемь проводов.

В данном направлении было решено сделать воздушный переход постоянной линии связи через реку и на случай разрушения воздушного перехода переключать всю связь на кабельные линии, проложенные по дну реки.

¹¹⁶ В документе – «средства».

¹¹⁷ В документе – «создания».

Для выполнения данной задачи была построена паромная переправа (через р. Висла натянули трос, свитый из 4-миллиметрового линейного провода, по которому двигался плот, построенный силами линейно-строительной роты), по которой переправлялись столбы, арматура, а также гужевой транспорт для работы на левом берегу.

Переход воздушной линии делался на анкерных опорах, которые в разобранном виде (в виде плотов) переправлялись на остров и левый берег.

В связи с изменением направления оси связи армии работы по строительству воздушного перехода в данном месте были закончены и ограничились только кабельными линиями, проложенными по дну реки, которые в дальнейшем использовались для связи с 25-м стрелковым корпусом.

К моменту создания плацдарма возникла необходимость организовать связь командного пункта армии с переправами и районами строительства мостов. Для этой цели был организован вспомогательный узел связи в районе 1.5 км юго-западнее Вулька, который имел связь с командным пунктом штаба армии, всеми переправами, районами строительства мостов и инженерно-саперными подразделениями.

Организация данного вспомогательного узла связи сыграла большую роль в управлении переправой войск и техники, в строительстве мостов и в дальнейшем – в регулировании движения по мостам.

Исходя из предстоящих задач по расширению плацдарма в полосе 69-й армии, была восстановлена рокадная постоянная линия связи: Казимеж, Добре, Вилькув, которая неоднократно использовалась для связи с наблюдательным пунктом командующего армией, перемещавшимся несколько раз вдоль правого берега реки для проведения частных операций.

Для создания обходного направления связи с левым берегом р. Висла дополнительно была построена постоянная линия связи на два провода от Заглоба до Застув-Поляновски с подводным переходом через реку, которая в дальнейшем предназначалась для связи с командным пунктом 61-го стрелкового корпуса (приложение № 10)¹¹⁸. [120]

IV. ОБЩИЕ ВЫВОДЫ И ЗАКЛЮЧЕНИЯ ПО ОБОБЩЕННОМУ БОЕВОМУ ОПЫТУ ВОЙСК АРМИИ

1. Подготовительная работа по организации форсирования р. Висла войсками армии и само форсирование проходили в условиях стремительного преследования разбитого и потерявшего инициативу противника, что обусловило ряд особенностей операции:

- а) ограниченность во времени подготовительных мероприятий;
- б) недостаточность данных о силе и характере обороны противника на западном берегу р. Висла;
- в) необходимость в ходе подготовки к форсированию очистить на отдельных участках восточный берег от противника.

2. Основной предпосылкой, обеспечившей успех борьбы за р. Висла на первых ее этапах, является упреждающий выход войск армии к реке и форсирование ее с ходу.

3. Опыт форсирования р. Висла со всей очевидностью убеждает в целесообразности создания в условиях преследования отходящего противника передовых подвижных отрядов для внезапного форсирования водной преграды и захвата плацдарма на противоположном берегу.

Успешное выполнение задач передовыми отрядами в значительной степени ускоряет подготовку к проведению форсирования главными силами и создает предпосылки для расширения плацдарма и развития успеха в дальнейшем.

4. Проведенное войсками армии форсирование р. Висла показывает, что даже такая крупная преграда, как р. Висла может быть с успехом форсирована вначале даже на подручных средствах, если будет обеспечена внезапность, обусловленная быстрыми и скрытыми действиями передовых отрядов.

5. Проведенное форсирование на широком фронте вполне себя оправдало так как лишило возможности противника маневрировать своими резервами по фронту для нанесения удара по переправляющимся частям, а при наступлении дезориентировало его относительно места и времени нанесения главного удара.

6. Опыт дымопусков показал, что при форсировании реки наиболее эффективны подвижные дымовые завесы.

Дымопуск должен производиться по фронту дивизии, корпуса, армии. Управление дымопусками должно быть централизовано.

Необходима постоянная связь с рубежами дымопуска и постами воздушного наблюдения, оповещения и связи.

При ограниченности дымовых средств и отсутствии возможностей создать общее задымление, объект, подлежащий задымлению, должен находиться на одном из флангов рубежа задымления, так как самолеты противника обычно сбрасывают бомбовый груз в центре дымовой волны.

¹¹⁸ Приложение в настоящем выпуске Сборника не публикуется.

7. Расширение плацдармов шло от рубежа к рубежу. Короткие стремительные удары, направленные на соединение отдельных плацдармов и на расширение общего плацдарма, чередовались с тщательным закреплением захваченных рубежей.

Частные операции по расширению плацдарма проводились в разное время суток, с различными поддерживающими средствами, но неизменно во фланг обороняющейся группировки противника.

Войска армии непрерывно держали противника в состоянии напряжения, сковывая перед фронтом значительные силы.

8. Решительное выдвижение на плацдарм всей дивизионной артиллерии, истребительно-противотанковых соединений и частей, минометных бригад и полков, частей реактивной артиллерии своевременно обеспечивало закрепление рубежей и сопровождение пехоты огнем и колесами. [121] ...[Далее следует «Вклейка № 2 к труду «Сборник боевых документов Великой Отечественной войны», выпуск 30, Воениздат, 1957 г. Схема 10. Боевые действия войск 69-й армии при форсировании р. Висла с хода и закреплении плацдарма в период с 26 июля по 27 августа 1944 г.». – В.Т.]... [121]

9. Организация разветвленной системы наблюдательных пунктов артиллерии Резерва Главного Командования на плацдарме, четкая работа радио и проводной связи через значительную водную преграду обусловили полное участие всех средств усиления в ликвидации попыток противника отбросить наши части на исходное положение.

10. Артиллерийские части армии показали свою сколоченность и готовность к любым условиям боевой обстановки

Все перегруппировки, переправа, маневр осуществлялись четко, быстро (зачастую в течение одной ночи), с большим неожиданностью для противника.

11. Благодаря правильному выбору районов переправ, постоянной смене их действий и полному взаимодействию родов войск при форсировании р. Висла под непрерывным воздействием артиллерийского и минометного огня противника был без потерь в материальной части переправлен танковый корпус и три самоходно-артиллерийских полка.

12. В целях своевременности переправы танков и самоходно-артиллерийских установок для расширения плацдарма, бронеединицы следует переправлять одновременно на нескольких переправах, для чего иметь соответствующее количество паромов и моторных лодок.

13. Большую роль в успешном форсировании крупной водной преграды имела специальная подготовка войск (тренаж в форсировании озер, в посадке на табельные переправочные средства), проведенная в период обороны на р. Турья, и опыт, полученный войсками при форсировании рек Зап. Буг и Вепш.

14. Героизм и отвага наших бойцов, офицеров, отдельных подразделений и частей в целом явились значительным фактором успешного форсирования р. Висла и борьбы за плацдарм.

15. Войска армии получили большой опыт в форсировании с хода крупной водной преграды и ведении боя по расширению и закреплению плацдармов [...]

**Начальник Оперативного отдела штаба 69-й армии
полковник ВАРЮШИН**

**Начальник Отделения по использованию опыта войны штаба 69-й армии
подполковник ДОВЖЕНКО**

12 сентября 1944 г.

Ф. 528, оп. 47960с, д. 3, лл. 258-272.

* * * * * [122]

1-й БЕЛОРУССКИЙ ФРОНТ, 48-й АРМИЯ¹¹⁹, 42-й СТРЕЛКОВЫЙ КОРПУС

Документы по наступлению с форсированием р. Нарев с хода войсками 42-го стрелкового корпуса в сентябре 1944 г.

(Схема 11)¹²⁰

* * * * *

ЧАСТНЫЙ БОЕВОЙ ПРИКАЗ № 0032/ОП ОТ 30 АВГУСТА 1944 г. КОМАНДУЮЩЕГО 48-й АРМИЕЙ КОМАНДИРУ 42-го СТРЕЛКОВОГО КОРПУСА НА НАСТУПЛЕНИЕ С ФОРСИРОВАНИЕМ р. НАРЕВ ПЕРЕДОВЫМИ ОТРЯДАМИ С ХОДА

СЕКРЕТНО

**КОМАНДИРУ 42-го СТРЕЛКОВОГО КОРПУСА
КОПИЯ: НАЧАЛЬНИКУ ШТАБА 1-го БЕЛОРУССКОГО ФРОНТА**

**ЧАСТНЫЙ БОЕВОЙ ПРИКАЗ № 0032/ОП ШТАРМ 48
30.8.44 2.00
К а р т а 50 000**

1. Противник 1073-м пехотным полком и подразделениями 1074-го пехотного полка 541-й заграддивизии обороняется на промежуточном рубеже на фронте Рынек¹²¹, опушка леса 1 км юго-западнее Гронды; занимает заранее подготовленные окопы, не соединенные сплошной траншеей. На отдельных участках имеется проволочное заграждение.

2. 42-му стрелковому корпусу (399, 194-я и 137-я стрелковые дивизии) с 479-м минометным полком, 42-м танковым полком, 341-м тяжелым самоходным артиллерийским полком и 32-м инженерно-саперным батальоном 57-й инженерно-саперной бригады прорвать оборону противостоящего противника, нанося удар двумя стрелковыми дивизиями в направлении Жонсник-Шляхеcki, Суски-Старе, Хшчанка-Влосьцяньска.

Ближайшая задача – овладеть рубежом (иск.) Багателе, Врудки-Нове и к исходу дня главными силами выйти на рубеж: (иск.) Кобылин, Прабуты, (иск.) Кабат. [123]

Передовыми отрядами форсировать р. Нарев и овладеть Дроздово-Влосьцяньске, Дроздово-Дворске и роца юго-западнее Дроздово-Дворске.

Подгруппа артиллерии дальнего действия – 68-я пушечная артиллерийская бригада. Армейская группа гвардейских минометов – 34-й гвардейский минометный полк

На период артиллерийской подготовки поддерживают: артиллерийский полк 170-й стрелковой дивизии, 82- и 120-мм минометы 170-й стрелковой дивизии.

3. Справа наступает 29-й стрелковый корпус.

Разграничительная линия с ним: до Гуты Буйно¹²² – прежняя и далее Фл. севернее Рынек, перекресток дорог 3/4 км севернее Брудки-Старе, Кобылин, Пар. через р. Нарев у Острыкул-Дворске (все пункты, кроме Кобылин, для 42-го стрелкового корпуса включительно).

Слева наступает частью сил 53-й стрелковый корпус.

Разграничительная линия с ним: до безымянной высоты западнее Калиново¹²³ – прежняя и далее ст. Остров Мазовецкий, Гронды, Плевки, Пясечна, Ольшаки, Вулька-Любельска (все пункты для 42-го стрелкового корпуса включительно).

¹¹⁹ 48-я армия 21 сентября передана из состава 1-го Белорусского фронта в состав 2-го Белорусского фронта

¹²⁰ Схема подготовлена составителями настоящего выпуска Сборника на основании публикуемых документов и оперативных сводок штаба 42-го стрелкового корпуса (Ф. 510, оп. 92011с, д. 5, лл. 1-5, 7)

¹²¹ Транскрипция населенных пунктов в данной группе документов и на схеме приведена в соответствии с картой масштаба 1 : 50 000 издания 1946-1947 годов

¹²² 18 км восточнее Рынек.

¹²³ 16 км восточнее Гронды.

4. Готовность – к 5.00 2.9.44 г. Продолжительность артиллерийской подготовки 50 минут, метод – дополнительным распоряжением.

О готовности донести к 6.00 2.9.44 г.

5. Боевой приказ и плановую таблицу боя представить к 20.00 31.8.44 г.

Командующий войсками 48-й армии
генерал-полковник РОМАНЕНКО

Член Военного совета 48-й армии
генерал-майор ИСТОМИН

Начальник штаба 48-й армии
генерал-майор ГЛЕБОВ

Ф. 510, оп 92011с, д. 1, л. 24.

* * * * * [124]

БОЕВОЙ ПРИКАЗ № 0056/БП ОТ 31 АВГУСТА 1944 г.
КОМАНДИРА 42-го СТРЕЛКОВОГО КОРПУСА
НА НАСТУПЛЕНИЕ С ФОРСИРОВАНИЕМ р. НАРЕВ С ХОДА

Серия «Г»

КОМАНДИРАМ 369, 194-й и 137-й СТРЕЛКОВЫХ ДИВИЗИЙ
КОПИЯ: НАЧАЛЬНИКУ ШТАБА 48-й АРМИИ

БОЕВОЙ ПРИКАЗ № 0056/БП ШТАКОР 42
31.8.44 12.00.
К а р т а 50 000

1. Противник частями 541-й пехотной дивизии упорно обороняется на рубеже (иск.) Модлинек, Рынек, высота 126.1, безымянные хутора западнее Гронды и далее по западному берегу безымянного ручья.

2. Корпус с 479-м минометным полком, 42-м танковым полком, 341-м тяжелым самоходным артиллерийским полком и 32-м инженерно-саперным батальоном, нанося главный удар своим правым флангом, прорывает оборону противника на фронте: Фл. севернее Рынек, Гронды и наступает в общем направлении Суски-Старе, Хшчанка-Влосьцяньска.

Ближайшая задача – овладеть рубежом (иск.) Багателе, Брудки-Нове.

Задача дня – главными силами выйти на рубеж Борки, Гронды-Шляхецке, Буды-Хшчанка, Каролняка, а передовыми отрядами форсировать р. Нарев и захватить плацдарм на западном берегу р. Нарев на рубеже Дроздово-Влосьцяньске, Дроздово-Дворске и роши юго-западнее.

Подгруппа артиллерии дальнего действия – 68-я пушечная артиллерийская бригада.

На период артиллерийском подготовки поддерживает 294-й артиллерийский полк, 120- и 82-мм минометы 170-й стрелковой дивизии.

Армейская группа гвардейских минометов – 84-й гвардейский минометный полк.

3. Справа наступает 29-й стрелковый корпус.

Разграничительная линия с ним: до Гуты-Буйно – прежняя, далее Фл. Севернее Рынек, перекресток шоссейных дорог севернее Брудки-Старе, Пар. на р. Нарев восточнее Дроздово-Влосьцяньске (все пункты для 42-го стрелкового корпуса [включительно]).

Слева – 53-й стрелковый корпус.

Разграничительная линия с ним: ст. Остров Мазовецкий, Гронды, Плевки, Пясечна, Олышаки, Вулька-Любельска (все пункты для 42-го стрелкового корпуса [включительно]).

4. 399-й стрелковой дивизии с 470-м минометным полком, взводом ранцевых огнеметов 142-й отдельной роты ранцевых огнеметов и самоходным [артиллерийским] полком (без одной батареи) прорвать оборону противника на участке Фл. севернее Рынек, безымянная высота (с горизонталью 125), имея ближайшей задачей овладеть дорогой, идущей из Вонсево-Коленья в Брудки-Нове. К исходу дня главными силами овладеть [рубежом] Борки, Гронды-Шляхецке, а передовыми отрядами – плацдармом на западном берегу р. Нарев на участке Дроздово-Влосьцяньске, Дроздово-Дворске.

Главный удар [нанести] своим правым флангом, имея два полка в первом эшелоне и один во втором.
[125]

Полк второго эшелона, усиленный саперами, держать в готовности к действиям в качестве танкового десанта с 42-м танковым полком с рубежа Жонсник-Влосьцяньски, Жонсник-Шляхецки.

Разграничительная линия слева: безымянная высота (с горизонталью 125), два отдельных дома на шоссе 1.5 км северо-западнее Гронды, Вонсевски-Майдан, Гронды-Шляхецке, роша севернее Хшчанка-Влосьцяньска, роша южнее Дроздово-Дворске (все пункты для 399-й стрелковой дивизии [включительно]).

Поддерживает 294-й артиллерийский полк, 120- и 82-мм минометы 170-й стрелковой дивизии, батальон 82-мм минометов 137-й стрелковой дивизии и дивизион «РС»¹²⁴.

Командный пункт дивизии – Сток.

5. 194-й стрелковой дивизии с батареей самоходных орудий и взводом ранцевых огнеметов 142-й отдельной роты ранцевых огнеметов прорвать оборону противника на участке (иск.) безымянная высота (с горизонталью 125), Гронды.

Ближайшая задача – овладеть Брудки-Нове. К исходу дня главными силами выйти на рубеж Буды-Знаменчки, Буды-Хшчанка, Каролинка, а передовыми отрядами выйти на рубеж Лелеково, Нова-Весь-Любельска и овладеть плацдармом на западном берегу р. Нарев в районе Лелеково.

Главный удар [нанести] своим правым флангом, имея два полка в первом эшелоне и один во втором.

Полк второго эшелона, усиленный саперами, держать в готовности к действиям в качестве танкового десанта с 42-м танковым полком с рубежа высота 117.3, отметка 116.7.

Поддерживает 17-й артиллерийский полк, батальон¹²⁵ 120-мм минометов и отдельный истребительно-противотанковый дивизион 137-й стрелковой дивизии.

Командный пункт дивизии – (Коморово) 600 м юго-западнее Коморово.

6. 137-я стрелковая дивизия – второй эшелон корпуса. По выходе 399-й и 194-й стрелковых дивизий на рубеж задачи дня сосредоточиться в районе лес с отметкой 134.4, лес юго-западнее Суски-Старе, Плевки, Пшедсвит, Вонсевски-Майдан, имея сильные противотанковые районы:

- а) Брудки-Старе и перекресток шоссе севернее;
- б) узел дорог 1 км юго-западнее Емелисте;
- в) Малашек;
- г) Плевки.

Быть в готовности к развитию успеха 399-й и 194-й стрелковых дивизий, продолжая усиленное сколачивание частей.

Командный пункт дивизии – Майдан-Коморово.

7. 42-му танковому полку, по выходе частей первого эшелона 399-й и 194-й стрелковых дивизий на рубеж Жонсник-Влосцяньски, Жонсник-Шляецки, высота 117.3, отметка 116.7, совместно с полком пехоты пройти боевые порядки дивизий и, действуя в общем направлении Брудки-Старе, Майдан-Суски, Гуры, Острыкул-Дворске, не позднее как через 2 часа после ввода в бой захватить переправы через р. Нарев на участке Пар., Дроздово-Дворске и содействовать стрелковому полку и передовым отрядам главных сил 399-й и 194-й стрелковых дивизий в захвате плацдарма на западном берегу р. Нарев.

8. Артиллерия. Готовность [к] 20.00 1.9.44 г. [126]

Артиллерийская подготовка – 50 минут.

Порядок артиллерийской подготовки: 5 минут – огневой налет, 40 минут – методический огонь, 5 минут – огневой налет.

Задачи артиллерии – по плану командующего артиллерией корпуса.

9. Готовность к атаке – 5.00 2.9.44 г.

Начало атаки и артиллерийской подготовки – особым распоряжением.

Исходное положение всеми силами занять для наступления к 4.00 1.9.44 г. и для атаки не далее 200 м от противника к 3.00 2.9.44 г

10. О готовности донести в штаб корпуса к 5.30 2.9.44 г.

11. Командный пункт корпуса – Коморово.

**Командир 42-го стрелкового корпуса
генерал-лейтенант КОЛГАНОВ**

**Начальник штаба 42-го стрелкового корпуса
полковник ПОЛЯК**

Ф. 510, оп. 92011с, д. 2, лл. 154, 155.

* * * * * [127]

¹²⁴ Дивизион реактивной артиллерии.

¹²⁵ В документе – «дивизион».

**БОЕВОЕ РАСПОРЯЖЕНИЕ КОМАНДИРА 48-го СТРЕЛКОВОГО КОРПУСА
КОМАНДИРУ 399-й СТРЕЛКОВОЙ ДИВИЗИИ ОТ 31 АВГУСТА 1944 г.
О СФОРМИРОВАНИИ ОТРЯДА ДЛЯ РАЗВИТИЯ УСПЕХА И ЗАХВАТА
ПЛАЦДАРМА НА ЗАПАДНОМ БЕРЕГУ р. НАРЕВ**

СЕКРЕТНО

**КОМАНДИРУ 399-й СТРЕЛКОВОЙ ДИВИЗИИ
КОПИЯ: КОМАНДИРАМ 194-й и 137-й СТРЕЛКОВЫХ ДИВИЗИЙ**

**В ДОПОЛНЕНИЕ К БОЕВОМУ ПРИКАЗУ № 0056/БП
от 31.8.44 г.**

ПРИКАЗЫВАЮ:

Для развития успеха после прорыва и захвата плацдарма на западном берегу р. Нарев сформировать отряд в составе 1348-го стрелкового полка, 42-го танкового полка, дивизиона 1046-го артиллерийского полка, отдельного истребительно-противотанкового дивизиона 399-й стрелковой дивизии, батареи самоходных орудий и саперной роты на машинах с переправочным имуществом.

Командир отряда – командир 1348-го стрелкового полка.

Из указанного отряда выделить авангард в составе 42-го танкового полка, одного стрелкового батальона 1348-го стрелкового полка на танках, саперной роты на машинах с переправочным имуществом, батареи отдельного истребительно-противотанкового дивизиона и артиллерийских наблюдателей на танках для вызова и корректировки дальних огней.

Командир отряда – командир 42-го танкового полка.

Задача отряда: по достижении 1345-м и 1343-м стрелковыми полками дивизии и рубежа 1.5-2 км от переднего края противника пройти через их боевые порядки и не позднее как через 2 часа авангардом и через 3 часа главными силами отряда выйти на р. Нарев и захватить плацдарм на западном берегу р. Нарев на участке – Дроздово-Влосьцяньске, роща юго-западнее Дроздово-Дворске.

Танковый полк обеспечивает огнем бой¹²⁶ по захвату плацдарма восточнее берега р. Нарев.

При подходе главных сил дивизии к рубежу задачи дня немедленно приступить к переправе их на западный берег р. Нарев и к расширению плацдарма, во взаимодействии с частями 29-го стрелкового корпуса, до рубежа Мрочки-Кавки, Мосьциска.

Все переправочные средства дивизии, в том числе и отпускаемые инженерным отделом армии деревянные лодки, в момент выхода 1348-го стрелкового полка на р. Нарев сосредоточить у реки.

На выходе главных сил дивизии на рубеж ближайшей задачи ввести в бой вторые эшелоны стрелковых полков и обеспечить ими такой темп движения, который обеспечил бы выход их на рубеж задачи дня не позднее как через 4 часа после атаки.

Выход танков и 1348-го стрелкового полка со средствами усиления из исходного района спланировать с таким расчетом, чтобы они одновременно, в момент достижения главными силами рубежа в 1.5-2 км от переднего края противника, прошли этот рубеж. [128]

День 1.9.44 г. использовать на тренировку в совместной работе танкового полка с 1348-м стрелковым полком и саперами (посадка на танки, ведение огня с танка, спрыгивание с танка и занятие боевых порядков, движение за танком).

**Командир 42-го стрелкового корпуса
генерал-лейтенант КОЛГАНОВ**

**Начальник штаба 42-го стрелкового корпуса
полковник ПОЛЯК**

31 августа 1944 г.¹²⁷

Ф. 510, оп 92011с, д. 2, л. 156.

* * * * * [129]

¹²⁶ В документе – «операцию».

¹²⁷ Дата установлена на основании расчета рассылки.

**ПЛАНОВАЯ ТАБЛИЦА НАСТУПАТЕЛЬНОГО БОЯ 42-го СТРЕЛКОВОГО КОРПУСА С ФОРСИРОВАНИЕМ
р. НАРЕВ С ХОДА ОТ 31 АВГУСТА 1944 года**

«УТВЕРЖДАЮ»
Командир 42-го стрелкового корпуса
генерал-лейтенант КОЛГАНОВ
31 августа 1944 г.

СЕКРЕТНО
Приложение к боевому приказу
№ 0056 БП от 31.8.44 г.

**ПЛАНОВАЯ ТАБЛИЦА НАСТУПАТЕЛЬНОГО БОЯ 42-го СТРЕЛКОВОГО КОРПУСА
НА ФРОНТЕ ПРОРЫВА ФЛ. СЕВЕРНЕЕ РЫНЕК, ГРОНДЫ НА ПЕРИОД с 31.8.44 г.
К а р т а 50 000 – 41 г.**

Периоды боя, рода войск	До артиллерийской подготовки	Артиллерийская подготовка атаки пехоты от «Ч»-50 до «Ч»	Атака пехоты и выполнение ближайших задач от «Ч»-0.10 до «Ч»+2.00	Развитие наступления от «Ч»+2.00 до «Ч»+6.00
1	2	3	4	5
ПЕХОТА 399-я стрелковая дивизия	<p>1. До вечера 1.9.44 г. проводит и заканчивает организацию взаимодействия всех родов войск и управления боем со всеми звеньями офицерского состава дивизии и средств усиления.</p> <p>2. Ведет усиленное наблюдение за действиями противника и, кроме того, усиленную разведку с целью уточнения системы огня, выявления минных полей, проволочных заграждений и захвата контрольного пленного.</p> <p>3. В ночь на 1.9.44 г. (не позднее как к 4.00 1.9.44 г.) главными силами занимает исходное положение для наступления. В ночь на 2.9.44 г. (не позднее как к 3.00 3.9.44 г.) главными силами занимает исходное положение для атаки не далее 200 м от переднего края противника.</p>	<p>Находится на исходном положении для атаки и в первый огневой налет ведет огонь из всех видов оружия по переднему краю противника с расходом боеприпасов:</p> <p>на винтовку – 15 патронов, на ручной пулемет – 2 магазина, на станковый пулемет – 2 ленты. Батальонная и полковая артиллерия и минометы ведут огонь по общему плану артиллерийской подготовки командующего артиллерией корпуса.</p>	<p>1. В «Ч»-0.10 переходит в атаку и, ведя огонь на ходу из всех видов оружия, в сопровождении огневого вала стремительными действиями, во взаимодействии с 217-й стрелковой дивизией 29-го стрелкового корпуса и 194-й стрелковой дивизией, прорывает оборону противника. В случае неуспеха соседей непосредственно на флангах дивизии частью сил второго эшелона дивизии содействует продвижению соседей ударом в направлениях:</p> <p>а) Трыносы-Колемя, б) Жонсник-Шлях. Не позднее как через два часа после атаки овладевает Вонсево-Ляховец. Не задерживаясь на этом рубеже, быстро потягивает огневые средства и стремительно наступает в направлении Брудки-Старе и через 3 часа 30 минут после начала атаки овладевает – Майдан-Суски, Суски-Старе и наступает на Гуры.</p> <p>2. По достижении пехотой первого эшелона линии восточная окраина Далеке, изгиб шоссе юго-восточнее Жонсник-Влосцяньски вводится в бой отряд развития успеха и захвата плацдарма на западном берегу р. Нарев в составе 1348-го стрелкового полка, 42-го танкового полка, дивизиона 1046-го артиллерийского полка, отдельного истребительно-противотанкового дивизиона 399-й стрелковой дивизии, батареи самоходных орудий, роты саперов с переправочными средствами на автомашинах (командир отряда – командир 1348-го стрелкового полка). На этом рубеже указанный отряд проходит боевые порядки частей первого эшелона и не позднее как через 2 часа с момента выхода с исходных позиций – авангардом отряда захватывает переправы и плацдарм на западном берегу р. Нарев на участке Пар., роща юго-западнее. Дроздово-Дворске. Главные силы отряда к своему авангарду выходят не позднее как через час после выхода его на р. Нарев. Главные силы отряда в ходе наступления следуют за [131]</p>	<p>1. Развивает наступление в направлении Гуры, с ходи на плечах противника не позднее как через 5 часов после начала атаки овладевает железной дорогой и большаком западнее ее и не позднее как через 5 часов после начала атаки овладевает рубежом Борки, Гронды-Шляхецке и закрепляется на этом рубеже в готовности к отражению контратак противника с направлений Пасеки, роща западнее и юго-западнее Гронды-Шляхецке, Руда и поддерживает свои передовые отряды.</p> <p>Одновременно с этим подготовленный передовой отряд [130] выбрасывает на р. Нарев с задачей усиления им гарнизона, захватившего плацдарм на западном берегу р. Нарев. Главные силы в течение 1 часа подтягивают огневые средства и приводят подразделения в порядок.</p> <p>2. При удачных действиях танкового десанта и передовых отрядов по захвату плацдарма на западном берегу р. Нарев с выходом главных сил на рубеж задачи дня, немедленно организуют переправу главных сил и расширяют плацдарм до рубежа Мрочки-Кавки, Мосьциска.</p> <p>3. До выхода соседей справа на уровень частей дивизии в ходе преследования надежно обеспечивает себя от атак пехоты и танков противника с направлений:¹²⁸ Застава, Майдан-Суски, Емелисте, Качка, железная дорога северо-западнее Гуры, Борки.</p>

¹²⁸ В документе – «со стороны».

Периоды боя, рода войск	До артиллерийской подготовки	Артиллерийская подготовка атаки пехоты от «Ч»-50 до «Ч»	Атака пехоты и выполнение ближайших задач от «Ч»-0.10 до «Ч»+2.00	Развитие наступления от «Ч»+2.00 до «Ч»+6.00
1	2	3	4	5
194-я стрелковая дивизия	То же, что и для 399-й стрелковой дивизии.	То же, что и для 399-й стрелковой дивизии.	<p>авангардом на удалении не более 3-4 км. Авангард отряда при встрече с противником не ввязывается с ним в бой, а, обходя его, стремительно движется к намеченной цели – р. Нарев. Состав авангарда – 42-й танковый полк, один стрелковый батальон 1348-го стрелкового полка на танках, саперная рота на машинах с переправочным имуществом, батарея отдельного истребительно-противотанкового дивизиона (командир авангарда – командир 42-го танкового полка). Состав главных сил отряда – 1348-й стрелковый полк (без одного стрелкового батальона), дивизион 1046-го артиллерийского полка и отдельный истребительно-противотанковый дивизион (без одной батареи) 339-й стрелковой дивизии (командир – командир 1348-го стрелкового полка). Весь личный состав отряда обеспечивается сухим пайком на двое суток. Хозяйственный обоз остается на месте.</p> <p>3. До выхода соседа справа на уровень частей дивизии надежно обеспечивает себя от атак пехоты и танков противника со стороны: Модлинек, Далеке, Багателе (Заставе).</p> <p>1. В «Ч»-0.10 переходит в атаку и ведя огонь на ходу из всех видов оружия, в сопровождении огневого вала, стремительными действиями во взаимодействии с 399-й стрелковой дивизией и 96-й стрелковой дивизией 53-го стрелкового корпуса прорывает оборону противника. В случае неуспеха соседей непосредственно на флангах дивизии частью сил второго эшелона дивизии содействует продвижению соседей ударом в направлениях: а) высота 126.1, б) дорога на Яжомбка. Не позднее как через 2 часа после начала атаки овладевает Брудки-Нове. Не задерживаясь на этом рубеже, быстро подтягивает огневые средства и стремительно наступает в направлении Пшедсвит. Через 3 часа 30 минут после начала атаки овладевает Суски-Старе, Кикола и наступает на Пясечна.</p> <p>2. До выхода соседей на уровень дивизии надежно обеспечивает себя от атак пехоты и танков противника с направлений: справа – Жонсник-Шляхецки, Брудки-Старе; слева – Яжомбка, Жоньце.</p>	<p>1. Развивает наступление в направлении Пшедсвит, Кикола, с хода, на плечах противника, не позднее как через 5 часов после начала атаки [132] овладевает железной дорогой и большаком западнее ее и не позднее как через 6 часов после начала атаки овладевает рубежом Буды-Знаменчки, Каролинка. Закрепляется на этом рубеже в готовности к отражению контратак противника с направлений: Руда и роша южнее; Хшчганка-Влосьцяньска, и роша южнее; Ольшаки и железная дорога с юга. Одновременно с этим подготовленный передовой отряд выбрасывает на р. Нарев с задачей усиления им гарнизона, захватившего плацдарм на западном берегу р. Нарев в своей полосе.</p> <p>Главные силы в течение одного часа подтягивают огневые средства и приводят подразделения в порядок.</p> <p>2. При удачных действиях танкового десанта и передовых отрядов по захвату плацдарма на западном берегу р. Нарев, с выходом главных сил на рубеж задачи дня немедленно организует переправу главных сил и расширяет плацдарм до рубежа Мосьциска, Орлово.</p> <p>3. До выхода соседа слева на уровень частей дивизии в ходе преследования надежно обеспечивает себя от атак пехоты и [133]</p>

Периоды боя, рода войск	До артиллерийской подготовки	Артиллерийская подготовка атаки пехоты от «Ч»-50 до «Ч»	Атака пехоты и выполнение ближайших задач от «Ч»-0.10 до «Ч»+2.00	Развитие наступления от «Ч»+2.00 до «Ч»+6.00
1	2	3	4	5
<p>137-я стрелковая дивизия – второй эшелон корпуса.</p> <p>ТАНКИ 42-й танковый полк с десантным батальоном пехоты, саперной ротой с переправочными средствами на автотранспорте и батареей отдельного истребительно-противотанкового дивизиона на механической тяге.</p>	<p>Находится в районе сосредоточения юго-западная окраина Легюново, Багно.</p> <p>Находятся на исходном положении в районе роща юго-восточнее Кантор.</p>	<p>Находится в районе сосредоточения.</p> <p>Находится на исходном положении – в районе роща юго-восточнее Кантор.</p>	<p>Находится в районе сосредоточения и продолжает сколачивание частей.</p> <p>С выходом пехоты на рубеж восточная окраина Далеке, изгиб шоссе юго-восточнее Жонсник-Влосцяньски – на этом рубеже проходят боевые порядки первого эшелона [134] 399-й стрелковой дивизии и не позднее как через 2 часа после выхода с исходного положения овладевает переправами через р. Нарев на участке Пар., Дроздово-Дворске и содействует пехоте при форсировании реки и захвате ею плацдарма на западном берегу р. Нарев.</p> <p>Общее направление для действия: Брудки-Старе, Майдан-Суски, Гуры, Острыкул-Влосцьянське. С исходных позиций выходит из расчета обгона пехоты на указанном выше рубеже.</p>	<p>танков противника с направлений¹²⁹: Босево-Нове, Фл. Липник, железная дорога юго-западнее Фл. Липник, Ольшаки, Нуры.</p> <p>4. 470-й стрелковый полк по выходе частей первого эшелона на рубеж задачи дня развертывается на участке Нова-Весь, Буды-Хшчанка фронтом на юг с задачей обеспечить с юга фланг корпуса до выхода на уровень главных сил дивизий 53-го стрелкового корпуса.</p> <p>По выходе 399-й и 194-й стрелковых дивизий на рубеж Борки, Каролинка – сосредоточивается в районе лес с отметкой 134.4. лес юго-западнее Суски-Старе, Плевки, Пшедсвит, Вонсевски-Майдан и организует противотанковые опорные пункты в районах: а) Брудки-Старе и перекресток шоссе севернее; б) узел дорог 1 км юго-западнее Емслисте; в) Малашек;</p> <p>г) Плевки. В готовности к развитию успеха в полосах наступления 399-й и 194-й стрелковых дивизий.</p> <p>Действует по обстановке – дополнительным распоряжением командира корпуса</p>

¹²⁹ В документы – «со стороны».

Периоды боя, рода войск	До артиллерийской подготовки	Артиллерийская подготовка атаки пехоты от «Ч»-50 до «Ч»	Атака пехоты и выполнение ближайших задач от «Ч»-0.10 до «Ч»+2.00	Развитие наступления от «Ч»+2.00 до «Ч»+6.00
1	2	3	4	5
<p>Артиллерия</p> <p>Артиллерия поддержки пехоты 399-й стрелковой дивизии, 1046-й и 294-й артиллерийские полки, 120- и 82-мм минометы 170-й стрелковой дивизии и минометный батальон 82-мм минометов 137-й стрелковой дивизии, дивизион «РС».</p> <p>Артиллерия поддержки пехоты 194-й стрелковой дивизии. Артиллерийский полк 194-й стрелковой дивизии. 17-й артиллерийский полк, дивизион 120-мм минометов и отдельный истребительно-противотанковый дивизион 137-й стрелковой дивизии.</p> <p>Подгруппа артиллерии дальнего действия – 68-я пушечная артиллерийская бригада.</p>	<p>По плану командующего артиллерией ведет разведку противника, производит рекогносцировку районов огневых позиций и наблюдательных пунктов, занимает их и оборудует в инженерном отношении.</p> <p>Пристреливает реперы, огни и рубежи огневых вала по плану командующего артиллерией корпуса. Дивизионная артиллерия, предназначенная сопровождать пехоту колесами, занимает в районах своих батальонов огневые позиции для стрельбы прямой наводкой.</p>	<p>1. По плану командующего артиллерией корпуса подавляет и уничтожает огневые точки и живую силу противника на переднем крае и в ближайшей глубине его обороны.</p> <p>Подавляет артиллерийские и минометные батареи в районах: юго-западная окраина Рынок, кусты южнее шоссе 1 км северо-восточнее (Жонсник-Шлях), восточная окраина (Жонсник-Шлях.), 500 м северо-восточнее Жонсник-Майдан, восточная окраина Жонсник-Майдан, Рынок (западный) 500 м восточнее Жонсник-Влосцяньски, юго-западная окраина Жонсник-Влосцяньски, западная окраина Жонсник-Шляхецки, кусты 1 км южнее Жонсник-Шляхецки, Вонсево-Ляховец, южная окраина Брудки-Нове, северная окраина Брудки-Нове, юго-восточная и западная окраины Брудки-Старе.</p> <p>2. Орудия прямой наводки в период методического огня и последнего 5-минутного огневых налета уничтожают цели на переднем крае. С началом огневых вала быстро двигаются за своими частями.</p> <p>Порядок огня:</p> <p>а) Огневой налет по переднему краю и ближайшей глубине обороны противника – 5 минут.</p> <p>б) Методический огонь по наблюдаемым целям и районам вероятного их нахождения – 40 минут.</p> <p>в) Огневой налет по переднему краю обороны противника – 5 минут.</p> <p>3. Учитывая, что пехота переходит в атаку в ходе артиллерийской подготовки в «Ч»-0.10, обеспечивает тщательное наблюдение за продвижением пехоты и своевременный перенос огня по рубежам.</p>	<p>По плану командующего артиллерией корпуса:</p> <p>1. Перенос огня на первый рубеж огневых вала.</p> <p>2. Сопровождает пехоту методом огневых вала до рубежа восточная часть Жонсник-Влосцяньски (Жонсник-Шлях), восточная окраина Жонсник-Майдан. В дальнейшем сопровождает пехоту методом последовательного сосредоточения огня.</p> <p>3. Артиллерия прямой наводки и сопровождения с началом атаки пехоты снимается с огневых позиций и сопровождает пехоту колесами.</p> <p>4. Продолжает подавлять артиллерийские и минометные батареи и наблюдательные пункты противника.</p> <p>5. 82- и 120-мм минометы по рубежам огневых вала ведут огонь уступом вперед на один рубеж.</p> <p>6. Орудия прямой наводки по окончании артиллерийской подготовки снимаются с огневых позиций и двигаются в боевых порядках пехоты, уничтожая ожившие огневые точки противника, и обеспечивают в противотанковом отношении фланги корпуса и дивизий.</p> <p>7. По выходе пехоты на рубеж Багателе, отметка 116.7 юго-западнее Жонсник-Майдан – 82-мм минометы и часть дивизионной артиллерии переподчиняются стрелковым частям и подразделениям и следуют в боевых порядках своих подразделений, артиллерия и 120-мм минометы (1/4 всей артиллерии) меняет огневые позиции¹³⁰ в район Жонсник-Влосцяньски, роща южнее Жонсник-Шляхецки, Жонсник-Майдан (Жонсник-Шлях.).</p> <p>8. Батареи и отдельные орудия-охотники огня не ведут, а ведут только разведку самоходных орудий и танков противника в готовности к открытию огня по ним.</p> <p>9. Всей артиллерии и минометам быть готовым к отражению контратак танков, самоходных орудий и пехоты противника с направлений: Далеке, Жонсник-Влосцяньски, шоссе южнее Жонсник-Шляхецки, Жонсник-Майдан.</p> <p>10. Не допускает контратак танков и самоходных орудий и пехоты противника с направлений: Далеке, Жонсник-Шляхецки, Жонсник-Майдан, Брудки-Старе, Вонсевски-Майдан, Пшедсвит.</p> <p>11. Воспрещает сосредоточение противника в районах: Жонсник-Влосцяньски, Жонсник-Шляхецки, роща восточнее Жонсник-Майдан, Брудки-Старе, Пшедсвит.</p>	<p>1. Последовательным сосредоточением огня подавляет огневые точки и живую силу противника.</p> <p>2. Переподчиняется командирам стрелковых полков и батальонов и меняет боевые порядки по плану командующих артиллерией дивизий и командиров групп поддержки пехоты.</p> <p>3. Создает противотанковые опорные пункты последовательно в районах:</p> <p>а) Фл. севернее Рынок, Рынок;</p> <p>б) Жонсник-Влосцяньски, изгиб шоссе 800 м юго-восточнее Жонсник-Влосцяньски; [135]</p> <p>в) Багателе и шоссе южнее;</p> <p>г) Жонсник-Майдан и роща южнее;</p> <p>д) перекресток шоссе с большаком севернее Брудки-Старе;</p> <p>е) Пшедсвит</p> <p>4. Не допуская контратак танков, самоходных орудий и пехоты противника и сосредоточения его на направлениях действий частей – по заявкам общевоинских командиров. [136]</p>

¹³⁰ В документе – «боевые порядки».

Периоды боя, рода войск	До артиллерийской подготовки	Артиллерийская подготовка атаки пехоты от «Ч»-50 до «Ч»	Атака пехоты и выполнение ближайших задач от «Ч»-0.10 до «Ч»+2.00	Развитие наступления от «Ч»+2.00 до «Ч»+6.00
1	2	3	4	5
<p>САПЕРНЫЕ БАТАЛЬОНЫ СТРЕЛКОВЫХ ДИВИЗИЙ И САПЕРНЫЕ ВЗВОДЫ СТРЕЛКОВЫХ ПОЛКОВ</p> <p>32-й инженерно-саперный батальон 57-й инженерно-саперной бригады.</p>	<p>1. Ведут инженерную разведку переднего края обороны противника с целью выявления минных полей и других заграждений в полосах наступления стрелковых дивизий и стрелковых полков. В случае обнаружения минных полей разминируют и устанавливают указки в местах проходов в ночь на 1 и 2.9.44 г.</p> <p>2. Продолжают заготовку. переправочных средств для форсирования р. Нарев.</p> <p>Находится в районе расположения – в готовности к разминированию дорог с началом продвижения пехоты в полосе стрелкового корпуса.</p>	<p>1. В готовности действовать с передовыми частями дивизий по плану командиров стрелковых дивизий.</p> <p>2. Продолжают заготовку переправочных средств для форсирования р. Нарев.</p> <p>Находится в районе расположения</p>	<p>1. Разминируют маршруты в полосах наступления стрелковых дивизий и стрелковых полков, ремонтируя дороги, восстанавливают разрушенные мосты и прокладывают жердевые выстилки в низких болотистых местах, особенно в полосе 194-й стрелковой дивизии. Поддерживают в проезжем состоянии дороги и мосты в своих полосах.</p> <p>2. Подвижные отряды заграждений 399-й и 194-й стрелковых дивизий следуют непосредственно за подразделениями первых эшелонов, разведывают танкоопасные направления в готовности прикрыть фланги дивизий и корпуса от контратак танков, самоходной артиллерии и пехоты противника.</p> <p>3. По овладении пехотой рубежом Вонсево-Ляховец, Брудки-Нове подвижные отряды заграждений обеспечивают закрепление захваченного рубежа и прикрывают танкоопасные направления.</p> <p>4. Саперная рота, выделенная для сопровождения танкового десанта. следует с ним и обеспечивает продвижение танков и переправу пехоты на западный берег р. Нарев и закрепление захваченного плацдарма.</p> <p>5. Подтягивают за пехотой заготовленные переправочные средства.</p> <p>Разминируют дороги в полосе корпуса</p>	<p>1. Следуют в боевых порядках пехоты и производят разминирование дорог, ремонт дорог и мостов в полосах стрелковых дивизий и стрелковых полков, обеспечив не менее двух дорог в полосе стрелковой дивизии.</p> <p>2. По выходе частей пехоты на рубеж Борки, Каролинка подвижные отряды заграждений обеспечивают закрепление захваченного рубежа. [137]</p> <p>3. По выходе передовых отрядов на восточный берег р. Нарев быстро подтягивают табельные переправочные средства и обеспечивают переброску пехоты на западный берег.</p> <p>4. По овладении пехотой плацдармом на западном берегу р. Нарев подвижные отряды заграждений обеспечивают закрепление захваченного плацдарма и прикрывают фланги от атак танков и пехоты противника.</p> <p>Разминируют дороги в полосе корпуса.</p>

Периоды боя, рода войск	До артиллерийской подготовки	Артиллерийская подготовка атаки пехоты от «Ч»-50 до «Ч»	Атака пехоты и выполнение ближайших задач от «Ч»-0.10 до «Ч»+2.00	Развитие наступления от «Ч»+2.00 до «Ч»+6.00
1	2	3	4	5
Роты и взводы химической защиты 399-й и 194-й стрелковых дивизий	Подготавливают дымовые средства, личный состав и транспорт для подтягивания на рубеж дымопуска	В готовности действовать с передовыми частями дивизии по приказу командиров стрелковых дивизий	Ведут разведку в освобожденных районах от противника. Подтягивают дымовые средства и зажигательные бутылки за наступающей пехотой	С выходом пехоты на восточный берег р. Нарев: 1. Проводят рекогносцировку рубежей дымопуска. [138] 2. Проводят разведку подручных средств для дымопуска. 3. Подтягивают табельные подручные средства к рубежам дымопуска. 4. Обеспечивают поднятие дымовой завесы при форсировании р. Нарев. 5. Обеспечивают пополнение зажигательными бутылками групп истребителей танков.

- Сигналы:** 1. Начало артиллерийской подготовки – по времени, радио – «555», телефон – «Весна».
2. Начало атаки пехоты – серия красных ракет, радио – «333», телефон – «Лето».
3. Вызов огня – серия зеленых ракет или трассирующих пуль в сторону цели.
4. Перенос огня – белые ракеты.
5. Перенос огня по рубежам огневого вала – белые ракеты.

**Начальник штаба 42-го стрелкового корпуса
полковник ПОЛЯК**

**Начальник Оперативного отдела штаба 42-го стрелкового корпуса
подполковник ШЛЕПКОВ**

Ф. 510, оп. 92011с, д. 2, лл. 157-159.

* * * * * [139]

**ПЛАН ИНЖЕНЕРНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ НАСТУПЛЕНИЯ 42-го СТРЕЛКОВОГО КОРПУСА С ФОРСИРОВАНИЕМ
р. НАРЕВ НА УЧАСТКЕ ДРОЗДОВО-ВЛОСЬЦЯНЬСКЕ, ДРОЗДОВО-ДВОРСКЕ¹³¹**

«УТВЕРЖДАЮ»

**Командир 42-го стрелкового корпуса
генерал-лейтенант КОЛГАНОВ
1 сентября 1944 г.**

СЕКРЕТНО

**ПЛАН ИНЖЕНЕРНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ НАСТУПЛЕНИЯ 42-го СТРЕЛКОВОГО КОРПУСА С ФОРСИРОВАНИЕМ р. НАРЕВ
НА УЧАСТКЕ¹³² ДРОЗДОВО-ВЛОСЬЦЯНЬСКЕ, ДРОЗДОВО-ДВОРСКЕ**

№ п.п.	2	Кто выполняет	Материальное обеспечение	Срок		Ответственные за выполнение
				начало	конец	
1	2	3	4	5	6	7
	I. Подготовительный период					
1	С подходом к р. Нарев произвести тщательную инженерную разведку с целью наметить пункты переправ, подходы к реке, [изучить] берега реки, глубину, скорость течения, грунт дна, ширину реки, состояние поймы как на восточном, так и на западном берегах, проходимость для всех видов транспорта с определением мест, требующих усиления подручными средствами. Определить места бродов. Опросом местных жителей установить те же вопросы до подхода к р. Нарев.	Дивизионные инженеры в своей полосе силами саперных батальонов.	–	–	3.9.44 г.	Командиры стрелковых дивизий и дивизионные инженеры.
2	Изготовить штурмовые мосты из расчета один на стрелковый батальон, четыре паромов под грузы 6-9 тонн на стрелковую дивизию и другие подручные средства (рыбачьи лодки, лодки СДЛ по 15 шт. – на стрелковую дивизию, малые плотники), необходимые для десантной переправы.	Силами стрелковых подразделений под руководством саперов. Дивизионными саперами.	Лес, на месте.		3.9.44 г.	Командиры стрелковых полков, стрелковых батальонов, саперных батальонов, полковые и дивизионные инженеры. [140]
3	Штурмовые мосты, паромы, лодки и другие переправочные средства сосредоточить и тщательно замаскировать на пунктах переправ стрелковых дивизий.	Саперные батальоны, саперные взводы стрелковых полков с транспортом стрелковых подразделений.	Лес, на месте.	–	3.9.44 г.	Командиры стрелковых подразделений, полковые и дивизионные инженеры.
	II. Подготовка дорог и мостов					
	а) Заготовить лесоматериал для устройства участков гати через пойму р. Нарев на восточном и западной берегах для проезда транспорта в одну сторону с разъездом через 200 м (399-й стрелковой дивизии на участке Пар. 1 км западнее Юлянка, Дроздово-Дворске и 194-й стрелковой дивизии – южнее Дроздово-Дворске) и доставить к месту прокладки дорог.	Саперные батальоны и саперные взводы стрелковых полков.	Лес, на месте.		3.9.44 г.	Дивизионные и полковые инженеры.
	б) Подготовить подъездные пути, подходы к переправам, оборудование берегов. Прокладка и ремонт дорог в полосе наступления стрелковых дивизий, обратив особое внимание на постройку дороги через болото западнее Прабуты.					
	в) Сразу после захвата плацдарма на западном берегу р. Нарев армейские понтонные части приступают к наводке наплавных постов и двух паромов [грузоподъемностью] 60 тонн и после этого приступают к постройке балочного моста.	Армейские понтонные части.	Материал на месте.		4.9.44 г.	Корпусный инженер и командиры саперных батальонов. [141]

¹³¹ В книге данного заглавия нет. Введено для удобства работы с файлом – В.Т.

¹³² В документе – «в полосе».

№ п.п.	2	Кто выполняет	Материальное обеспечение	Срок		Ответственные за выполнение
				начало	конец	
1	2	3	4	5	6	7
	<p>г) Заготовить и иметь на каждой повозке и автомашине по 2 щита из досок длиной 3-4 м, шириной 80 см для преодоления заболоченных участков на пойме реки; то же и для орудий прямой наводки при преодолении траншей противника в глубине обороны.</p> <p>III. Подготовка групп разграждения</p> <p>а) Подготовить группы разграждения на каждую стрелковую роту силою до отделения.</p> <p>б) Подготовить штурмовые группы по блокировке дот и дзот на каждый стрелковый батальон в составе стрелковых подразделений¹³³.</p> <p>в) Укомплектовать роты подвижных отрядов заграждения в саперных батальонах минно-взрывными средствами и транспортом согласно приказу № 038 командующего войсками 1-го Белорусского фронта¹³⁴.</p> <p>г) Изготовить на стрелковое отделение для преодоления препятствий по одному лагу или щиту, а в саперных взводах – удлиненные заряды.</p> <p>Подготовка инженерного имущества</p> <p>а) Заготовить щупы в достаточном количестве.</p> <p>б) Заготовить тросы, кошки на каждое отделение и саперный взвод.</p> <p>в) Заготовить строительные скобы.</p> <p>г) Получить и подвезти отпускаемое переправочное имущество.</p> <p>М а с к и р о в к а</p> <p>На участке стрелковых дивизий произвести маскировку дорог, троп для скрытого сосредоточения войск к переправам, замаскировать сосредоточенное переправочное имущество.</p>	<p>Все машины и повозки, которые будут переправляться через реку в первом эшелоне.</p> <p>Командиры рот, батальонов и стрелковых полков.</p> <p>Командиры саперных батальонов 399, 194-й и 137-й стрелковых дивизий.</p> <p>Саперные подразделения и саперные взводы.</p> <p>Саперные батальоны и саперные выходы стрелковых полков.</p> <p>Саперные батальоны, ВТС¹³⁵ стрелковых дивизий</p> <p>Стрелковые и саперные подразделения.</p>	<p>Материал на месте.</p> <p>По 2-3 кошки.</p> <p>Взрывчатые вещества и принадлежность для взрыва.</p> <p>По 500 шт. противотанковых и по 300 шт. противопехотных мин, по 150 кг взрывчатого вещества, по 800 м саперного привода, по 3 миноискателя.</p> <p>Хворост или солома, взрывчатые вещества.</p> <p>Из местных средств.</p> <p>1500 шт., автотранспорт</p>		<p>2.9.44 г.</p> <p>2.9.44 г.</p> <p>2.9.44 г.</p> <p>2.9.44 г.</p> <p>1.9.44 г.</p> <p>1.9.44 г.</p> <p>2.9.44 г.</p>	<p>Командиры стрелковых полков, стрелковых батальонов и артиллерийских полков.</p> <p>Командиры стрелковых батальонов и полков, полковые и дивизионные инженеры.</p> <p>Командиры стрелковых дивизий и дивизионные инженеры. [142]</p> <p>Командиры рот, стрелковых батальонов и полков, полковые инженеры.</p> <p>Командиры саперных батальонов и полковые инженеры</p> <p>Командиры саперных батальонов, командиры стрелковых дивизий</p> <p>Дивизионные и полковые инженеры и командиры стрелковых подразделений. [143]</p>

¹³³ Так в документе.

¹³⁴ Приказ в настоящем выпуске Сборника не публикуется.

¹³⁵ Военно-технические склады.

№ п.п.	2	Кто выполняет	Материальное обеспечение	Срок		Ответственные за выполнение
				начало	конец	
1	2	3	4	5	6	7
	<p align="center">IV. Период форсирования поймы и р. Нарев и занятия исходного положения</p> <p>а) Прodelать проходы в заграждениях по 2 на роту первого эшелона (установить указки в местах проходов)</p> <p>б) Спустить на воду десантные лодки для переправы боевого охранения и разведки. Наводка штурмовых мостов, паромов, пристаней.</p> <p>в) Организовать комендантскую службу на пунктах переправ и подходах к ним (регулируемые посты).</p> <p>г) Построить колонные пути с усилением жердевой и прочей выстилкой на пойме на западном и восточном берегах в местах непроходимых для колесного (гужевого) и автотранспорта.</p>	<p>Саперные взводы стрелковых полков и приданные взводы от саперных батальонов.</p> <p>Стрелковые подразделения и саперные взводы, выделенные в стрелковых полках.</p> <p>Саперные подразделения.</p> <p>Саперы и стрелковые подразделения.</p>	<p>Удлиненные заряды и ножницы.</p> <p>Сигнальные фонари и указки.</p> <p>Лес, заготовленный на исходных линиях.</p>	<p>До артиллерийской подготовки и в период артиллерийской подготовки.</p> <p>В первую половину ночи перед атакой.</p>		<p>Дивизионные, полковые инженеры и командиры стрелковых полков.</p> <p>Начальники переправ, дивизионные и полковые инженеры и командиры саперных батальонов.</p> <p>Дивизионные и полковые инженеры.</p> <p>Дивизионные инженеры и командиры стрелковых полков.</p>
4	<p>Сопровождать боевые порядки пехоты и артиллерии в глубине обороны (прodelывание проходов, ремонт дорог). Роты подвижных отрядов заграждения следуют непосредственно за первым эшелоном с задачей разведки танкоопасных направлений и быть в готовности прикрыть фланги от контратак танков, самоходной артиллерии и пехоты противника, с задачей установки минно-взрывных заграждений и закрепления захваченных рубежей и являются противотанковым резервом командиров стрелковых дивизий.</p> <p>Роте подвижного отряда заграждения 137-й стрелковой дивизии составить противотанковый резерв командира корпуса.</p>	<p>Выделенные взводы от стрелковых полков, батальонов и полковые саперы.</p>	<p>Щупы, тросы, кошки, миноискатели, шанцевый инструмент.</p>			<p>Дивизионные и полковые инженеры. [144]</p>
	<p>399-й стрелковой дивизии иметь в запасе детали для постройки деревянных мостиков через противотанковый ров в глубине обороны противника.</p>	<p>1-я саперная рота 137-й стрелковой дивизии</p>	<p>Щупы, тросы, кошки, миноискатели, шанцевый инструмент.</p> <p>Заготовленные детали.</p>			<p>Командир дивизии и дивизионный инженер</p>
5	<p>Обеспечить танковый десант табельными переправочными средствами (лодки ДСЛ, малые надувные лодки).</p>	<p>Саперная рота от 399-й стрелковой дивизии на автомашинах.</p>	<p>Лодки ДСЛ – 7-8 шт., малые – 5-6 шт., паром из двух лодок СДЛ.</p>	<p>К 20.00</p>	<p>2.9.44 г.</p>	<p>Командиры дивизий и дивизионные инженеры.</p>

Начальник штаба 42-го стрелкового корпуса
полковник ПОЛЯК
Корпусной инженер
подполковник МИРЧЕВСКИЙ

Ф. 510, оп. 92011с, д. 2, лл. 160, 161.

* * * * * [145]

ОТЧЕТ ШТАБА 42-го СТРЕЛКОВОГО КОРПУСА ОТ 21 СЕНТЯБРЯ 1944 г. ШТАБУ 48-й АРМИИ О НАСТУПЛЕНИИ И ФОРСИРОВАНИИ р. НАРЕВ С ХОДА ПЕРЕДОВЫМ ОТРЯДОМ КОРПУСА 3-8 СЕНТЯБРЯ 1944 г.

СЕКРЕТНО

ОПИСАНИЕ НАСТУПАТЕЛЬНОГО БОЯ, ПРОВЕДЕННОГО 1348-м СТРЕЛКОВЫМ ПОЛКОМ В ПЕРИОД С 3 ПО 8 СЕНТЯБРЯ 1944 года

1. В 10.00 3.9.44 г. после сильной артиллерийской подготовки с участием авиации дивизия 1345-м стрелковым полком прорвала оборону противника на рубеже Фл. севернее Рынек, Рынек, безымянная высота с горизонталью 125. Для развития успеха дивизии с рубежа Жонсник-Шляхецки в 11 часов был введен передовой отряд, заранее подготовленный для этой цели.

2. Состав передового отряда.

1348-й стрелковый полк, 42-й танковый полк (без одной роты), полк самоходных орудий (без одной батареи), 2-й дивизион 1046-го артиллерийского полка, 436-й отдельный истребительно-противотанковый дивизион, саперная рота 345-го саперного батальона с переправочным имуществом, взвод ранцевых огнеметов.

1348-й стрелковый полк трехбатальонного состава численностью 629 активных штыков (в том числе пулеметчики и минометчики) с вооружением: 299 винтовок, 166 автоматов, 26 ручных пулеметов, 9 станковых пулеметов, 14 82-мм минометов, 6 120-мм минометов, 9 45-мм пушек, 3 76-мм орудий полковой артиллерии.

42-й танковый полк и полк самоходных орудий имели каждый по 15 боевых машин с полным запасом горючего и боеприпасов.

2-й дивизион 1046-го артиллерийского полка и 436-й отдельный истребительно-противотанковый дивизион – на механической тяге.

3. Задача отряда.

По достижении 1343-м и 1345-м стрелковыми полками рубежа на [глубине] 1.5-2 км от переднего края обороны противника пройти через их боевые порядки и не позднее как через 2 часа авангардом и через 3 часа главными силами отряда выйти на р. Нарев и захватить плацдарм на западном берегу на участке Дроздово-Влосцяньске, Дроздово-Дворске.

4. Решение.

Для выполнения задачи, поставленной передовому отряду, командир отряда (командир 1348-го стрелкового полка) майор Королев решил организовать авангард в составе 3-го стрелкового батальона, посаженного на танки и самоходные орудия, имея в главных силах два стрелковых батальона, всю полковую артиллерию и минометы, две батареи отдельного истребительно-противотанкового дивизиона и дивизион 1046-го артиллерийского полка (поступившего в распоряжение после прорыва переднего края).

5. Организация взаимодействия.

За два дня до прорыва с командирами батальонов и командирами средств усиления тщательно был изучен маршрут движения, [146] направления возможных контратак противника, действие отряда по рубежам и бой за переправу.

Личный состав 3-го стрелкового батальона, назначенный в качестве танкового десанта, в течение дня занимался с экипажами танков (посадка, спрыгивание на ходу и стрельба с хода).

6. Действия передового отряда.

По достижении пехотой первого эшелона линии Далеке, Жонсник-Влосцяньски авангард передового отряда в 11 часов прошел через боевые порядки первого эшелона и тут же за ним пошли главные силы полка с приданными и поддерживающими средствами.

При достижении отрядом моста, что 500 м западнее Жонсник-Шляхецки, и отдельных домиков Венсево-Ляховец, отряд подвергся нападению танков и самоходных орудий с направления Заставе, Брудки-Старе и воздействию авиации противника до 20 самолетов.

Прикрываясь танковой группой и батареей отдельного истребительно-противотанкового дивизиона, отряд свернул в лес на Брудки-Нове, Пшедсвит и, не встречая значительного сопротивления противника, двигался по лесистой местности до леса, что западнее Суски-Старе.

В лесу западнее Суски-Старе отрядом были сбиты мелкие группы отступающих подразделений противника и к 15.00 3.9.44 г. отряд вышел на западную опушку леса северо-восточнее Гуры, где с направления Качка и высоты 106.7 встретил сопротивление танков и пехоты противника.

Прикрываясь батареей отдельного истребительно-противотанкового дивизиона и двумя 45-мм орудиями в направлении Качка, откуда была возможна контратака танков противника, отряд с самоходными орудиями вступил в бой с пехотой противника, занимавшей подготовленные траншеи по высоте 106.7 и по высотам восточнее полотна железной дороги.

После 2-часового боя пехота противника была сбита с занимаемых позиций, отряд пересек шоссе и железную дороги и в 20.00 3.9.44 г. начал движение по маршруту Кобылий, Борки, Гронды-Шляхецке, Руда, Юлянка.

По достижении леса севернее Острыкул-Дворске отряд встретил сильное сопротивление пехоты противника, которая прикрывала переправу обозов и завязал бой за восточный берег р. Нарев.

В 5.00 4.9.44 г. восточный берег р. Нарев в полосе Пар., высота 86.4 был полностью очищен от противника и отряд начал готовить переправу. (Легкие переправочные средства ввиду плохих дорог отстали и прибыли к месту переправы в 8.00 4.9.44 г.)

7. Обстановка к 6.00 4.9.44 г.

а) Противник с западного берега р. Нарев вел минометный и сильный ружейно-пулеметный огонь, обстреливая возможные места сосредоточения и скрытые подходы к р. Нарев.

б) Наши войска. Отряд к восточному берегу р. Нарев вышел к 5.00 4.9.44 г. двумя стрелковыми батальонами со всеми полковыми средствами усиления, двумя танками и 8 самоходными орудиями, отдельным истребительно-противотанковым дивизионом, 2-м дивизионом 1046-го артиллерийского полка и к 8 часам подошел 3-й дивизион 1046-го артиллерийского полка.

Авангард отряда, посаженный на танки, ввиду оказываемого сопротивления противником на правом фланге, отсутствия дорог и малоопытности водительского состава отстал и к восточному берегу р. Нарев прибыл к 7 часам. [147]

Переправочные средства – лодки, ввиду невозможности движения ночью, вне дорог и поломки танками мостов, отстали от главных сил отряда и прибыли к переправе в 8 часов.

в) Решение командира полка: подготовить огонь артиллерии, танков, самоходных орудий, минометов и пулеметов по западному берегу р. Нарев и траншеям противника и под прикрытием артиллерийского и минометного огня начать переправу пехоты для захвата плацдарма на западном берегу. Начало переправы в 9.30 4.9.44 г.

8. Действие отряда во время переправы.

Одновременно с началом 20-минутного огневого налета из всех видов оружия в 9.30 4.9.44 г. отряд начал переправу. Первый десант в количестве 30 человек с пулеметами при воздействии минометного и ружейно-пулеметного огня противника через 5 минут высадился на западном берегу р. Нарев. Преодолевая сопротивление противника, отряд овладел траншеями и захватил пленных, принадлежащих пограничным частям.

Прикрываясь артиллерийским и минометным огнем с восточного берега р. Нарев и воспользовавшись успехом переправившегося десанта, начали переправу главные силы полка.

К 10 часам пехота с пулеметами и минометами полностью переправилась на западный берег и расширила плацдарм до 1 км по фронту и 400-500 м в глубину. Ведя бои на западном берегу р. Нарев и разбивая успех по расширению плацдарма, полк к исходу 4.9.44 г. овладел траншеями противника восточнее Дроздово-Влосьцяньске, населенным пунктом Дроздово-Влосьцяньске и вышел на северо-западную опушку леса, что западнее Дроздово-Влосьцяньске в районе 2 домиков юго-западнее Кадзельница.

На достигнутом рубеже отряд встретил танки и сильное огневое сопротивление противника.

Решение. Пехоте с переправившимися 45-мм орудиями закрепиться на высотах в лесу, что южнее Кадзельница, и удерживать этот плацдарм до переправы дивизионной артиллерии.

9. Действие противника до р. Нарев и за рекой.

Противник, сбитый с первого оборонительного рубежа, бросая артиллерию и обозы начал отступать в полосе дивизии по шоссе Жонсник-Шляхецки, высота 108.2 на запад, прикрывая свой отход танками и самоходными орудиями, оказывая сопротивление передовому отряду в районах Брудки-Старе, Качка, высота 106.7 и при выходе на восточный берег р. Нарев.

Западный берег р. Нарев удерживался остатками разбитых на восточном берегу частей и подразделениями погранохраны, опиравшимися на заранее подготовленную траншею с множеством бетонированных огневых точек – бункеров.

К исходу дня 4.9.44 г. противник начал подтягивать свежие силы и по показанию пленного, захваченного в районе восточнее Мосьциска, 6-я танковая дивизия имела задачу вечером 4.9.44 г. выйти на западный берег р. Нарев и ликвидировать захваченный нашими войсками плацдарм.

В 19.00 4.9.44 г. противник силою до роты пехоты при поддержке 6 танков перешел в контратаку, но был встречен организованным огнем наших подразделений и отброшен в исходное положение.

10. Выводы.

Частный. 3-й стрелковый батальон как авангард, а также и главные силы отряда были подготовлены и действовали стремительно, не [148] задерживаясь перед мелкими группами противника, сбивали их и продвигались вперед, не отрываясь от самоходных орудий.

Батальон, посаженный на танки в качестве авангарда, ввиду недостаточной подготовки водительского состава и слабых мостов на мелких реках и в болотистой местности часто отставал от главных сил и на восточный берег р. Нарев вышел позже главных сил на 3 часа. Отставая от главных сил и не следуя по маршруту главных сил, растягивался, подвергался нападению танков противника и нес излишние потери.

Во время переправы, благодаря организованному взаимодействию пехоты, приданных саперов и средств усиления, переправа была проведена стремительно и с незначительными потерями.

Переправленные с первым десантом средства связи (проводные и радио) обеспечили возможность хорошего управления боем за расширение плацдарма.

Общ и й в ы в о д. 1. Отряды ввода в прорыв¹³⁶ для преследования и захвата выгодных рубежей вполне приемлемы и в последующих боях они дадут положительные результаты.

2. Необходимо, кроме танков и самоходных орудий, отряды преследования больше насыщать противотанковой артиллерией на механической тяге.

3. Для подвижности пехоты необходимо перевозить ее на автомашинах и особенно необходимо перевозить на автомашинах пулеметные и минометные подразделения.

4. Пехотные подразделения и подразделения средств усиления, назначенные в передовой отряд, необходимо сколачивать в течение 3-4 дней и не разбивать их до конца выполнения задачи. (Пулеметные и минометные подразделения, посаженные на самоходные орудия, за 2 часа до атаки в исходном положении были ссажены в связи с получением последними новой задачи.)

**Начальник Оперативного отдела штаба 42-го стрелкового корпуса
гвардии подполковник КЛАВДИЕВ**

**Помощник начальника Оперативного отдела штаба
42-го стрелкового корпуса
гвардии подполковник НЕФЕДОВ**

21 сентября 1944 г.¹³⁷

Ф. 510, оп. 91691с, д. 3, лл. 58-61.

* * * * * [149]

ИЗ ИТОГОВОЙ СВОДКИ № 9 ОБОБЩЕННОГО ОПЫТА БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ 42-го СТРЕЛКОВОГО КОРПУСА О ФОРСИРОВАНИИ р. НАРЕВ С ХОДА ВОЙСКАМИ КОРПУСА В СЕНТЯБРЕ 1944 г.

СЕКРЕТНО

КРАТКАЯ СВОДКА № 9 ОБОБЩЕННОГО БОЕВОГО ОПЫТА ВОЙСК 42-го СТРЕЛКОВОГО КОРПУСА 48-й АРМИИ ЗА СЕНТЯБРЬ 1944 г.

I. ВВЕДЕНИЕ

После прорыва сильно укрепленного рубежа в районе Рынок, Гронды (10 км северо-западнее Остров Мазовецкий) части корпуса разгромили 292, 541-ю и 211-ю пехотные дивизии противника, нанесли ему большие потери в живой силе и технике и перешли к его преследованию в направлении Макув¹³⁸. На пути преследования корпус встретил второй оборонительный рубеж противника по западному берегу р. Нарев, сильно укрепленный в инженерном отношении. Но деморализованные и разбитые части противника были не в состоянии сдержать наше наступление, были выбиты с указанного рубежа.

В результате энергичного, смелого и решительного преследования корпусу удалось завоевать плацдарм на западном берегу р. Нарев 4 км по фронту и 8 км в глубину.

¹³⁶ Так в документе.

¹³⁷ Дата установлена на основании расчета рассылки.

¹³⁸ 48 км северо-западнее Дроздово-Влосьяньске.

Завоеванный плацдарм на западном берегу р. Нарев корпус закрепил в инженерном отношении. В связи с переходом к жесткой обороне части корпуса приступили к усиленной учебе по боевой подготовке с личным составом вторых эшелонов полков и дивизий и одновременно производили строительство оборонительных сооружений.

II. ПРОТИВНИК

[...] Б) Группировка противника на правом берегу р. Нарев

Противник в течение трех месяцев поспешно строил оборону на правом берегу р. Нарев; здесь было открыто до 6 линий траншей полного профиля на глубину от 500 м до 2 км одна от другой.

Наиболее подготовленной была вторая линия траншей, которая имела перед собой проволочное заграждение и 5 кольев и до 80 % минированных подступов. На линии траншей через каждые 5-10 м сделаны примкнутые площадки, через каждые 100 м в глубину от линии траншей отходили ходы сообщения, которые одновременно являлись отсечными позициями. В ближайшей глубине обороны делались бетонированные огневые точки, которые не были закончены строительством.

Таким образом, имеющиеся оборонительные сооружения на правом берегу р. Царев давали противнику полную возможность незначительными силами удержать оборону.

С выходом наших частей в ночь на 4.9.44 г. к р. Нарев в районе Дроздово-Влосьцяньске, Дроздово-Дворске и Гронды противник имел следующую группировку:

1. Незначительную часть сил 211-й и 541-й пехотных дивизий, успевших перебраться по мосту в районе Дроздово (в 3.00 4.9.44 г. мост был [150] немцами взорван). Основная их часть в беспорядке отходила вдоль южного берега р. Нарев и в северном направлении в район Ружан.

2. Незначительные силы из пограничного отряда (усиленный взвод).

3. К 9 часам в район переправы для удержания обороны был переброшен 4-й моторизованный полк 6-й танковой дивизии и 851-й артиллерийский дивизион Резерва Главного Командования.

Всего на правом берегу р. Нарев перед форсированием находилось до полутора полков пехоты противника.

В) Характеристика действий противника

[...] В течение 3.9.44 г. контратак противник не предпринимал.

С утра 4.9.44 г. противник из района Макув перебросил в район Говорово¹³⁹ и в район Дроздово (р. Нарев) части 6-й танковой дивизии с задачей – контрударом во фланг частей 399-й стрелковой дивизии восстановить утраченное положение и удержать линию железной дороги (в то время части 399-й стрелковой дивизии приступили к форсированию р. Нарев).

Во время завоевания плацдарма в течение всего дня 4.9.44 г. шла ожесточенная борьба на флангах прорвавшихся частей 399-й и 194-й стрелковых дивизий. Результат этих атак противника с юга и севера вдоль железной дороги не мог воспрепятствовать успеху по расширению плацдарма.

Неоднократные контратаки из района Качка, Пасеки силою до батальона при поддержке 10-15 танков против наших частей в южном направлении вдоль железной дороги и одновременно из района Босево-Старе введенными в бой разрозненными частями 211-й пехотной дивизии, 750-м и 221-м саперными батальонами Резерва Главного Командования, 57-м охранным полком, 637-м охранным батальоном, 544-м строительным батальоном в северном направлении имели основную задачу – отрезать наши части, прорвавшиеся к переправе, и тем самым не допустить форсирования р. Нарев.

Всего действовало: справа – до двух полков пехоты и до 50 танков, слева – до полка пехоты и до 15 самоходных орудий. Имея незначительный успех, атакуя с юга и севера, противник все же не выполнил поставленной задачи и вынужден был отойти.

5.9.44 г. в районе плацдарма шли ожесточенные бои, особенно перед фронтом нашего правого соседа. Противник ввел в бой переправленные разбитые части 541-й и 211-й пехотных дивизий и все приданные им подразделения. Одновременно роль основной ударной силы выполняли введенные в бой части 6-й танковой дивизии.

В ночь на 6.9.44 г. перед правым соседом и слева противник начал отход на западный берег р. Нарев вследствие того, что наши части успешно расширили плацдарм на западном берегу р. Нарев. Захваченные в этих боях пленные показали, что они имеют задачу ударом с севера и юга вдоль р. Нарев отбросить наши части с завоеванного плацдарма [...]

¹³⁹ 4 км севернее Пасеки.

Вывод

1. Противник не рассчитывал на внезапность нашего удара, следовательно, имеющиеся оперативные резервы (6-я танковая дивизия) не были своевременно введены в бой. Наше смелое продвижение упредило их развертывание для боя, а тактические резервы были разбиты, частично уничтожены и пленены. [151] ...[Далее следует «Вклейка № 3 к труду «Сборник боевых документов Великой Отечественной войны», выпуск 30, Воениздат, 1957 г. Схема 11. Наступление 42-го стрелкового корпуса с форсированием р. Нарев с хода 3-5 сентября 1944 г.». – В.Т.]... [151]

2. Противник не мог организовать серьезного контрудара на флангах корпуса вследствие того, что наши подвижные части и пехота быстро подошли к р. Нарев и форсировали ее, что впоследствии (в ночь на 4.9.44 г.) вынудило противника отвести все силы 20-го и 23-го армейских корпусов на западный берег р. Нарев на фронте 100 километров.

III. СВОИ ВОЙСКА

В первой декаде части корпуса с 479-м минометным полком, 42-м танковым полком, 341-м тяжелым самоходным артиллерийским полком и 32-м инженерно-саперным батальоном имели задачу нанести удар своим правым флангом и прорвать оборону противника на фронте Фл. севернее Рынок, Гронды и наступать в общем направлении Суски-Старе, Хшчанка-Влосьцяньска с ближайшей задачей овладеть рубежом (иск.) Багателе, Брудки-Нове, а главными силами к исходу дня выйти на рубеж Борки, Гронды-Шляхецке, Буды-Хшчанка, Каролинка; передовыми отрядами форсировать р. Нарев и захватить плацдарм на западном берегу р. Нарев на рубеже Дроздово-Влосьцяньске, Дроздово-Дворске и рощи юго-западнее.

В дальнейшем корпус с завоеванного плацдарма имел задачу нанести главный удар своим правым флангом, прорвать оборону противника и выйти на рубеж Жевне, роща севернее Домбрувка, роща с высотой 90.9, озера южнее Стары-Сельц, но, не имея полного успеха в своих действиях, корпус с 11.9.44 г. перешел к жесткой обороне с передним краем по линии (иск.) южная окраина Напюрки-Ладне, восточная половина рощи северо-западные Грудунки, отдельные домики западнее Грудунки, восточная опушка рощи восточнее Фл. Яворек и далее по южному берегу р. Нарев от рощи севернее Любель-Новы до отдельного дома 1 км южнее отметки 82.8 [...].

Б) Пехота

С 28.8 по 2.9.44 г. личный состав корпуса усилено готовился к предстоящей Наревской операции, части вторых эшелонов свои занятия по боевой подготовке организовывали и сообразовывали на основе предстоящих активных действий.

Для прорыва обороны противника корпусу был дан участок протяженностью 4 км, и, исходя из этого, корпус имел в боевых порядках четыре полка, а для развития успеха после прорыва и захвата плацдарма на западном берегу р. Нарев был сформирован передовой отряд [...]

3.9.44 г. после пятидесятиминутной артиллерийской подготовки за огневым валом¹⁴⁰, во взаимодействии с авиацией, части корпуса перешли в наступление, прорвав оборону противника и сломив его сопротивление, перешли в преследование. По достижении основными силами рубежа Далеке, Жонсник-Влосьцяньски авангард передового отряда в составе третьего батальона, посаженного на танки и самоходные орудия, в 11 часов прошел через боевые порядки первого эшелона и вслед за ним пошли главные силы передового отряда с поддерживающими средствами [...]

В 9.30. 4.9.44 г. после двадцатиминутного огневого налета передовой отряд начал форсировать р. Нарев и первый десант в количестве 30 человек с пулеметами высадился на западный берег и, преодолевая сопротивление противника, овладел траншеями; к 10 часам пехота передового отряда полностью переправилась на западный берег и расширила плацдарм до 1 км по фронту и 400-500 м в глубину. [152]

К этому времени подошли к восточному берегу основные силы 399-й и 194-й стрелковых дивизий, которые содействовали своим огнем расширению плацдарма. В силу этого к исходу дня 4.9.44 г. передовой отряд полностью овладел траншеями восточнее Дроздово-Влосьцяньске, населенным пунктом Дроздово-Влосьцяньске и вышел на северо-западную опушку леса, что западнее Дроздово-Влосьцяньске, в район двух домиков юго-западнее Кадзельница. В дальнейшем передовой отряд не имел успеха, встретив организованные контратаки, вынужден был закрепиться и прикрывать своим огнем переправу для форсирования основных сил.

Переправившиеся части 399-й и 194-й стрелковых дивизий расширили плацдарм, но, встречая организованное огневое сопротивление и контратаки, получили приказание перейти к прочной обороне с созданием сильно укрепленных опорных пунктов и батальонных районов.

С переходом корпуса к жесткой обороне, личный состав частей усиленно работал по оборудованию¹⁴¹ оборонительных участков и занимался боевой подготовкой, которая организовывалась с учетом предстоящих активных действий [...]

¹⁴⁰ В документе – «... после пятидесятиминутной артподготовки, артиллерийского вала ...»

¹⁴¹ В документе – «сооружению».

В ы в о д

1. Части корпуса прорвали оборону противника и организованным передовым отрядом, посаженным на танки и самоходные орудия, неотступно преследовали отходящего противника, не давали ему возможности закрепиться на промежуточных рубежах, форсировали с хода р. Нарев и захватили плацдарм на западном берегу реки.

2. Артиллерия, танки и самоходные орудия полностью обеспечили прорыв и развитие дальнейшего успеха.

П р и л о ж е н и е. Схема действия передового отряда и операции по захвату наревского плацдарма на 6 листах карты 50 000¹⁴².

**Начальник штаба 42-го стрелкового корпуса
полковник ПОЛЯК**

**Начальник Оперативного отдела штаба
гвардии подполковник КЛАВДИЕВ**

6 октября 1944 г.¹⁴³

Ф. 510, оп. 91691с, д. 3, лл. 72-78.

* * * * * [153]

¹⁴² Упомянутое приложение не обнаружено.

¹⁴³ Дата установлена на основании расчета рассылки.

1945 ГОД

1-й УКРАИНСКИЙ ФРОНТ, 13-я АРМИЯ

Документы по форсированию р. Одер с хода войсками 13-й армии
24-27 января 1945 г.

(Схема 12)¹⁴⁴

**ИЗ ДОКЛАДА ШТАБА 13-й АРМИИ ШТАБУ 1-го УКРАИНСКОГО ФРОНТА
ОТ 9 МАРТА 1945 г. О ПРОВЕДЕННОЙ АРМИЕЙ ВИСЛА-ОДЕРСКОЙ
НАСТУПАТЕЛЬНОЙ ОПЕРАЦИИ С ФОРСИРОВАНИЕМ р. ОДЕР С ХОДА
В ЯНВАРЕ 1945 г.**

СОВ. СЕКРЕТНО

ВИСЛА-ОДЕРСКАЯ НАСТУПАТЕЛЬНАЯ ОПЕРАЦИЯ (январь 1945 г.)

I. Построение фронтовой операции и задача армии

1. В январе 13-я армия участвовала в огромной по своим масштабам фронтовой Висла-Одерской операции с задачей нанести с плацдарма на р. Висла сокрушительный удар по противнику, разбить его живую силу и технику на основных и промежуточных рубежах обороны и развивать успех на запад.

Выполнение этой операции требовало проведения ряда последовательных армейских операций.

Первая операция 13-й армии должна была закончиться взятием Пиотркув, а вторая – выходом на р. Одер и захватом плацдарма на ее западном берегу.

2. Ближайшая задача наступательных действий правого крыла фронта совместно с левым крылом¹⁴⁵ 1-го Белорусского фронта состояла в том, чтобы окружить и уничтожить радомско-висленскую группировку противника.

С этой целью, по замыслу командующего фронтом, 3-я гвардейская армия действовала по ближайшему, охватывающему направлению, а 13-я и 52-я армии совместно с 4-й танковой армией по более глубокому направлению на Пиотркув и Ченстохова, т. е. на глубину 100-120 км.

3. Армия, действуя на правом крыле главной группировки 1-го Украинского фронта, выполняла ударную роль по прорыву обороны и глубокому окружению и уничтожению радомско-висленской группировки противника. [154]

Для выполнения этой задачи требовалось прорвать оборону противника на фронте (иск.) Ракув, Шидлув¹⁴⁶ протяжением 11 км и, развивая успех далее в северо-западном направлении, содействовать 3-й гвардейской армии в овладении Кельне и выйти в тыл окруженной радомско-висленской группировке противника [...]

7. В ходе операции 13-й армии предстояло решить следующие задачи:

а) Прорвать сильно укрепленную неприятельскую оборону.

б) Уничтожить противника на его основных оборонительных рубежах и, преследуя его остатки, не дать закрепиться им на промежуточных рубежах.

в) С хода форсировать такие крупные водные рубежи, как реки Чарна, Нида, Пилица, Варта, Просна и Одер, сильно укрепленные немцами.

Укрепления на р. Пилица и особенно на р. Одер высоко расценивались немецким командованием и по замыслу немцев должны были надежно прикрыть берлинское направление [...]

IX. Форсирование р. Одер и завоевание плацдарма

Начав свое наступление с плацдарма на р. Висла, войска армии в результате стремительного преследования противника 25 января подошли к берегам р. Одер – важнейшей преграде на пути к жизненным центрам Германии.

Этот рубеж немцы называли «Восточным валом» и придавали ему такое же значение, как и «Линии Зигфрида» на западе.

¹⁴⁴ Схема подготовлена составителями настоящего выпуска Сборника на основании отчетных карт оперативного отдела штаба 13-й армии. Ф. 361, оп. 71761сс, д. 1, лл. 4-5.

¹⁴⁵ В документе – «флангом».

¹⁴⁶ Рубеж Ракув, Шидлув – 220 км восточнее р. Одер.

Еще в период с 1929 по 1937 год по западному берегу р. Одер были сооружены доты из бетона и стали. На каждый километр фронта создано было по 2-3 капонира, по 2-3 полукапонира и одному убежищу. Расположены они были так, что вся поверхность воды и восточные берега должны были обстреливаться из пулеметных дотов. На главных направлениях мог быть обеспечен 2- и 3-слойный и на всех участках перекрестный и фланкирующий огонь. Все доты располагались на уреze воды.

Укрепления, которые армии предстояло прорвать, входили в общую систему Глогау-Бреславского¹⁴⁷ укрепленного района.

В полосе наступления 13-й армии было обнаружено 158 дотов, из них 8 двухамбразурных и 150 одноамбразурных. В качестве их гарнизонов должно было находиться 1644 человека пехоты и в том числе 188 командиров, что подтверждается выкопировкой из немецкого оригинала плана укрепленного района на р. Одер, захваченного нашими войсками на Любенском аэродроме.

Хотя противник успел занять своими войсками не более 35 % долговременных сооружений (главным образом в районе крепости Штейнау), предстояла довольно трудная задача.

Форсировать такую крупную водную преграду, какой является р. Одер, с одновременным прорывом полосы долговременной обороны на ней войска армии могли только благодаря высокому воинскому мастерству и напряжению всех духовных и физических сил.

Армия на 14-й день преследования противника вышла на р. Одер и 26.1.45 г. с хода форсировала ее севернее и южнее Штейнау.

Чтобы захватить противника врасплох и внезапно для него зацепиться за противоположный берег, 25.1.45 г. командиры 121, 117, 6-й гвардейских и 112-й стрелковых дивизий выбросили вперед сильные подвижные [155] передовые отряды в составе: усиленный стрелковый батальон, истребительно-противотанковый артиллерийский полк или отдельный истребительно-противотанковый дивизион, несколько танков и самоходно-артиллерийских установок, саперная рота или саперный батальон дивизии. Впереди действовала войсковая и инженерная разведка.

Совершив марш от 20 до 31 км, передовые отряды достигли реки и после полуночи на 26.1.45 г. под покровом темноты начали форсирование реки. На северном участке переправа происходила на лодках и паромках, а на южном по торосам льда с усилением дощатой выстилкой.

К 10 часам переправились:

– у Кебен – передовые отряды 121-й гвардейской стрелковой дивизии, 16-й и 17-й механизированных бригад 6-го гвардейского механизированного корпуса. Продолжались бои за очищение Кебен;

– у Хохбаушиц – передовой отряд 117-й гвардейской стрелковой дивизии, который вел бой за этот пункт.

В районе Тарксдорф [переправились] передовые отряды 6-й гвардейской и 112-й стрелковых дивизий, артиллерийский дивизион 436-го артиллерийского полка, 29-я гвардейская мотострелковая бригада (без танков) и легкий артиллерийский полк 10-го гвардейского танкового корпуса¹⁴⁸.

Благодаря тому, что в районе Тарксдорф сразу же вместе с передовыми отрядами переправлена была часть артиллерии, здесь быстрее шло расширение плацдарма и эта группа войск могла увереннее встречать контратакующего противника.

Вечером 26.1.45 г. на этом участке началось форсирование реки еще в двух местах: полк 112-й стрелковой дивизии переправлялся восточнее Юртш, а 280-я стрелковая дивизия вела бои за переправы в районе Штедтель.

Передовые части наших войск в первый день форсирования встречали главным образом огневое сопротивление противника, особенно в районе Штейнау, где переправа не удалась.

Контратаки мелких групп пехоты силой до взвода при поддержке 2-3 бронетранспортеров противник предпринял утром 26.1.45 г. лишь в районе Хохбаушиц.

К исходу дня армия завоевала два небольших плацдарма в районах Кебен и Хохбаушиц размером каждый 3 км по фронту и 2 км в глубину, а в районе южнее Штейнау – 8 км по фронту и 10 км в глубину.

Из глубокого тыла Германии в район Раудтен 27.1.45 г. подошли резервы, которым было приказано занять оборону по западному берегу р. Одер. Но резервы опоздали, и им была поставлена задача контратаками отбросить переправившиеся части Красной Армии за реку.

¹⁴⁷ Глогау – 35 км севернее, Бреслау – 50 км южнее Штейнау.

¹⁴⁸ В документе – «10 мк». Исправлено на основании доклада штаба 4-й гвардейской танковой армии «О Висла-Одерской операции армии» (Ф. 323, оп. 33628сс, д. 1, лл. 42, 43).

Прямо с хода два батальона противника с 10 бронетранспортерами из района Раудтен контратаковали боевые порядки 121-й гвардейской стрелковой дивизии. В это же время батальон пехоты противника с 10 бронетранспортерами контратаковал 6-ю гвардейскую стрелковую дивизию из района Печкендорф. Все контратаки, предпринятые противником в этом, а также и в других районах, были отбиты, и к исходу дня армия значительно расширила плацдарм на правом фланге до рубежа (иск.) Каммельвиц, Нидер-Тилау, Вандрич, Тешвиц, т. е. на глубину до 10 км. Началась переправа войск также и в районе Прайхау. В городе Штейнау, превращенном немцами в крепость, успел осесть гарнизон из [156] 2500 солдат и офицеров во главе с начальником прибывшей сюда из района Лигнин 11-й унтер-офицерской школы. Уничтожить эту блокированную со всех сторон группировку командующий армией поручил 147-й Станиславской стрелковой дивизии.

28 и 29 января 1945 г. 147-я стрелковая дивизия вела бои за Штейнау двумя полками с северо-запада и юга, но безуспешно.

Противник подбросил танки в район южнее Любен и с рубежа Оссих, Мюльтшвиц, отрядами от двух рот до батальона пехоты с общим количеством до 40 танков и 25 бронетранспортеров перешел во второй половине дня 29.1.45 г. в наступление с целью пробиться на вырубку окруженному в Штейнау гарнизону. 47 бронеединиц прорвались в район Крейшау, Штейнау, а остальные были подбиты и сожжены. Противнику удалось овладеть 5 населенными пунктами.

Случилось это потому, что мост у Тарксдорф был накануне разрушен авиацией и ледоходом, образовавшимся после открытия противником шлюза в верхнем течении р. Одер, и артиллерия на мототяге и танки не смогли переправиться. В этом районе оставалась лишь одна ледяная переправа, усиленная дощатым настилом. С пуском утром 30.1.45 г. в эксплуатацию свайных мостов северное и южнее Тарксдорф были переправлены истребительная противотанковая и самоходная артиллерия, подвезены боеприпасы для полковой артиллерии. Положение было через 2-3 дня восстановлено. В бой за Штейнау с запада был введен 15-й стрелковый полк 147-й стрелковой дивизии с 12 танками и к исходу 31.1.45 г. окруженный гарнизон противника был разгромлен. Танки и бронетранспортеры были подбиты или сожжены, а большинство дотов, бронеколпаков, укрепленных построек, на которые опирался враг, были взорваны, разрушены и сожжены штурмовыми отрядами, которые создавались в каждом батальоне. В состав каждого отряда входили один-два взвода стрелков, отделение саперов со взрывчаткой или огнеметами «РОКС», отделение химиков с бутылками «КС» и 1-2 орудия прямой наводки. Опыт организации этих отрядов был позже использован при атаке Бенау и других укрепленных пунктов.

Однако контратаки танков противника с целью пробиться в район Штейнау еще продолжались до 1.2.45 г., поскольку юго-западнее его в районе Крейшау оставалось до 400 немецких солдат и офицеров, несколько танков и самоходно-артиллерийских установок.

Еще более ожесточенные бои за плацдарм разгорелись южнее Раудтен.

Противник, усилив свою группировку войск в районе юго-западнее Раудтен частями танковой дивизии «Герман Геринг», моторизованной дивизией «Бранденбург», 76-м моторизованным полком 20-й моторизованной дивизии с 2.2.45 г. непрерывно атаковывал наши войска в направлении Млич, Тешвиц и далее на юго-восток с намерением прорваться к р. Одер и ликвидировать плацдарм наших войск.

Свое наступление он начал во второй половине дня 2.2.45 г. силами двух полков пехоты при поддержке 50-60 танков и самоходных орудий с рубежа Клейн-Гафрон, Клейн-Риннерсдорф, атаковал в восточном направлении и овладел Яушвиц, Млич.

С утра 3.2.45 г. противник предпринял новые атаки силами – полк пехоты, 50 танков и 30 бронетранспортеров с участка Млич, Кослиц и ценой больших потерь овладел Тешвиц. В район боев была брошена 147-я стрелковая дивизия, передвинута 117-я гвардейская стрелковая дивизия и часть сил 172-й стрелковой дивизии со средствами усиления. Туда же был выброшен противотанковый резерв командующего армией – 330-й истребительно-противотанковый артиллерийский полк. С нашими войсками [157] взаимодействовали также 17-я гвардейская и 49-я механизированные бригады 4-й танковой армии.

Бои в этом районе происходили с переменными успехами и в самых различных формах (контратаки, встречный бой, обходный маневр) и закончились разгромом вклинившихся в нашу оборону танков и пехоты противника.

Армия удержала свой плацдарм на западном берегу р. Одер и перемолола большую часть живой силы и техники врага, сохранив почти всю живую силу второго эшелона армии и этим создала условия для нового наступления с 8.2.45 г. [...]

ВЫВОДЫ [...] ПО ФОРСИРОВАНИЮ РЕЧНЫХ ПРЕГРАД

22. Форсирование водных рубежей должно предусматривать примерно следующую последовательность: разведка, передовой отряд, основные силы батальона с артиллерией, главные силы полка, дивизии. Больших разрывов между этими эшелонами быть не должно.

Переброска дивизии через водный рубеж должна происходить не менее как на трех переправах и по возможности на широком фронте, имея главные силы на каком-то одном направлении.

23. Успех переправы требует, чтобы понтонные переправочные средства подходили к водному рубежу одновременно с передовым отрядом, а инженерная разведка шла на линии общевойсковой разведки.

24. Постройка постоянного моста должна начинаться почти одновременно с форсированием водной преграды передовым отрядом и прикрываться огнем саперов¹⁴⁹ и дымами.

25. Подручные переправочные средства и парки должны готовиться заранее в предвидении водной преграды и перебрасываться за передовыми отрядами.

26. Успешное форсирование рек зависит от правильного использования артиллерии. Необходимо поэтому переправлять с передовыми батальонами не только 45-мм, но и 122-мм и тяжелую артиллерию с запасом бронебойно-зажигательных снарядов и тем самым создать возможность отражения танков всех типов.

27. Форсирование рек необходимо совершать с хода на любых средствах (бревна, бочки, плоты, рыбацкие лодки) с постепенным вводом табельных средств, имея в резерве как минимум 50 % от действующих.

28. Опыт форсирования р. Одер показал, что при занятии хотя бы минимальной площади на противоположном берегу, если противник контратакует, сразу же за передовым батальоном необходимо переправлять мины для устройства минированных участков, районов и зон.

29. Заготовку деталей и подвозку их производить в полуторной потребности вместе с подходом передового отряда к реке.

30. Управление инженерными частями должно быть централизовано в руках армии.

Инженерное обеспечение десантных переправ передовых отрядов должно осуществляться силами дивизионных саперов, которые должны иметь примерно 8-10 складных деревянных лодок, равное им [158] количество переправочных единиц, способных поднять в один рейс как минимум одну стрелковую роту с пулеметным взводом и одной-двумя пушками.

31. Все пункты переправ должны быть обеспечены телефонной связью, имея офицерские посты регулирования.

32. В период максимального напряжения работы на переправах к строительству их нужно привлекать все инженерные, дорожные части и саперные батальоны дивизий.

**Заместитель начальника штаба 13-й армии
полковник СОЛНЦЕВ**

**Заместитель начальника Оперативного отдела штаба 13-й армии
подполковник РАПОПОРТ**

9 марта 1945 г.¹⁵⁰

Ф. 361, оп. 251001с, д. 9, лл. 2-61.

* * * * * [159]

ИЗ ДОКЛАДА НАЧАЛЬНИКА ВОЙСК СВЯЗИ 13-Й АРМИИ НАЧАЛЬНИКУ ШТАБА АРМИИ ОТ 3 АПРЕЛЯ 1945 г. ОБ ОРГАНИЗАЦИИ СВЯЗИ В ВИСЛА-ОДЕРСКОЙ НАСТУПАТЕЛЬНОЙ ОПЕРАЦИИ С ФОРСИРОВАНИЕМ р. ОДЕР В ЯНВАРЕ 1945 г.

СЕКРЕТНО

ОРГАНИЗАЦИЯ И РАБОТА РАДИОСВЯЗИ В ВИСЛА-ОДЕРСКОЙ НАСТУПАТЕЛЬНОЙ ОПЕРАЦИИ 13-Й АРМИИ В ЯНВАРЕ 1945 г.

[...] Радиосвязь при форсировании реки Одер и борьба за плацдарм (с 26.1.45 г.). Вместе с передовыми группами на западный берег реки Одер переправились батальонные радисты, обеспечивая управление этими группами. Вскоре, не дожидаясь наведения хороших переправ, переправились на западный берег и штабы дивизий. Так как радиции РСБ переправить было нельзя, то в течение нескольких дней связь с этими штабами дивизий обеспечивалась исключительно по второму каналу по радиам РБ.

В ходе боев за плацдарм сохраненные проводные средства были развернуты и нагрузка на радио сократилась. В низовом же звене радио, как и в предыдущих боях, играло важную роль и даже более, т. к. бои на плацдарме изобиловали множеством тактических окружений как войск противника, так и наших войск.

¹⁴⁹ Так в документе.

¹⁵⁰ Дата установлена на основании расчета рассылки.

К концу операции радиосвязь с фронтом приобретает наиболее важное значение, т. к. в связи с большим протяжением еще не совсем восстановленных линий часто получались перерывы проводной связи. Максимальный обмен с фронтом был 27.1.45 г. – 5080 групп.

В период борьбы за плацдарм для радиосвязи в армии характерно:

1. Радиосвязью было обеспечено управление передовыми группами и батальонами при форсировании реки Одер.

2. Радиосвязь полностью обеспечила связь взаимодействия при форсировании реки Одер, также и в последующих боях за расширение плацдарма.

3. Радиосвязь с фронтом и Генеральным Штабом Красной Армии в этот период была наиболее активной.

4. С прекращением движения войск армии и с развитием проводной системы роль радиосвязи в управлении войсками армии уменьшалась и свелась к работе лишь во время порывов проводной связи.

В январской операции широко применялась радиосвязь на ступень ниже штаб армии – штаб дивизии и штаб корпуса – штаб полка. Как показала практика, такая связь телеграфом может быть устойчивой и в современной стремительной операции может иметь громадное значение. Но такой связью не следует увлекаться, т. к. начальники связи дивизий и полков крайне ограничены в возможностях поддержания подобной связи. Следовательно, такую связь надо поддерживать в исключительных случаях, когда это вызывается оперативной обстановкой. Ни в каких случаях нельзя забывать вредности многоканальной радиосвязи, когда последняя используется в ущерб этого звена.

Неоценимую услугу принесла радиосвязь с тылами дивизий и тылом штаба армии, широко применявшаяся в этой операции [...]

**Начальник войск связи 13-й армии
генерал-майор войск связи АХРИМЕНКО**

3 апреля 1945 г.

Ф. 361, оп. 79414сс, д. 8, лл. 99-101.

* * * * * [160]

ИЗ ОТЧЕТА НАЧАЛЬНИКА ИНЖЕНЕРНЫХ ВОЙСК 13-й АРМИИ ШТАБУ АРМИИ ОТ 15 АПРЕЛЯ 1945 г. ОБ ИНЖЕНЕРНОМ ОБЕСПЕЧЕНИИ ВИСЛА-ОДЕРСКОЙ ОПЕРАЦИИ С ФОРСИРОВАНИЕМ р. ОДЕР С ХОДА 24-27 ЯНВАРЯ 1945 г.

СЕКРЕТНО

ОТЧЕТ ПО ИНЖЕНЕРНОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ ВИСЛА-ОДЕРСКОЙ ОПЕРАЦИИ 13-й АРМИИ

[...] VII. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ФОРСИРОВАНИЯ РЕКИ ОДЕР

1. Оперативно-тактическая обстановка

Преодолев без потери темпа водные преграды рек Чарна, Нида, Бобжа, Пилица, Варта и Просна, войска армии продолжали стремительное преследование противника, проходя за день по 30-35 км.

26.1.45 г. передовые отряды 121, 117-й и 6-й гвардейских и 112-й стрелковых дивизий достигли р. Одер и к исходу дня вместе с частями 6-го гвардейского механизированного и 10-го гвардейского танкового корпусов¹⁵¹ 4-й танковой армии закрепились на плацдармах по западному берегу в районах Кебен (121-я гвардейская стрелковая дивизия), Хохбаушвиц (117-я гвардейская стрелковая дивизия), Ранзен, (иск.) Герцогсвальдау, Бильвизе (6-я гвардейская и 112-я стрелковые дивизии).

Передовой отряд 280-й стрелковой дивизии вплотную подошел к р. Одер на участке Штедтель, Лейбус-Дорф.

К исходу 27.1.45 г. плацдармы 121-й и 117-й гвардейских стрелковых дивизий у Кебена, Хохбаушвиц были расширены и слились в общий плацдарм по линии Кебен, Мюльгаст, Вандрич, Тимендорф, Прайхау. Положение 6-й гвардейской стрелковой дивизии осталось без изменений; 112-я стрелковая дивизия была оттеснена противником на линию Ламперсдорф, Юртш.

¹⁵¹ В документе – «6 и 10 тк». Исправлено на основании доклада штаба 4-й гвардейской танковой армии «О Висла-Одерской операции армии». (Ф. 323, оп. 336280с, д. 1, лл. 42, 43).

В дальнейшем с 28.1 по 5.2.45 г. развернулись бои за р. Одер, потребовавшие перегруппировки сил с выводом в бой 24-го стрелкового корпуса и проведения мероприятий по закреплению захватываемых рубежей (см. главу о работе подвижного отряда заграждений)¹⁵².

С 5.2.45 г. армия, передав участок южнее Штейнау 52-й и 6-й армиям и получив новую полосу, подготавливалась к возобновлению наступления и вновь перегруппировала свои силы. 8.2.45 г. с одерского плацдарма на фронте Квейсен, Любен армия перешла в новое наступление.

2. Подготовка инженерных войск¹⁵³ к форсированию р. Одер

Задача обеспечения форсирования р. Одер потребовала проведения подготовки инженерных частей и средств в ходе преследования; условия обеспечения форсирования значительно осложнялись в связи с выводом из полосы армии с р. Пилица 25-го понтонного батальона с парком Н2П и с р. Варта парка НЛП 23-й моторизованной штурмовой инженерно-саперной бригады. Таким образом, к моменту выхода на р. Одер армия [161] имела на машинах половину переправочного парка НЛП 19-й инженерно-саперной бригады и созданный в подготовительный период внештатный парк СДЛ из 70 лодок на повозках армейской гужтранспортной роты.

В силу недостаточности переправочных средств наилучший эффект их использования определялся:

- правильным нацеливанием и распределением переправочных единиц по пунктам переправ на главных направлениях форсирования с расчетом последующего маневрирования ими;
- заблаговременным проведением инженерной разведки реки и выбором выгодных для использования переправочных средств мест;
- своевременным подтягиванием переправочных средств к реке с расчетом развертывания их в готовности к обеспечению переправы к моменту подхода главных сил;
- использованием для осуществления переправы местных переправочных средств;
- быстрым подводом к реке инженерных сил, выделенных для починки постоянных мостов и окончанием постройки минимального количества мостов в короткие сроки.

В соответствии со сделанной оценкой создавшихся условий определилась схема построения боевого порядка инженерных частей на обеспечение форсирования.

Перегруппировка инженерных сил и средств осуществлялась в ходе преследования.

Без задержки на р. Просна вместе с главными силами 102-го стрелкового корпуса переправились 282-й инженерно-саперный батальон, половина парка НЛП, парк СДЛ и по одной – две роты от 281-го и 284-го инженерно-саперных батальонов; вместе с 27-м стрелковым корпусом – 47-й отдельный батальон ранцевых огнеметов¹⁵⁴ и по одной – две роты от 107-го и 110-го штурмовых инженерно-саперных батальонов.

По окончании постройки мостов р. Просна остальные подразделения инженерных батальонов с реки были сняты и поспешно выброшены вперед к своим частям. С 24.1.45 г. парк НЛП и СДЛ, три инженерных батальона 19-й инженерно-саперной бригады и три инженерных батальона 23-й моторизованной штурмовой инженерно-саперной бригады обогнали главные силы и вышли на линию головных частей; разведывательные роты бригад вышли на линию передовых отрядов.

Исходя из сложившейся обстановки (выход частей 4-й танковой армии на р. Одер), 24.1.45 г. был создан подвижной передовой инженерный отряд разведки и обеспечения форсирования, действовавший под личным руководством начальника инженерных войск армии и имевший задачи: выйти на р. Одер, в обгон передовых отрядов армии; связаться с действовавшими на реке танковыми частями и помочь им в переправе; провести инженерную разведку мест форсирования; подготовить пункты переправ для передовых отрядов; организовать встречу передовых отрядов и обеспечить их переправу с расчетом захвата передовыми отрядами плацдармов до подхода главных сил армии.

В состав передового инженерного отряда разведки и обеспечения форсирования вошли: рота 281-го инженерно-саперного батальона (28 человек) с 13 понтонами парка НЛП на 7 автомашинах и рота 282-го инженерно-саперного батальона (40 человек) на 3 автомашинах.

В 7.00 25.1.45 г. сформированный отряд на автомашинах выехал в Эйхензее (штаб 102-го стрелкового корпуса), следуя под руководством лично начальника инженерных войск армии. [162]

К 13.00 21.1.45 г. отряд прибыл в Крелу, где располагался передовой отряд 10-го гвардейского танкового корпуса и оперативная группа 10-го гвардейского танкового корпуса.

Личным общением на р. Одер начальником инженерных войск 13-й армии и 4-й танковой армии с командующим 4-й танковой армии и командиром 10-го гвардейского танкового корпуса было увязано взаимодействие инженерных и танковых частей при форсировании, подлежавшее немедленной реализации на месте.

¹⁵² Глава в настоящем выпуске Сборника не публикуется.

¹⁵³ В документе – «сил».

¹⁵⁴ В документе – «47 обр».

10-му гвардейскому танковому корпусу 4-й танковой армии, не имевшему успеха в переправе на центральном участке у Штейнау, был выбран участок форсирования – Тарксдорф, а для 6-го гвардейского механизированного корпуса у Кебен.

Для частей 13-й армии участки намечались у Хохбаувиц, севернее Штейнау и Боршен, Вальфорверк. В соответствии с этим подготовка пунктов переправ на данных участках возлагалась на северном участке на саперов 4-й танковой армии и на южном – на саперов 13-й армии.

Передовым инженерным отрядом разведки и обеспечения форсирования 13-й армии по заданию начальника инженерных войск до подхода к р. Одер передовых отрядов в течение 25.1.45 г. было проделано:

а) проведена инженерная разведка мест форсирования у Хохбаувиц, Прайхау, Штейнау и Тарксдорф; у Кебен и Шмегерле разведку производили саперы 4-й танковой армии;

б) организована встреча передовых отрядов на линии Райшен, Крелау, Пронцендорф, Рейдхен путем выставления на узлах дорог групп саперов-проводников по 4-5 человек и периодического объезда по рокаде дежурных разведывательных машин;

в) в 22.00 25.1.45 г. из состава инженерного отряда в Хохбаувиц для передового отряда и 117-й гвардейской стрелковой дивизии было направлено четыре понтона парка НЛП, взвод саперов 281-го инженерно-саперного батальона и взвод саперов 202-го инженерно-саперного батальона. К 2.00 26.1.45 г. у Хохбаувиц указанными силами был организован пункт десантной переправы;

г) в ночь на 26.1.45 г. патрулями отряда встречен подошедший 107-й штурмовой инженерно-саперный батальон, который был направлен в Тарксдорф, где, связавшись с 29-й гвардейской мотострелковой бригадой 10-го гвардейского танкового корпуса и вместе с саперами бригады к 4.00 26.1.45 г., организовали ледяную переправу для мотопехоты;

д) к 5.00 26.1.45 г. из отряда на ледяную переправу в Тарксдорф были поданы шесть понтонов парка НЛП и переведены рота 282-го инженерно-саперного батальона и взвод 281-го инженерно-саперного батальона, силами которых ледяная переправа была усилена: перекрыты понтонами полыньи у западного берега, перекрыты бревнами и дощатыми настилом трещины посередине реки и у восточного берега, а также усилен лед по всей длине переправы полосой 10 м, разработаны пологие въезды и съезды с одеждой их жердевыми выстилками;

е) к 6.00 26.1.45 г. в Кебен из инженерного отряда для 121-й гвардейской стрелковой дивизии было подано три понтона парка НЛП и взвод саперов 281-го инженерно-саперного батальона, силами которого к 8 часам была организована десантная переправа; также работало два паромы парка Н2П [грузоподъемностью] по 30 т., наведенные 49-м понтонным батальоном 4-й танковой армии и обеспечивавшие переправу 6-го гвардейского механизированного корпуса. [163]

Таким образом, организованным передовым инженерным отрядом разведки и обеспечения форсирования во взаимодействии с саперами и танкистами 4-й танковой армии к утру 26.1.45 г. до подхода к р. Одер передовых отрядов были организованы три пункта переправ:

- в Кебен – два паромы Н2П грузоподъемностью 30 т и три понтона НЛП для десантной переправы;
- в Хохбаувиц – четыре понтона НЛП, оснащенные для десантной переправы;
- в Тарксдорф – ледяная переправа, усиленная настилом до грузоподъемности 5 т.

3. Захват плацдарма и переправа передовых отрядов

Первым к р. Одер в ночь на 26.1.45 г. подошел и был встречен саперами из инженерного отряда передовой отряд 117-й гвардейской стрелковой дивизии. В 6.00 26.1.45 г. передовой отряд 117-й гвардейской стрелковой дивизии на готовых десантных средствах у Хохбаувиц переправился через р. Одер и захватил небольшой плацдарм по западному берегу реки. Действующие с передовым отрядом дивизионные саперы 117-й гвардейской стрелковой дивизии развернули дополнительно 3 лодки ДСП.

Подошедший к утру 26.1.45 г. передовой отряд 121-й гвардейской стрелковой дивизии был встречен саперами и сопровожден на подготовленную и содержащуюся саперами-танкистами переправу у Кебен.

К середине дня 25.1.45 г., используя два паромы 49-го понтонного батальона и три понтона парка НЛП 281-го инженерно-саперного батальона, передовой отряд 121-й гвардейской стрелковой дивизии переправился на плацдарм у Кебен, соединившись с передовым отрядом 6-го гвардейского механизированного корпуса.

Одновременно с подходом к р. Одер передового отряда 121-й гвардейской стрелковой дивизии в район Тарксдорф подошли передовой отряд 112-й стрелковой дивизии (в 9.00 26.1.45 г.) и передовой отряд 6-й гвардейской стрелковой дивизии (в 10.00 26.1.45 г.), которые с хода по подготовленной ледяной переправе перешли на западный берег, р. Одер, соединились с передовым отрядом 29-й гвардейской мотострелковой бригады.

29-й гвардейская мотострелковая бригада 10-го гвардейского танкового корпуса форсировала р. Одер у Тарксдорф по ледяной переправе, подготовленной совместными усилиями саперов 10-го гвардейского танкового корпуса и 107-го штурмового инженерно-саперного батальона. Переправившись в 4.00 26.1.45 г. через р. Одер. 29-я гвардейская мотострелковая бригада захватила доты, фланкировавшие пулеметным огнем переправу, и повела бой за удержание плацдарма. В критический момент боя в помощь бригаде на плацдарм по ледяной переправе подошли передовые отряды 6-й гвардейской и 112-й стрелковых дивизий и вступили в бой за удержание и расширение плацдарма.

4. Развитие переправ и переправа главных сил

В пункте переправы у Кебен, после пропуска передовых отрядов 6-го гвардейского механизированного корпуса и 121-й гвардейской стрелковой дивизии, к моменту подхода главных сил 26.1.45 г. два парома [164] грузоподъемностью 30 т были переоборудованы в паром грузоподъемностью 60 т, продолжавший действовать и 27.1.45 г.

К пункту переправы у Хохбаушиц в 13.00 26.1.45 г. вместе с головными подразделениями главных сил 117-й гвардейской стрелковой дивизии подошел парк СДЛ из 70 лодок и дополнительно дано понтона парка НЛП. Из пяти понтонов НЛП было собрано два парома грузоподъемностью 9 т (три понтона) и 5 т (два понтона); третий парк грузоподъемностью 2 т был собран из 3 лодок ДСЛ 117-й гвардейской стрелковой дивизии; 40 [лодок парка] СДЛ были использованы для десантной переправы; 10 [лодок парка] СДЛ направлены в район Цехельвиц, где вновь был организован пункт десантной переправы; 20 [лодок парка] СДЛ остались в резерве и были переправлены к переправе у Тарксдорф, но авиабомбежкой частично были разбиты.

В 8.00 26.1.45 г. у ледяной переправы в Тарксдорф 107-й штурмовой инженерно-саперный батальон и подошедший 282-й инженерно-саперный батальон приступили к постройке низководного моста. С 12.00 26.1.45 г. на постройку моста были поставлены также подошедшие 110-й штурмовой инженерно-саперный батальон и две роты 281-го инженерно-саперного батальона (последние вели заготовку и подвозку материала).

В 21.00 27.1.45 г. постройка низководного балочного моста на свайных опорах грузоподъемностью 60 т, длиной 132 м была окончена. Работа протекала под непрерывным воздействием авиации противника, бомбившей и простреливающей переправу и дороги.

С 21.00 27.1.45 г. произошел резкий подъем уровня воды до 1.5 м, вызвавший также подъем, раскалывание и подвижку льда (паводковая волна была создана противником за счет открытия затворов плотин в районе Бреслау).

Волной паводка и подвижкой льда мост у Тарксдорф был молниеносно разрушен, работа ледяной переправы до спада воды прекратилась, а наведенные 6 понтонов парка НЛП были раздавлены и унесены.

Днем 27.1.45 г. интенсивным артиллерийским и минометным огнем и бомбежкой противника было разбито до 40 лодок парка СДЛ и 6 понтонов НЛП в пунктах переправ у Цехельвиц и Хохбаушиц.

Из резервных плавсредств силами 284-го инженерно-саперного батальона у Хохбаушиц немедленно были восстановлены три парома под грузы 9.5 и 2 т, часть резервных плавсредств была подана в Тарксдорф на восстановление ледяной переправы.

Переправа у Цехельвиц из-за отсутствия плавсредств не восстанавливалась.

В ночь с 27 на 28.1.45 г. после спада паводковой волны и снижения уровня воды до 1.0 м 281-м инженерно-саперным батальоном восстановлена ледяная переправа у Тарксдорф путем прокладки по торосистому, начавшему смерзаться льду бревенчатого и дощатого настила и закрытия полыней паромами парка СДЛ.

Одновременно дивизионными саперами 280-й и 350-й стрелковых дивизий в районе железнодорожного моста у Лейбус-дорф в ночь с 27 на 28.1.45 г. был организован пункт паромной переправы из двух трехтонных паромов на лодках ДСЛ, а к утру 28.1.45 г. – оборудована усиленная ледяная переправа.

На паромах в ночь на 28.1.45 г. были переправлены передовые отряды дивизий, а днем на паромах и по ледяной переправе была пропущена часть главных сил 280-й и 350-й стрелковых дивизий, овладевших к исходу 28.1.45 г. плацдармом на западном берегу р. Одер по линии Альт-Лест, Койц, Мальч. [165]

Ввиду отсутствия плавсредств, кроме распределенных по действовавшим пунктам переправ, после сноса моста у Тарксдорф 107-й и 110-й штурмовые и инженерно-саперные батальоны, 282-й инженерно-саперный батальон и подтянутый из резерва начальника инженерных войск 283-й инженерно-саперный батальон 27.1.45 г. приступили к постройке низководного свайного моста у Вальфорверк длиной 156 м.

28.1.45 г. у плацдарма в районе Кебен дополнительно к действовавшему парому грузоподъемностью 60 т силами подошедшего фронтального, 154-го и 49-го понтонных батальонов 4-й танковой армии наведен мост из парка Н2П грузоподъемностью 30 т, действовавший в последующем включительно по 5.2.45 г. и пропустивший главные силы 6-го гвардейского механизированного корпуса, части 10-го гвардейского танкового корпуса, 121-й гвардейской и 172-й стрелковых дивизий и части 3-й гвардейской армии, артиллерия усиления, обозы и транспорты боеприпасов частей и соединений.

С 28.1 по 1.2.45 г. у Хохбаушвиц непрерывно круглосуточно действовали три парома грузоподъемностью 9.5 и 2 т, пропустившие за это время главные силы 117-й гвардейской стрелковой дивизии, дивизионную артиллерию, обозы и транспорты с боеприпасами.

В течение 30.1 – 1.2.45 г. силами 284-го инженерно-саперного батальона у Хохбаушвиц строился низководный свайный мост грузоподъемностью 60 т, длиной 140 м, вступивший в действие с 22.00 1.2.45 г., после чего парома были выведены в резерв [...]

Последовательность развития переправ на р. Одер и порядок переправы войск на участке форсирования 13-й армии в итоге характеризуются данными следующей таблицы:

Дни форсирования	Количество действовавших пунктов переправ и их состав	Что переправлено
1	2	3
26.1.1945 г.	Три пункта переправ (Кебен, Хохбаушвиц, Тарксдорф) в составе: паром Н2П 60-тонный 1 паромов НЛП, ДСП 2, 5, 9-тонных 3 десантных лодок 53 усиленная ледяная переправа 1	Передовые отряды: 6-го гвардейского механизированного корпуса 4-й танковой армии, 121-й, 117-й, 6-й гвардейских и 112-й стрелковых дивизий 13-й армии, 29-й гвардейской мотострелковой бригады 10-го гвардейского танкового корпуса 4-й танковой армии. Главные силы 6-й гвардейской стрелковой дивизии, два стрелковых полка 112-й стрелковой дивизии.
27.1.1945 г.	Четыре пункта переправ (Кебен, Хохбаушвиц, Тарксдорф, Лейбус-дорф) [в составе]: паром Н2П 60-тонный 1 паромов НЛП, ДСП 2- и 9-тонных 5 десантных лодок 53 усиленных ледяных переправ 2	Части главных сил: 6-го гвардейского механизированного корпуса 4-й танковой армии, 121-й, 117-й гвардейских и 112-й стрелковых дивизий 13-й армии, подразделения 29-й гвардейской мотострелковой бригады 10-го гвардейского танкового корпуса, артиллерийские части усиления 102-го стрелкового корпуса, передовые отряды 280-й и 350-й стрелковых дивизий (в ночь с 27 на 28.1.45 г.) [166]
28.1.1945 г.	Пять пунктов переправ (Кебен, Хохбаушвиц, Прайхау, Тарксдорф и Лейбус-дорф) [в составе]: мостов Н2П 16- и 30-тонных 2 усиленных ледяных переправ 2 паромов Н2П 30- и 60-тонных 2 паромов НЛП, СДЛ 5	Главные силы 6-го гвардейского механизированного и 10-го гвардейского танкового корпусов 4-й танковой армии, 121-й и 117-й гвардейских, 172, 350-й и 280-й стрелковых дивизий, артиллерийские части усиления 13-й армии.
30.1-1.2.45 г.	Семь пунктов переправ (Кебен, Хохбаушвиц, Прайхау, Боршен, Тарксдорф, Вальфорверк, Лейбус-дорф) [в составе]: низководных свайных мостов 30- и 60-тонных 2 понтонных мостов Н2П 16- и 30-тонных 2 усиленных ледяных переправ 2 паромов Н2П 30- и 60-тонных 2 паромов НЛП, СДЛ 5	Части 6-го гвардейского механизированного и 10-го гвардейского танкового корпусов 4-й танковой армии, части 3-й гвардейской армии, части 147, 350-й и 280-й стрелковых дивизий. артиллерийские части усиления, обозы и автоколонны с боеприпасами [...]

Анализ таблицы показывает:

1. В первый день форсирования р. Одер инженерными частями переправлены с хода подошедшие в реке 26.1.45 г. передовые отряды четырех стрелковых дивизий (121, 117-й и 3-й гвардейских и 112-й стрелковых дивизий), главные силы 6-й гвардейской стрелковой дивизии и части 117-й гвардейской и 112-й стрелковых дивизий; совместно с саперами 10-го гвардейского танкового корпуса переправлена 29-я гвардейская мотострелковая бригада, чем обеспечен внезапный захват плацдармов и прорыв линии дот противника.

2. Во второй день форсирования инженерными частями переправлены главные силы четырех стрелковых дивизий (121, 117-й и 6-й гвардейских и 112-й стрелковых дивизий) армии, артиллерийских частей усиления и передовые отряды еще двух стрелковых дивизий (280 и 350), чем обеспечены возможности не только удержания плацдармов, но и их расширения.

3. В течение третьего, четвертого и пятого дней форсирования инженерными и дорожными частями переправлены все главные силы и артиллерийские части усиления 102-го и 27-го стрелковых корпусов армии, чем обеспечены условия борьбы за Одер и дальнейшее расширение плацдарма. [167]

4. В течение последующих дней борьбы частей армии за Одер инженерными частями совместно с дорожными батальонами постройкой и содержанием постоянных мостов обеспечена перегруппировка сил, подвоз и накопление боеприпасов для начала новой армейской операции с одерского плацдарма.

Особую роль при этом сыграли восстановление моста у Штейнау и наводка понтонных переправ у Прайхау.

5. Содержание и оборона пунктов переправ

В период упорной борьбы армии за удержание и расширение плацдарма на западном берегу р. Одер противник неоднократно атаками с юга, запада и северо-запада пытался отрезать плацдарм.

Максимум своих усилий противник направлял на районы расположения пунктов переправ, бомбя и обстреливая их с воздуха, обстреливая артиллерийским огнем и стремясь прорваться к ним силами пехоты, поддерживаемые танками и самоходно-артиллерийскими установками.

Содержание переправ в постоянной готовности, организация порядка и обороны переправ являлись сложными и ответственными задачами и требовали затраты больших сил.

Обязанности начальника всех пунктов переправ в полосе армии были возложены на начальника инженерных войск армии. На каждый пункт переправы назначены: начальник пункта переправы – общевойсковой офицер от Оперативного отдела армии и комендант пункта переправы – офицер от инженерных частей армии.

В распоряжение начальников пунктов переправ выделены подразделения от инженерных, зенитных и химических частей. На каждый пункт переправы, в зависимости от его значения, выделено от инженерных, частей – рота-батальон; от зенитных частей – рота-полк; от химических частей – один-два взвода отдельного батальона химзащиты.

Начальники пунктов переправ, подчиняясь начальнику инженерных войск армии и действуя согласно специальному приказу армии, отвечали за содержание и оборону переправ.

Комендант переправы – офицер от инженерных частей, являясь помощником начальника пункта переправы, организовывал содержание и обеспечивал руководство работами на переправах и по оборудованию предместных позиций.

Инженерные части (от 281-го и 284-го инженерно-саперных батальонов, 19-й инженерно-саперный батальон, от 15-й понтонного батальона, 6-й понтонный батальон, от 107-го штурмового инженерно-саперного батальона и 47-го отдельного батальона ранцевых огнеметов 23-й моторизованной штурмовой инженерно-саперной бригады) на переправах выполняли работы:

1. Круглосуточное дежурство аварийных команд по производству ремонта и устранению повреждений.

2. Инженерное оборудование предместных позиций с отрывкой окопов и прикрытием переправ минными заграждениями и подготовкой мостов к взрыву.

3. Несли комендантско-регулирующую службу на переправах; на подходах были выставлены регулировочные посты от дорожных частей армии.

4. Зенитные подразделения обеспечиваликрытие переправ с воздуха. Химическими подразделениями проводилось задымление пунктов переправ при угрозе нападения с воздуха. [168]

Помимо специальных задач, инженерными, зенитными и химическими подразделениями выполнялась служба боевого охранения в порядке сменного круглосуточного дежурства.

Дежурные подразделения, находясь в постоянной боеготовности, занимали подготовленные позиции прикрытия переправ.

Дежурными подразделениями и комендантскими командами выполнялась также заградительная служба с целью задержания на западном берегу отдельных паникеров, дезертиров и подозрительных лиц.

Руководство начальника инженерных войск начальниками пунктов переправ и инженерными частями, обеспечивающими наводку и содержание переправ, осуществлялось личными выездами на места.

От штаба армии на каждый пункт переправ была подана телефонная связь [...]

ВЫВОДЫ ПО ИНЖЕНЕРНОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ ВИСЛА-ОДЕРСКОЙ ОПЕРАЦИИ 13-й АРМИИ

[...] IV. ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ФОРСИРОВАНИЯ

22. Условия обеспечения форсирования водных преград для инженерных частей армии были исключительно тяжелыми. В составе армии не было понтонных батальонов и придавались они временно: для переправы на р. Пилица придавался 25-й понтонный батальон; на р. Одер только с четвертого дня форсирования 25-й и 13-й понтонные батальоны.

Парк НЛП 23-й моторизованной штурмовой инженерно-саперной бригады с р. Варта из состава инженерных частей армии был выведен и возвратился в полосу армии только на р. Бобер¹⁵⁵.

Отсутствие понтонных батальонов, при наличии в армии одного парка НЛП, повлияло на снижение общего успеха форсирования р. Одер и отразилось на напряженности работы инженерных частей при постройке свайных мостов.

В предвидении форсирования таких рек, как р. Одер или р. Эльба, необходимо иметь приданные армии понтонные батальоны.

23. При недостаточности переправочных средств армии необходимо:

– до подхода главных сил нацеливать и распределять имеющиеся средства по пунктам переправ на главнейших направлениях форсирования с расчетом последующего маневрирования ими;

– собрать и широко использовать местные переправочные средства;

¹⁵⁵ Западный приток р. Одер.

– заблаговременно обучить войска (пехоту, артиллеристов и танкистов) самостоятельному изготовлению переправочных средств из местных материалов;
– силами дивизионных и армейских саперов изготовить средства для переброски тяжелых грузов (лодки, паромы, баржи).

Переправа пехоты и дивизионной артиллерии всегда обеспечивалась успешно и быстро, переброска танков и тяжелой артиллерии задерживалась;

– в дивизиях и армии необходимо содержать внештатные парки из лодок СДЛ, обеспеченных для перевозки хотя бы гужтранспортом.

24. При форсировании водных преград предусматривать примерно следующую последовательность переправы: разведка, передовой отряд, штурмовые батальоны с артиллерией, главные силы – полки и дивизии. Больших разрывов между этими эшелонами быть не должно. [169] ...[Далее следует «Вклейка № 4 к труду «Сборник боевых документов Великой Отечественной войны», выпуск 30, Воениздат, 1957 г. Схема 12. Боевые действия войск 13-й армии с форсированием р. Одер с хода с 25 по 27 января 1945 г.». – В.Т.]... [169]

Переправа дивизии должна осуществляться на широком фронте не менее чем на трех пунктах переправ с сосредоточением главных сил на одном направлении.

25. Форсирование рек необходимо совершать с хода на любых средствах, подготавливаемых не только силами саперов, но и войск.

26. Переправа передовых отрядов должна обеспечиваться дивизионными саперами, для чего в саперных батальонах стрелковых дивизий необходимо иметь, помимо положенных по табелю средств, до 15 лодок СДЛ, способных переправить в один рейс до батальона пехоты с пулеметными, артиллерийскими и минометными средствами.

27. Успех форсирования требует, чтобы дивизионные и армейские переправочные средства подходили к водной преграде одновременно с передовыми отрядами, а инженерная разведка шла на линии общевойсковой разведки или впереди ее.

28. Постройка постоянных мостов должна начинаться по форсировании реки передовыми отрядами и прикрываться огнем передовых отрядов, самих саперов и дымами (как было на р. Одер, р. Нейсе и р. Бобер), заготовку материалов и элементов постоянных мостов необходимо производить в полуторной потребности. Необходимо добиться, чтобы каждая стрелковая дивизия имела заблаговременно заготовленные элементы на сборный рамносвайный мост грузоподъемностью 10-30 т и транспортировала бы их в ходе продвижения к реке.

29. При форсировании р. Одер впервые произведена и вполне себя оправдала организация передового армейского инженерного отряда разведки и обеспечения форсирования с задачами выхода (под прикрытием вырвавшихся вперед танковых частей) к реке впереди передовых отрядов и организации пунктов переправ до подхода передовых отрядов.

30. Вместе с передовыми отрядами необходимо переправлять не только 45-мм, но и 122-мм тяжелую артиллерию, а также подвижной отряд заграждения с запасом мин для организации противотанковой обороны захваченного плацдарма.

31. Обеспечение переправочных работ зенитными средствами, артиллерийским огнем и огнем станковых пулеметов в ходе операции было слабым. При форсировании рек Одер и Бобер самолеты противника безнаказанно бомбили и обстреливали работающих саперов. Потери саперов при этом достигали до 100 человек в сутки и до четверти всех наличных переправочных средств. (На р. Одер 27.1.45 г. бомбежкой и обстрелом с воздуха артиллерийским, минометным и пулеметным огнем было убито и ранено до 100 саперов, разбито 6 паромов парка НЛП и до 40 лодок СДЛ; такое же положение было и на р. Бобер).

В целях сохранения саперов, которых не хватает даже в начале операции, и успешности наводки переправ при форсировании необходимо:

а) дать артиллерийский налет по траншеям противника, расположенным по берегу;

б) перевести огонь в глубину и на фланги, после чего саперы сразу начинают строить мост;

в) во время работы саперов орудия прямой наводки с восточного берега бьют по ожившим огневым точкам противника, а станковые пулеметы – по гребню траншей, не давая противнику подняться. Зенитная артиллерия – беспрерывно в готовности к противовоздушной обороне.

32. Успех мостовых работ при форсировании всех рек следует считать хорошим, если он достигает 0.6-0.7 погонного метра готового моста силами роты (50 человек) за 1 час работы, что приближается к нормам мирного времени, определявших успех работ для роты саперов (100-120 чел.) – 1 погонный метр готового моста за 1 час работы. [170]

При постройке через р. Одер (у Боршен) моста грузоподъемностью 60 т, длиной 140 м в относительно благоприятных условиях (без воздействия противника с воздуха, без артиллерийского обстрела) при сплошном ледяном покрове реки и глубине, не превышавшей 3 м, силами шести рот 80-100 чел., трех дорожных батальонов работы были выполнены в течение 25 часов, что на роту в 50 чел. за час работы составляет 1 погонный метр готового моста.

При постройке моста грузоподъемностью 60 т, длиной 160 м у Тарксдорф в худших условиях (обстрел и бомбежка с воздуха, шуга по реке, глубина до 4 м) силами десяти рот саперов 19-й инженерной бригады и 23-й моторизованной штурмовой инженерно-саперной бригады работы были выполнены за 30 часов, что на роту за час работы составляет 0.53 погонного метра готового моста.

Понижение общего тактического успеха мостовых работ происходило главным образом за счет низкого качества и недостаточно четкой организации работ командирами инженерных батальонов и командирами бригад.

33. Общевойсковым командирам необходимо знать тактические и технические успехи по основным видам работ, выполняемым саперами, в соответствии с чем ставить задачи инженерным частям, учитывать при планировании и в ходе боя.

34. Управление инженерными частями должно быть централизованным в армии; в периоды максимального напряжения к строительству мостов должны привлекаться все инженерные и дорожные части армии, саперные батальоны стрелковых дивизий и войска под общим руководством начальника инженерных войск армии и корпусных инженеров.

35. Одновременно с организацией пунктов переправ немедленно организуется оборона (наземная и противовоздушная) с выносом позиций главным образом на противоположный берег. Все пункты переправ обеспечивать телефонной сетью [...]

**Начальник инженерных войск 13-й армии
генерал-майор инженерных войск ВАРВАРКИН**

**Помощник начальника штаба инженерных войск 13-й армии
майор ЧУВИКОВ**

15 апреля 1945 г.¹⁵⁶

Ф. 361, оп. 79414сс, д. 8, лл. 362-401.

* * * * * [171]

¹⁵⁶ Дата установлена по расчету рассылки.

1-й БЕЛОРУССКИЙ ФРОНТ, 1-я ГВАРДЕЙСКАЯ ТАНКОВАЯ АРМИЯ

ИЗ ДОКЛАДА ШТАБА 1-й ГВАРДЕЙСКОЙ ТАНКОВОЙ АРМИИ НАЧАЛЬНИКУ ГЕНЕРАЛЬНОГО ШТАБА ОТ 15 АПРЕЛЯ 1946 г. О БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЯХ АРМИИ ЗА ПЕРИОД С 14 ЯНВАРЯ ПО 20 ФЕВРАЛЯ 1945 г. С ФОРСИРОВАНИЕМ р. ПИЛИЦА С ХОДА

(Схема 13)¹⁵⁷

СОВ. СЕКРЕТНО

«УТВЕРЖДАЮ»

**Командующий 1-й гвардейской
танковой армией
гвардии генерал-полковник
танковых войск КАТУКОВ**

**Член Военного совета
1-й гвардейской танковой армии
гвардии генерал-лейтенант
танковых войск ПОПЕЛЬ**

15 апреля 1945 г.

ДОКЛАД О БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЯХ 1-й ГВАРДЕЙСКОЙ ТАНКОВОЙ АРМИИ ЗА ПЕРИОД С 14 ЯНВАРЯ ПО 20 ФЕВРАЛЯ 1945 года

[...] VI. ЗАМЫСЕЛ ОПЕРАЦИИ И РЕШЕНИЕ КОМАНДУЮЩЕГО АРМИЕЙ [...]

[...] Второй день операции¹⁵⁸

Задача дня: с 9 часов войти в прорыв, созданный 8-й гвардейской армией на участке Урбанув, Лисув, и, уничтожая противостоящего противника, стремительно развивать наступление в общем направлении Жджар, Млодыне-Дольн, Ново Място, главными силами выйти к р. Пилица в районе Нове Място, передовыми отрядами форсировать р. Пилица и обеспечить плацдарм для переправы армии.

Ввод главных сил к рубежу обгона пехоты с исходного района начать в 7 часов второго дня операции. Глубина маршрута до рубежа обгона – 20 км, скорость движения – 10 км. В 9 часов головным бригадам корпусов выйти на рубеж обгона. Общая глубина колонн главных сил по четырем маршрутам до 60 км, что потребует шесть часов движения, когда дороги должны быть освобождены.

11-му гвардейскому танковому корпусу с 1-м дивизионом 79-го отдельного гвардейского минометного полка, понтонным батальоном, зенитным [172] артиллерийским полком войти в прорыв по маршрутам № 1 и № 2 с задачей, уничтожая противника, к исходу дня выйти в район Гжмионца, (иск.) Валиска, Костжин. Передовым отрядом захватить плацдарм на северном берегу р. Пилица на рубеже Цегельня, Желязна-Нова. Быть в готовности к отражению контратак противника с направления Бялобжеги, Вьсьмежице, в этом же направлении выставить заслоны.

Граница слева: Грабиоволя, Забадрове, Стары Луг, Завады Нове, Сопот-Новы, Грабно, Грабина, Улюв-А, Нове Място, Грабице, Скочик-лоды, Гуры, Дезжгувек, Пиляшкув, Собата (все пункты, за исключением Грабиоволя, Завады Нове, Грабно, Улюв-А, Нове Място и Скочик-лоды, для 11-го гвардейского танкового корпуса включительно).

3-му гвардейскому механизированному корпусу с 41-й отдельной истребительно-противотанковой артиллерийской бригадой, 2-м и 3-м дивизионами 79-го отдельного гвардейского минометного полка, 6-м мотоциклетным полком, зенитным артиллерийским полком, понтонным батальоном войти в прорыв по маршрутам № 3 и № 4 с задачей, уничтожая противостоящего противника, к исходу дня выйти в район Валиска, Боровец, Рожанна, Олжувол в готовности форсировать р. Пилица. Передовыми отрядами захватить плацдарм на северном берегу р. Пилица на рубеже Росоха, Белины. При отсутствии мостов и бродов на указанном участке найти переправы и форсировать реку западнее, включая Иновлудзь.

Для обеспечения фланга и тыла армии от контрударов противника с юга и юго-запада выставить заслоны в районах Едлинск, Пригык, Русинув, Джевица, выделив для этой задачи одну механизированную бригаду, усиленную 41-й отдельной истребительно-противотанковой артиллерийской бригадой.

¹⁵⁷ Схема подготовлена составителями настоящего выпуска Сборника на основании публикуемого доклада штаба 1-й гвардейской танковой армии.

¹⁵⁸ Начало операции – 14 января 1945 г.

Резерв командующего армией: 64-я гвардейская танковая бригада и 11-й гвардейский тяжелый танковый полк – выдвигаться вслед за 8-м гвардейским механизированным корпусом по маршруту № 4 и быть в готовности к развитию успеха 11-го и 8-го корпусов, к отражению контрударов противника с направлений Бялобжеги, Висьмежице; Пшисуха, Пшитых, Едлинск. К исходу дня сосредоточиться в районе Длуга, Потворув, Чарноцин. Время передвижения от рубежа к рубежу – по особому приказу командующего армией.

Третий день операции

Задача дня: форсировать главными силами армии р. Пилица и, уничтожая подходящие резервы противника, овладеть районом Желязна-Нова, Немглувы, Бартошувка, Нове Място. Передовыми отрядами корпусов перерезать шоссейную дорогу Рава Мазовецка – Томашув и овладеть Рава Мазовецка.

11-му гвардейскому танковому корпусу форсировать главными силами корпуса р. Пилица и к исходу дня овладеть районом Немглувы, Грабице, Заблоце. Передовым отрядом овладеть Рава Мазовецка. Для связи с 2-й танковой армией выслать отряды в направлениях: Бяла Равска; Бабск, Ковесы.

8-му гвардейскому механизированному корпусу без 6-го мотоциклетного полка форсировать главными силами корпуса р. Пилица и к исходу дня овладеть районами Мрочковице, Бартошувка, Ленгонице. Передовым отрядом корпуса перерезать шоссейную дорогу Рава Мазовецка – Томашув и овладеть районом Черневице. Для обеспечения наступления армии слева выставить заслоны: Ольшовец, Иновлудзь. Заслоны, выставленные [173] на второй день операции, снимать по мере подхода передовых частей 8-й гвардейской армии.

64-й гвардейской танковой бригаде и 11-му гвардейскому тяжкому танковому полку к исходу дня выйти в район Ново Място в готовности не допускать контрударов противника с направлений Бяла Равска, Иновлудзь, Джевица, Пшитык [...]

Река Пилица

На участке Томашув, Нове Място имеет ширину 70-86 м, глубину 1.1-1.5 м, местами до 3.5 м. Долина реки широкая (от 1.5 до 3 км), пойма заболочена, покрыта мокрыми торфянистыми лугами, местами заросла камышом и кустами. Мосты около Томашув, Спала, Иновлудзь и Нове Място при отступлении противника взорваны. Толщина льда на реке в январе месяце была незначительной (15-20 см). Левый берег господствует над правым [...]

ХОД ОПЕРАЦИИ ПО ЭТАПАМ

А. Выход армии в исходный район и ввод в прорыв (14-15.1.45 г.)

[...] К 14.00 (15.1.45 г.) передовые отряды обогнали пехоту на рубеже Стромцека Воля, Бобрек, Романув (в 13-17 км от переднего края обороны противника). Нарастив удар стрелковых частей и разгромив противостоящего противника, передовые отряды вышли в [оперативную] глубину обороны противника и начали преследование отходящих остатков его частей. К 16 часам передовые отряды перерезали шоссейную дорогу Бялобжеги – Радом, а к 21 часу передовой отряд 11-го гвардейского танкового корпуса (44-я гвардейская танковая бригада) овладел Кеджин и вышел к р. Пилица в районе южнее Томчице. Передовой отряд 8-го гвардейского механизированного корпуса (1-я гвардейская танковая бригада) к исходу дня вышел на рубеж Кадлуб, Турск.

Главные силы 1-й гвардейской танковой армии, начав выдвижение для ввода в прорыв в 13.05 15.1.45 г., к 16 часам обогнали пехоту 8-й гвардейской армии и, развивая наступление по заданным маршрутам, [в] 18.00 15.1.45 г. вышли: 11-й гвардейский танковый корпус Келбув, Сопот-Стары; 8-й гвардейский механизированный корпус – Урбанув, Бервце Шляхецке; армейский резерв (64-я гвардейская танковая бригада, 19-я самоходно-артиллерийская бригада, 11-й гвардейский тяжелый танковый полк) с 15.00 – на марше в район Езерно, лес 1 км севернее [...]

Б. Форсирование р. Пилица (16.1 – ночь на 17.1.45 г.)

Противник частями 25-й и 19-й танковых дивизий и остатками 6-й пехотной дивизии под ударами наших войск 16.1.45 г. продолжал отходить в западном и северо-западном направлениях. Попытка занять заранее подготовленный оборонительный рубеж по северному берегу р. Пилица успеха не имела. Войска 1-й гвардейской танковой армии, упредив противника в занятии рубежа по р. Пилица, продолжали успешно развивать наступление в северо-западном направлении. [174]

Передовой отряд 11-го гвардейского танкового корпуса (44-я гвардейская танковая бригада) в течение ночи на 16.1.45 г. разведвал систему обороны противника на северном берегу р. Пилица и наличие бродов через реку. В 5 часов бригада мотострелковым батальоном при поддержке двух танковых батальонов и 1454-го самоходно-артиллерийского полка, после короткого артиллерийского налета из танков и самоходно-артиллерийских установок по северному берегу реки, возобновила наступление в направлении Михаловице, по льду форсировала р. Пилица, сбивла противника с северного берега реки и к 10 часам овладела рубежом Михаловице, Томчице, где заняла оборону с задачей – обеспечить форсирование реки главными силами бригады.

К 13 часам две саперные роты 134-го отдельного гвардейского саперного батальона подорвали лед в районе 1 км юго-восточнее Томчице, оборудовали брод и начали пропускать танки 3-го танкового батальона. К 15 часам 3-й танковый батальон, часть танков 1-го танкового батальона и батарея 1454-го самоходно-артиллерийского полка, форсировав реку, сосредоточились в районе Стамировице. К 21 часу вышли в район Папротня.

Дальнейшая переправа в брод танков и самоходно-артиллерийских установок оказалась невозможной (в реке застряли пять танков и две самоходно-артиллерийские установки); только к 21 часу, после наведения понтонного моста, бригада закончила форсирование р. Пилица. К 22 часам 1-й танковый батальон вышел в район Цегельня, а остальные подразделения и штаб бригады сосредоточились в лесу северо-восточнее Бжостовец.

Бригада, имея задачу держать захваченный плацдарм на северном берегу р. Пилица до подхода 45-й гвардейской танковой бригады, выставила заслоны 1 км юго-восточнее Дзяриув, на восточной окраине Могильница и северной окраине Яйковице

45-я гвардейская танковая бригада: моторизованный стрелково-пулеметный батальон к 16 часам форсировал р. Пилица по льду и захватил плацдарм в районе отметки 152.7 (5 км восточнее Нове Место), который и удерживал до подхода главных сил бригады.

Остальной состав бригады, кроме 2-го танкового батальона и роты моторизованного стрелково-пулеметного батальона, форсировал реку за 44-й гвардейской танковой бригадой. К 24 часам бригада вышла на рубеж Цегельня, Венжовец, Рутка. 2-й танковый батальон с ротой моторизованного стрелково-пулеметного батальона оставался в районе переправы до 4 часов, к 6 часам 30 минутам, наступая по маршруту Бжостовец, Жджары, Вежхи, овладел районом Висувка¹⁵⁹, Грабине.

40-я гвардейская танковая бригада во взаимодействии с 2-м батальоном 27-й гвардейской мотострелковой бригады в 16-17.00 16.1.45 г. вела бой с противником силой 6 танков, 8 самоходно-артиллерийских установок, 20 бронетранспортеров и до батальона пехоты, пытавшимся из района Гурки, Гжмионца, лес севернее Папротно контратаковать части корпуса во фланг в направлении Папротно, Романув. Отразив контратаки противника, бригада с 17 часов начала выдвижение к переправе через р. Пилица в районе Томчице, которую достигла к 21.30 16.1.45 г. К 6.00 17.1.45 г. бригада форсировала реку, а к 7 часам вышла в район Сълеповоля.

27-я гвардейская мотострелковая бригада (без одного батальона) во второй половине дня 16.1.45 г. совместно с 40-й гвардейской танковой [175] бригадой вела бои с противником в районе севернее Папротно. 1-й моторизованный стрелково-пулеметный батальон со средствами усиления, [находясь] в заслоне на юго-западной окраине Висьмежице, в первой половине дня 17.1.45 г. вел бои с противником, безуспешно пытавшимся овладеть Висьмежице. В 15.00 17.1.45 г. бригада форсировала р. Пилица в районе Томчице и продолжала наступление по маршруту корпуса.

Передовой отряд 8-го гвардейского механизированного корпуса (1-я гвардейская танковая бригада) вышел к р. Пилица к 12.00 16.1.45 г. и завязал бой за переправу. К утру 17.1.45 г. корпус главными силами форсировал р. Пилица и вышел в район Домброва, Юзефув, высота 183.7, Нове Место. 21-я гвардейская механизированная бригада – в районе Кльув, имея заслоны в районах Джевица, Пшисталовице.

6-й отдельный мотоциклетный полк имел задачу выйти в район Осса и вести разведку на левом фланге армии отдельными разведорганами. Сбивая заслоны, уничтожая обозы, колонны автомашин и живую силу противника, танки и СУ-57¹⁶⁰ полка к 10.00 16.1.45 г. с боем вышли в район переправы р. Джевичка в Оджувол (10 км южнее Нове Место). Противник успел взорвать мост через р. Джевичка. Остатками отходивших в беспорядке подразделений 6-й пехотной дивизии немцы пытались оборонять Оджувол. Попытки танков и СУ-57 обойти город успеха не имели, т. к. лед на р. Джевичка не выдержал тяжести танков.

Командир полка решил спешить мотоциклистов и автоматчиков и, форсировав р. Джевичка южнее Оджувол, выйти на пути отхода противника и овладеть городом.

¹⁵⁹ В документе – «Вжувка».

¹⁶⁰ 57-мм самоходно-артиллерийские установки.

В 10.15 16.1.45 г. мотоциклисты и автоматчики полка под сильным огнем противника по льду форсировали р. Джевичка и вышли западные Оджувол, создав угрозу окружения гарнизона противника. Танки и СУ-57 поддерживали действия автоматчиков огнем с восточного берега реки. Спустя 10 минут был найден брод для танков и переправа по льду для боевых колесных машин.

Противник, почувствовав угрозу окружения, начал мелкими группами отходить в северо-западном направлении. Решительным ударом автоматчиков с запада, танков самоходно-артиллерийских установок и бронетранспортеров с юга противник в 10.30 16.1.45 г. был выбит из Оджувол. Разведчиками 6-го отдельного мотоциклетного полка в этом бою уничтожено до 150 немецких солдат и офицеров, свыше 100 автомашин. Захваченные пленные принадлежали различным подразделениям 6-й пехотной дивизии противника.

64-я гвардейская танковая бригада, 19-я самоходно-артиллерийская бригада, 11-й гвардейский тяжелый танковый полк, 12-й гвардейский мотоциклетный батальон, 273-й отдельный моторизованный батальон особого назначения¹⁶¹ к 19.00 16.1.45 г. сосредоточились в районе Козлув, Чарноцин, Млодыне [...]

Инженерное обеспечение форсирования р. Пилица

На участке 11-го гвардейского танкового корпуса.

В 9.00 16.1.45 г. к р. Пилица в районе Томчице вышел 20-й отдельный понтонно-мостовой батальон, который, произведя инженерную разведку [176] и уточнив место наведения моста, приступил к наведению моста из парка Н2П грузоподъемностью 60 т, длиной 59 м. Предварительно минами и взрывчатым веществом был подорван лед полосой в 50 м. Трудностью явилась невозможность из-за ограниченности чистого зеркала воды собирать мост попаромно на широком фронте. На наведение моста затрачено 6 часов (1200 человеко-часов или 20 человеко-часов на 1 погонный метр моста).

Для обеспечения плацдарма 1.5 км восточнее Томчице (Уляски Стамировске) саперами 44-й гвардейской танковой бригады 11-го гвардейского танкового корпуса и 134-го гвардейского отдельного саперного батальона был обнаружен брод глубиной до 1.2 м, шириной 15 м. Оборудован брод путем подрыва льда и очищения русла от льда. По этому броду смогло переправиться 27 танков. 5 танков из-за неопытности водителей, наличия неоклощенного льда (зеркало было не тщательно очищено от льда) и сравнительно большой глубины – застряли в реке. Переправа танков была прекращена до окончания наводки моста.

По окончании работ по наведению наплавного моста 13-й гвардейский отдельный моторизованный инженерный батальон и понтонеры 20-го отдельного понтонно-мостового батальона приступили к строительству низководного деревянного моста на свайных опорах грузоподъемностью 60 т рядом с понтонным мостом. Работы производились со льда, что упростило организацию их. Лесоматериал заготавливался в лесу в 5 км от места строительства. Работы проходили в спокойных условиях.

Строительство моста 4.1 X 124 м было закончено к 16.00 18.1.45 г., после чего сразу же приступлено к съёмке наплавного моста; раньше его снять было нельзя из-за огромного количества проходящих грузов 11-го гвардейского танкового корпуса и др. частей (стрелковых, авиационных и т. д.). Такая задержка понтонного имущества на р. Пилица создавала угрозу срыва обеспечения форсирования следующей реки – Варта.

На участке 8-го гвардейского механизированного корпуса.

2-й понтонный батальон 1-го отдельного моторизованного понтонно-мостового полка с полупарком ТМП, обеспечивающий передовой отряд 8-го гвардейского механизированного корпуса, вышел к реке своевременно и после произведенной рекогносцировки приступил к наводке моста. Мост через р. Пилица в Гура (2 км западно Нове Место) длиной 81.5 м под грузы 50 т наведен за 5.5 часа и в 21.00 16.1.45 г. по мосту пущены гусеничные и колесные машины (грузы) 8-го гвардейского механизированного корпуса.

Мост (в противоположность 20-му отдельному понтонно-мостовому батальону) был наведен непосредственно со льда, русло не расчищалось. Полупонтоны ставились непосредственно на лед (толщина льда доходила до 35 см) и на льду производилась сборка моста. Этим самым сэкономлено много времени.

Такой метод сборки понтонного моста в зимних условиях в практике инженерных частей 1-й гвардейской танковой армии применен впервые и оправдал себя. Надо отметить, что в этом случае перед тем, как приступить к работе должна производиться тщательная инженерная разведка, нужно точно определить глубину реки, т. к. мост, оседая под нагрузкой, должен находиться на воде, в противном случае возможно смятие полупонтонов; лед должен быть не толще 40 см. Перед пропуском грузов лед вдоль моста с обеих сторон обязательно должен быть околот. [177]

...[На стр. № 177 находится «Схема 13. Боевые действия 1-й гвардейской танковой армии при форсировании р. Пилица с хода 15-16 января 1945 г.». – В.Т.]... [178]

1-й понтонный батальон 1-го отдельного моторизованного понтонно-мостового полка (резерв начальника инженерных войск армии) в 12.00 17.1.45 г. по понтонному мосту 20-го батальона переправился на северный берег р. Пилица и получил задачу обеспечить переправу 8-го гвардейского механизированного корпуса через р. Варта.

¹⁶¹ В документе – «273-й ом бог».

В 8.00 17.1.45 г. одна понтонная рота 2-го понтонного батальона и 146-й мостостроительный батальон приступили к строительству деревянного моста на свайных опорах под нагрузку 60 т через р. Пилица в Нове Място. Место строительства было выбрано несколько выше высоководного моста, взорванного противником. Общая длина моста равнялась 116 м, ширина проезжей части 4,2 м.

146-й мостостроительный батальон, работая на участке моста длиной 61 м, показал высокую производительность труда и организованность. На один погонный метр моста было затрачено 40 человеко-часов без заготовки лесоматериала (лесоматериал был заготовлен 1-м отдельным моторизованным понтонно-мостовым полком). В 14.00 18.1.45 г. строительство деревянного моста закончено и пущены грузы. Понтонный мост 2-й батальон 1-го отдельного моторизованного понтонно-мостового полка начал разбирать за 4 часа до окончания строительства деревянного моста и уже в 16 часов выступил по маршруту движения 8-го гвардейского механизированного корпуса с задачей догнать части корпуса.

По мостам через р. Пилица в районе Томчица и Нове Място пропущены все грузы 1-й гвардейской танковой армии, 8-й гвардейской армии, 9-го и 11-го танковых корпусов. Своих переправ указанные соединения 16 и 17.1.45 г. не имели.

Переправы на р. Пилица строились в спокойной обстановке, противник не оказывал воздействия на районы работ ни авиацией, ни артиллерией. Исключением явилось нападение на понтонеров 1-го отдельного моторизованного понтонно-мостового полка отдельных групп противника численностью до 100 человек, с которыми понтонерам пришлось вести короткие бои.

Корпусные инженерные части (133-й и 134-й гвардейские отдельные саперные батальоны, инженерно-минные роты, саперные взводы механизированных и танковых бригад) продолжали двигаться в боевых порядках частей, обеспечивая их боевые действия. Противник при отступлении взрывал большие и малые мосты, а поэтому саперы передовых частей занимались оборудованием переходов и бродов через малые реки [...]

5. АРТИЛЛЕРИЙСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ФОРСИРОВАНИЯ ВОДНЫХ ПРЕГРАД

Артиллерийское обеспечение форсирования водных преград не имело решающего значения, однако от правильной организации артиллерийского обеспечения зависела быстрота форсирования водных рубежей.

Форсирование р. Пилица не потребовало артиллерийского обеспечения, форсирование р. Варта в районе Коло, Унейшв было обеспечено артиллерийским огнем. При форсировании р. Обра в районе Кебниц и Нейдорф успех форсирования зависел от организации артиллерийского обеспечения. В районе Кебниц командующий артиллерией 8-го гвардейского механизированного корпуса централизовал огонь артиллерии, привлек 197-ю легкую артиллерийскую бригаду, 41-ю истребительно-противотанковую артиллерийскую бригаду и корпусные части для ведения огня по огневым точкам противника. В результате р. Обра в этом районе была форсирована частями 8-го гвардейского механизированного корпуса. [179] В районе Нейдорф за отсутствием артиллерийских средств обеспечение было недостаточным и форсирование не удалось. При форсировании водных преград наряду с организацией артиллерийского обеспечения серьезное значение имели инициатива и находчивость артиллеристов [...]

ИТОГИ И ВЫВОДЫ

[...] 19. Как показал опыт, в зимних условиях при толщине льда 35-40 см и хорошо проведенной инженерной разведке мест переправ (промер глубины) целесообразно и быстрее мост собрать непосредственно на льду и после окончания сборки околоть лед.

Еще раз подтвердилась целесообразность строительства деревянных мостов сразу на свайных опорах, чем обеспечивается большая надежность их.

Строительство деревянных мостов на свайных опорах прямо со льда намного ускоряет и облегчает работу. Организация работ по строительству мостов в районах Томчице, Ново Място была следующей: заранее заготавливались детали в трех-пяти километрах от места работ, подвозка деталей производилась автотранспортом. Строительство велось сразу по всей длине моста (с обеих берегов и со середины реки). При ручной бойке свай особое значение приобретает наблюдение за отказом и ведение журнала бойки свай.

Во всех случаях форсирования р. Варта строились низководные и тяжелые мосты на свайных опорах; в прошлую Висленскую операцию, проходившую в летний период, мосты строились в основном на рамных и клеточных опорах, в данной операции лед служил подмостьем и упрощались работы по забивке свай.

20. Комендантская служба на переправах после пропуска войск 1-й гвардейской танковой армии фактически отсутствовала. Переправляемые соединения общевойсковых¹⁶² армий своих представителей не выделяли, подход частей к переправам не регулировался, в результате чего забивались дороги, ведущие к переправам, и создавались огромные пробки, срывающие подвоз питания боя.

¹⁶² В книге эта и следующая сноски значатся под одним номером – В.Т.

Необходимо руководство строительством постоянных переправ и организацию комендантской службы на них возлагать на инженерные части общевойсковых¹⁶³ армий, следующих за танковой армией, или на фронтовые дорожные части.

21. Комбинированные наплавные мосты из парков ТМП под грузы 50 т и Н2П под грузы 60 т себя оправдали.

Необходимо уделять внимание стыкам паромов, где шарнирное соединение паромов требует усиления путем увеличения полупрогонов от 4 до 6 штук.

Сборку мостов из парков ТМП и Н2П на льду надо производить путем установки всех понтонов в линию моста и укладки двух крайних прогонов (имеющих роль трафаретов) по всей длине моста.

Лед после сборки моста перед пропуском грузов необходимо окалывать с верхней и нижней стороны, а также делать разрезку льда через три паром.

Слабым местом в парках ТМП и Н2П являются стрингерные и зажимные болты; последние при пропуске тяжелых танков и самоходно-артиллерийских установок отрезаются. [180]

Под тяжелые гусеничные грузы из парка ТМП достаточно наводить 50-тонные мосты, которые на практике себя оправдали.

22. В предвидении форсирования рек шириной 80-100 м армии необходимо придать еще два понтонных батальона, а всего необходимо иметь четыре-пять понтонных батальонов, дабы иметь возможность использовать понтонные средства перекатами и тем самым не замедлить темпа наступления.

**Начальник штаба 1-й гвардейской танковой армии
гвардии генерал-лейтенант ШАЛИН**

**Начальник Оперативного отдела штаба
1-й гвардейской танковой армии
гвардии полковник НИКИТИН**

14 апреля 1945 г.

Ф. 299, оп. 20543сс, д. 1, лл. 1-149.

* * * * * [181]

¹⁶³ В документе – «полевых».

СОДЕРЖАНИЕ

Стр.

1943 год

1-й Украинский фронт, 13-я армия

- Отчет начальника инженерных войск 13-й армии начальнику штаба инженерных войск 1-го Украинского фронта от 21 ноября 1943 г. об инженерном обеспечении форсирования р. Днепр с хода войсками армии в сентябре 1943 года. 5

Степной фронт

- Доклад штаба артиллерии 2-го Украинского фронта Отделу по использованию опыта войны Генерального Штаба от 4 марта 1944 г. об артиллерийском обеспечении форсирования р. Днепр с хода войсками 2-го Украинского фронта в сентябре-октябре 1943 года. 9

7-я гвардейская армия

- Документы по форсированию р. Днепр с хода войсками 7-й гвардейской армии в сентябре 1943 года. 18
- План предварительных мероприятий 7-й гвардейской армии по [подготовке к] форсированию р. Днепр на участке Мишуриин Рог, Домоткань от 23 сентября 1943 года. –
- План рекогносцировки р. Днепр в полосе наступления 7-й гвардейской армии группой командующего армией от 24 сентября 1943 года. 20
- Плановая таблица штаба 7-й гвардейской армии от 26 сентября 1943 г. на форсирование р. Днепр войсками армии на участке Переволочная, устье р. Орель с 25 по 27 сентября 1943 г. 22
- Отчет [начальника инженерных войск 7-й гвардейской армии начальнику штаба инженерных войск 2-го Украинского фронта] от 31 декабря 1943 г. об инженерном обеспечении форсирования р. Днепр 7-й гвардейской армией (23.9-26.10.43 г.)..... 26
- Отчет [штаба 25-го гвардейского стрелкового корпуса штабу 7-й гвардейской армии] от 11 декабря 1943 г. о боевых действиях гвардейского стрелкового корпуса по форсированию р. Днепр и захвату плацдарма на правом берегу в период с 20 сентября по 20 октября 1943 года..... 36
- Отчет дивизионного инженера 72-й гвардейской стрелковой дивизии штабу 25-го гвардейского стрелкового корпуса от 29 августа 1943 г. об инженерном обеспечении форсирования р. Днепр дивизией 24-27 сентября 1943 года. 44

37-я армия

- Из отчета заместителя командующего 37-й армией по инженерным войскам начальнику инженерных войск 2-го Украинского фронта от 14 декабря 1943 г. об инженерном обеспечении форсирования р. Днепр с хода войсками 37-й армии в период с 28 сентября по 18 октября 1943 года..... 48

Белорусский фронт

- Директива начальника инженерных войск Белорусского фронта № 03474 от 21 декабря 1943 г. об опыте форсирования рек. 67 [182]

1944 год

3-й Украинский фронт, 37-я армия

- Документы по форсированию р. Днестр с хода войсками 37-й армии в апреле 1944 года. 71
- Приказ войскам 37-й армии № 00111 от 8 апреля 1944 г. о подготовке к форсированию р. Днестр. –
- Из краткой сводки № 4 обобщенного боевого опыта войск 37-й армии за апрель 1944 г. о форсировании р. Днестр с хода войсками армии. 74

57-я армия

- Документы по форсированию р. Днестр с хода войсками 57-й армии в апреле 1944 года. 79
- Боевой приказ командующего войсками 57-й армии № 13 от 10 апреля 1944 г. на наступление с форсированием р. Днестр с хода. –
- План форсирования р. Днестр войсками 57-й армии на участке ст. Бутор, Варница от 8 апреля 1944 года. 82
- План инженерного обеспечения форсирования р. Днестр соединениями 57-й армии от 10 апреля 1944 года. 88
- Боевой приказ командира 68-го стрелкового корпуса № 17 от 11 апреля 1944 г. на форсирование корпусом р. Днестр с хода..... 92

План форсирования р. Днестр частями 68-го стрелкового корпуса на участке Ташлык, Спеля от 11 апреля 1944 года.....	95
Из краткой сводки № 4 обобщенного опыта боевых действий войск 57-й армии за апрель 1944 г. о форсировании р. Днестр с хода.....	98
Из отчета штаба инженерных войск 57-й армии штабу армии от 20 апреля 1944 г. об инженерном обеспечении наступательной операции 57-й армии с 29 февраля по 19 апреля 1944 г. с форсированием р. Днестр с хода.....	102
Доклад штаба 68-го стрелкового корпуса штабу 57-й армии от 29 мая 1944 г. в форсировании р. Днестр с хода корпусом в апреле 1944 года.....	105
1-й Белорусский фронт, 69-я армия	
Документы по форсированию р. Висла с хода войсками 69-й армии в июле 1944 года.....	110
Боевое распоряжение штаба 69-й армии № 0032/ОП от 26 июля 1944 г. на наступление с форсированием р. Висла с хода.....	–
Из краткой сводки № 5 обобщенного боевого опыта штаба 69-й армии за август 1944 г. о форсировании р. Висла с хода войсками армии.....	112
1-й Белорусский фронт, 48-я армия, 42-й стрелковый корпус	
Документы по наступлению с форсированием р. Нарев с хода войсками 42-го стрелкового корпуса в сентябре 1944 года.....	122
Частный боевой приказ № 0032/ОП от 30 августа 1944 г. командующего 48-й армией командиру 42-го стрелкового корпуса на наступление с форсированием р. Нарев передовыми отрядами с хода.....	–
Боевой приказ № 0056/БП от 31 августа 1944 г. командира 42-го стрелкового корпуса на наступление с форсированием р. Нарев с хода.....	124
Боевое распоряжение командира 42-го стрелкового корпуса командиру 399-й стрелковой дивизии от 31 августа 1944 г. о формировании отряда для развития успеха и захвата плацдарма на западном берегу р. Нарев.....	127
Плановая таблица наступательного боя 42-го стрелкового корпуса с форсированием р. Нарев с хода от 31 августа 1944 года.....	129
План инженерного обеспечения наступления 42-го стрелкового корпуса с форсированием р. Нарев на участке Дроздово-Влосьцяньске, Дроздово-Дворске от 1 сентября 1944 года.....	139
Отчет штаба 42-го стрелкового корпуса от 21 сентября 1944 г. штабу 48-й армии о наступлении и форсировании р. Нарев с хода передовым отрядом корпуса 3-8 сентября 1944 года.....	145
Из итоговой сводки № 9 обобщенного опыта боевых действий 42-го стрелкового корпуса о форсировании р. Нарев с хода войсками корпуса в сентябре 1944 года.....	149
1945 год	
1-й Украинский фронт, 13-я армия	
Документы по форсированию р. Одер с хода войсками 13-й армии 24-27 января 1945 года.....	153
Из доклада штаба 13-й армии штабу 1-го Украинского фронта от 9 марта 1945 г. о проведенной армией Висла-Одерской наступательной операции с форсированием р. Одер с хода в январе 1945 года.....	– [183]
Из доклада начальника войск связи 13-й армии начальнику штаба армии от 3 апреля 1945 г. об организации связи в Висла-Одерской наступательной операции с форсированием р. Одер в январе 1945 года.....	159
Из отчета начальника инженерных войск 13-й армии штабу армии от 15 апреля 1945 г. об инженерном обеспечении Висла-Одерской операции с форсированием р. Одер с хода 24-27 января 1945 года.....	160
1-й Белорусский фронт, 1-я гвардейская танковая армия	
Из доклада штаба 1-й гвардейской танковой армии начальнику Генерального Штаба от 15 апреля 1945 г. о боевых действиях армии за период с 14 января по 20 февраля 1945 г. с форсированием р. Пилица с хода.....	171

* * * * * [184]

Редактор полковник запаса *Гнедовец П. П.*

Технический редактор *Волкова В. Е.*

Корректор *Пушкарева В. П.*

Сдано в набор 7.1.57.

Подписано к печати 27.03.57.

Формат бумаги 70x108 1/16 – 11 1/2 печ. л. = 15.75 усл. печ. л. + 4 вкл. = 2 1/8 печ. л. = 3.42 усл. печ. л.

Изд. № 7/5636с

Заказ № 2219